



Camera dei deputati

XVI LEGISLATURA

Documentazione e ricerche



L'attuazione della "legge obiettivo"

*6° Rapporto per la VIII Commissione
ambiente, territorio e lavori pubblici*

*in collaborazione con
l'Autorità per la vigilanza
sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*

n. 268/3
Tomo II

5 settembre 2011

Camera dei deputati

XVI LEGISLATURA

Documentazione e ricerche

L'attuazione della "legge obiettivo"

*Schede relative agli
interventi deliberati dal CIPE*

*6° Rapporto per la VIII Commissione
ambiente, territorio e lavori pubblici*

n. 268/3

Tomo II

5 settembre 2011

Servizio responsabile:

SERVIZIO STUDI – Dipartimento Ambiente

☎ 066760-4548 / 066760-9253 – ✉ st_ambiente@camera.it

Il presente Rapporto è stato predisposto dal Servizio Studi a seguito della deliberazione dell'Ufficio di Presidenza della VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici del 16 dicembre 2010.

I testi e le tabelle sono stati redatti dall'Istituto di ricerca CRESME, in collaborazione con l'Istituto NOVA.

Hanno partecipato al gruppo di lavoro:

per il CRESME: Alfredo Martini, Mercedes Tascetta, Marco Paolacci, Gianni Stifani, Alessandra Santangelo;

per NOVA: Piero Fazio, Anna Nota.

Documentazione e ricerche:

- L'attuazione della "legge obiettivo" – 6° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici, n. 268 , 5 settembre 2011
- L'attuazione della "legge obiettivo" – 6° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici - Tabelle sullo stato degli interventi, n. 268/1 , 5 settembre 2011
- L'attuazione della "legge obiettivo" – 6° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici – Opere strategiche e contesto regionale, n. 268/2 , 5 settembre 2011
- L'attuazione della "legge obiettivo" – 6° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici - Schede relative agli interventi deliberati dal CIPE, n. 268/3 , 5 settembre 2011 (tomo I, II, III, IV, V e VI)

I dossier dei servizi e degli uffici della Camera sono destinati alle esigenze di documentazione interna per l'attività degli organi parlamentari e dei parlamentari. La Camera dei deputati declina ogni responsabilità per la loro eventuale utilizzazione o riproduzione per fini non consentiti dalla legge.

File: Am0244c.doc

In copertina: Walter Valentini, "Costellazione I", collezione della Camera dei deputati

INDICE

TOMO I

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	1	Galleria di sicurezza (parte italiana)	1
CLO	2	Frejus ferroviario - Nuovo collegamento ferroviario Transalpino Torino-Lione	13
CLO	3	Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero	31
CLO	4	Quadruplicamento Fortezza-Verona - Lotti 1, 2	49
CLO	5	Linea AV/AC Milano-Verona	59
CLO	6	Potenziamento della linea Seregno-Bergamo (Gronda ferroviaria nord est di Milano)	77
CLO	7	AV/AC Verona-Padova	83
CLO	8	Nodo AV Verona	91
CLO	9	Riqualficazione della linea ferroviaria Saronno – Seregno	97
CLO	10	Nuovo collegamento ferroviario transfrontaliero Arcisate-Stabio: tratta Arcisate - confine di Stato	103
CLO	11	Raddoppio linea ferroviaria Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata-Parona Lomellina	111
CLO	12	Potenziamento della linea ferroviaria Novara-Seregno - Variante di Galliate	117
CLO	13	Opere connesse all'EXPO: tratta Rho-Gallarate e Raccordo Y per la connessione diretta tra Rho-Fiera/Expo e Malpensa	129
CLO	14	Nuovo collegamento ferroviario nodo urbano di Torino: potenziamento linea ferroviaria Torino Bussoleno e cintura merci	145
CLO	15	Ampliamento autostrada A4 da Quarto d'Altino a Villesse	153

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	16	Raccordo Villesse-Gorizia: adeguamento a sezione autostradale	173
CLO	17	Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia	179
CLO	18	Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari	189
CLO	19	Tronco 2 - Novara - Milano esclusa variante di Bernate Ticino	199
CLO	20	Variante di Bernate (dal km 98+027 al km 103+220)	211
CLO	21	SS n. 38 : Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano -1° Lotto	219
CLO	22	Collegamento tra la S.S. n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. n. 494 da Abbiategrasso fino al nuovo Ponte sul Ticino	231
CLO	23	Collegamento stradale, in variante alla S.S. 341 "Gallaratese", tra Samarate ed il confine con la provincia di Novara	239
CLO	24	Autostrada Asti-Cuneo 4. Massimini-Cuneo: Lotto 1.6. Tangenziale di Cuneo	245
CLO	25	Pedemontana Lombarda: collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse	251
CLO	26	Collegamento Lecco-Bergamo: variante alla SS 639 nel territorio della provincia di Lecco ricompresa nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte	265
CLO	27	Collegamento Lecco-Bergamo: Variante di Cisano Bergamasco	275
CLO	28	Collegamento Lecco-Bergamo: Calusco d'Adda-Terno d'Isola	281
CLO	29	Pedemontana Veneta - Montecchio	287

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
		Maggiore (Vi) - Spresiano (TV)	
CLO	30	Collegamento autostradale di connessione tra le città di Milano e Brescia (BreBeMi)	295
CLO	31	Passante esterno di Mestre e opere complementari	303
CLO	32	Tangenziale est esterna di Milano	311
CLO	33	(P) Ammodernamento del tratto da Peschiera Borrono a Spino d'Adda (escluso ponte)	319
CLO	34	(P) Riqualifica Viabilità ex S.S. 415 "Paullese" - Potenziamento della tratta Peschiera Borromeo – Spino d'Adda - Lotto Ponte sull'Adda	327
CLO	35	(P) Autostrada Medio Padana Veneta - Nogara (VR)-Mare Adriatico	333
CLO	36	Raddoppio Pontremolese: completamento	339
CLO	37	Raccordo autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) – Nogarole Rocca (Vr)	357
CLO	38	Tratta Andora - Finale Ligure	369

TOMO II

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	39	"Terzo valico dei Giovi" linea AV/AC Milano-Genova	375
CLO	40	Potenziamento infrastrutturale tratta ferroviaria Genova Voltri-Genova Brignole	387
CLO	41	Completamento raddoppio Messina-Catania: potenziamento della linea ferroviaria Giampilieri-Fiumefreddo	399
CLO	42	Velocizzazione linea Catania Siracusa 1ª fase funzionale - tratta Bicocca-Targia	405
CLO	43	Opere connesse al Ponte sponda calabro - Variante alla linea ferroviaria	411

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
		Salerno-Reggio Calabria in località "Cannitello"	
CLO	44	Adeguamento S.S. 28 - Variante tra Pieve di Teco e Ormea, con traforo di valico Armo-Cantarana	419
CLO	45	Adeguamento S.S. 28 - Variante all'abitato di Imperia - Aurelia bis	427
CLO	46	Asse autostradale Cecina-Civitavecchia	433
CLO	47	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo - Completamento dell'adeguamento a 4 corsie della ex SS 2 Cassia - Tratto compreso tra il km 41+300 e il km 74+400	457
CLO	48	Trasversale nord Orte-Viterbo-Civitavecchia - SS 675 Umbro-Laziale: completamento tratta Viterbo-Civitavecchia	463
CLO	49	Adeguamento SS. 156 dei Monti Lepini - 2° lotto Pontinia-Sezze	477
CLO	50	Itinerario A 12-Pontina-Appia: Variante alla S.S. 7 Appia in Comune di Formia	483
CLO	51	Sistema Intermodale Integrato Pontino Roma-Latina e Cisterna-Valmontone	489
CLO	52	S.S. 7 quater Domitiana - Lavori di ammodernamento alla sezione tipo A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone	501
CLO	53	Autostrada Salerno - Reggio Calabria	511
CLO	54	Autostrada Messina - Palermo: completamento	637
CLO	55	Nuovo tronco autostradale Catania-Siracusa: tratto compreso tra Passo Martino e il km 130+400 della SS 114	741

TOMO III

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	56	Itinerario Agrigento-Caltanissetta - A19: adeguamento a quattro corsie della SS 640 di Porto Empedocle	747
CLO	57	Itinerario Ragusa – Catania: ammodernamento a quattro corsie della SS 514 "di Chiaramonte" e della SS 194 "Ragusana" dallo svincolo con la SS 115 allo svincolo con la SS 114	757
CLO	58	SS 121 - Ammodernamento a quattro corsie - Tratta Palermo innesto con la SS 189 (Lercara Friddi)	765
CLO	59	Collegamento Orte-Falconara con la Linea Adriatica - Nodo di Falconara	777
CLO	60	Potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria Bari – Taranto - Tratta Bari Sant'Andrea-Bitetto	789
CLO	61	Ammodernamento S.S. 275 (Tratta Maglie-Santa Maria Di Leuca)	795
CLO	62	Completamento funzionale SS 16 – SS 613 - Variante esterna di Lecce	803
CLO	63	Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo e opere connesse	809
CLO	64	Progetto per la salvaguardia della laguna e della città' di Venezia: sistema MO.S.E.	817
CLO	65	Ponte sullo Stretto di Messina	829
CLO	66	Raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano	837
CLO	67	Raddoppio Terni-Spoleto	843
CLO	68	Nuova linea ferroviaria Passo Corese-Rieti	849
CLO	69	Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno	859
CLO	70	E78 -Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotti 5-6-7-8	865
CLO	71	Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna	871
CLO	72	Nodo stradale di Perugia	931

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	73	Strada della Tre Valli - Tratto Eggi-S. Sabino	935
CLO	74	Strada della Tre Valli - Tratto Eggi (Spoleto) – Acquasparta	941
CLO	75	Direttrice Civitavecchia – Orte – Terni – Rieti - Tratto Terni (Loc. San Carlo) – Confine regionale	947
CLO	76	Tronco Antrodoco-Navelli: Variante Sud all'abitato di L'Aquila Raccordo tra la strada consortile Mausonia e la SS 17ter - 2° Lotto	957
CLO	77	Benevento-Caserta A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta - Itinerario Caianello (A 1) - Benevento - Adeguamento a 4 corsie della S.S. "Telesina" dal km 0+000 al km 60+900	963
CLO	78	Benevento-Caserta A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta - Strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero	969
CLO	79	SS 106 Jonica - Megalotto 5bis-Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina, 2° lotto (quattro corsie) - Dal Km 49+485 al Km 51+750	983
CLO	80	SS 106 Jonica - Megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace (km 178+350) a Simeri Crichi (km 191+500) e prolungamento della SS 280; SS 106 lotti 1, 2, 3, 4, 5 (quattro corsie); SS 280 lotti 1, 2 (quattro corsie)	989
CLO	81	SS 106 Jonica - Megalotto 4 - Tratto 9° - Variante di Nova Siri, tra i km 414+080 e km 419+300 (quattro corsie)	995
CLO	82	SS 106 Jonica - Megalotto 3 - Tratto 7° da Mandatoriccio a Amendolara, lotti 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 e 19 (quattro corsie); tratto 8° da Amendolara a Roseto Capo Spulico lotto 1 stralci 1 e 2 (quattro corsie)	1003
CLO	83	Programma Grandi Stazioni	1011

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	84	Metrotranvia di Milano Parco Nord-Desio-Seregno	1037
CLO	85	Prolungamento della linea metropolitana M2 da Cologno Nord a Vimercate	1043
CLO	86	Prolungamento della linea metropolitana M3 da San Donato a Paullo	1049
CLO	87	Nuova linea metropolitana M4 da Lorenteggio a Linate - Lotto 1 San Cristoforo-Sforza Policlinico	1055
CLO	88	Nuova linea metropolitana M4 da Lorenteggio a Linate - Lotto 2 Sforza Policlinico-Linate	1063
CLO	89	Prolungamento della linea metropolitana M5 da Garibaldi a San Siro	1073
CLO	90	Prolungamento della linea metropolitana M1 dall'attuale terminale di Molino Dorino al nuovo polo fieristico di Pero-Rho compresa l'acquisizione di materiale rotabile (13 treni)	1081
CLO	91	Accessibilità Fiera di Milano - Nodo d'interscambio AC/SFR/MM trasporto pubblico e privato su gomma	1087
CLO	92	Accessibilità stradale Fiera di Milano - Raccordo autostradale di collegamento della SP 46 "Rho-Pero" e della SS 33 del Sempione - Realizzazione di un asse principale di collegamento congiuntamente ad un sistema di 6 svincoli di interconnessione con la tangenziale ovest di Milano, l'autostrada A4 Torino-Venezia, l'autostrada A8 per Como-Varese, il nuovo polo fieristico ed il sistema della viabilità locale.	1095

TOMO IV

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	93	Torino metropolitana - Linea 1 - Prolungamento sud -Tratta funzionale 4: Lingotto-Nizza-Bengasi	1111
CLO	94	Prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola, tratta Sesto Fs-Monza Bettola	1119
CLO	95	Nuova linea metropolitana M5 da Garibaldi a Monza Bettola - Tratta Garibaldi-Bignami compresa variante Stazione Garibaldi F.S.	1127
CLO	96	Metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia - 1° lotto funzionale Prealpino-S.Eufemia	1135
CLO	97	Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto - II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice	1143
CFI	98	Aeroporto di Vicenza	1149
CFI	99	Infrastrutture per la mobilità sostenibile - Sistemi di trasporto lacuale	1157
CFI	100	Risanamento laguna Venezia - Opere di salvaguardia della laguna e della città di Venezia	1167
CLO	101	Bologna metropolitana - Linea 1 Fiera Michelino - Stazione FS - Ospedale Maggiore -Capolinea Normandia Borgo Panigale	1179
CLO	102	Trasporto rapido costiero (TCR) Rimini Fiea – Cattolica - 1° stralcio funzionale tratta Rimini Fs - Riccione Fs	1193
CLO	103	Allaccio alla autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino	1201
CLO	104	Completamento G.R.A. di Roma	1209
CLO	105	Linea C della metropolitana di Roma	1231

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	106	Completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Dante - Garibaldi - Centro direzionale	1249
CLO	107	Completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli	1257
CLO	108	Completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Centro Direzionale-Capodichino	1269
CLO	109	Linea Torre Annunziata - Pompei - Interramento Stazione di Pompei e completamento raddoppio binario	1277
CLO	110	Collegamento linea Alifana - Linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Aversa Centro-Piscinola	1283
CLO	111	Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola - Aversa Centro	1293
CLO	112	Bretella di Monte S. Angelo, collegamento su ferro tra le linee Circumflegrea e Cumana a servizio della città universitaria di Monte Sant'Angelo, 3° lotto - 1° stralcio tratta parco San Paolo - via Terracina	1301
CLO	113	Ferrovia Circumflegrea Tratta Soccavo - Traiano - Pianura: Risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli - Adeguamento impiantistico ed opere complementari	1311
CFI	114	Tangenziale di Napoli collegamento costiero	1319
CLO	115	Risanamento del sottosuolo dell'area urbana di Napoli - Progetto esecutivo Vallone S. Rocco	1325
CLO	116	Risanamento del sottosuolo dell'area urbana di Napoli - Consolidamento dei costoni e dei versanti della Collina dei Camaldoli - lato Soccavo	1335
CFI	117	Ferrovie sud-est nell'area di Bari - interventi di automazione dei passaggi a livello	1343

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CFI	118	Ferrovie sud-est nell'area di Bari - eliminazione dell'inquinamento acustico lungo le linee	1349
CFI	119	Ferrovie sud-est nell'area di Bari - impianti di segnalamento e sicurezza	1355
CFI	120	Ferrovie sud-est: elettrificazione della linea ferroviaria a 3 kV cc tra le progressive Km 77+780 e Km 112+630	1361
CLO	121	Nodo di Catania - Interramento stazione centrale e raddoppio bivio Zurria-Catania Acquicella	1367
CLO	122	Completamento Circumetnea - Tratta Stesicoro-Librino-Aeroporto	1373
CFI	123	Ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino	1378
CFI	124	Interventi urgenti finalizzati al ripristino degli edifici pubblici nella città e nella provincia de L'Aquila	1391
CFI	125	Programma stralcio per la parziale ricostruzione dell'Università de L'Aquila	1451
CFI	126	Edifici Sede dei Carabinieri in Parma - Ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri e dell'Aranciaia	1471

TOMO V

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	127	S.S. 131 "Carlo Felice" Cagliari – Sassari - Lavori di ammodernamento ed adeguamento tra il km 23+885 ed il km 47+000	1481
CLO	128	Collegamento viario tra il Porto di Ancona e la grande viabilità	1491
CLO	129	Hub portuale di Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto	1497
CLO	130	Hub portuale di Taranto	1525
CLO	131	Variante SS 1 Aurelia Bis tra	1541

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
		Savona/Torrente Letimbro e Albisola Superiore	
CLO	132	Variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale	1547
CLO	133	Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	1533
CLO	134	Hub portuale di Trieste - Piattaforma logistica tra lo scalo legnami ed il punto franco oli minerali	1559
CLO	135	Hub interportuale di Gioia Tauro - Interventi di tipo infrastrutturale ed industriale	1571
CLO	136	Interporto di Nola: adeguamento infrastrutturale del complesso interportuale di Nola - potenziamento delle infrastrutture esterne - Viabilità di accesso	1601
CLO	137	Hub interportuale di Battipaglia - 1° lotto funzionale: ferrovia intermodale, impiantistica generale e sistemazione delle aree esterne, capannone C3, ristrutturazione del corpo 1 del complesso di Torre Ray	1609
CLO	138	Hub interportuale di Battipaglia - 2° lotto funzionale - Lotto di completamento	1615
CLO	139	Piastra Logistica di Civitavecchia	1623
CLO	140	Hub interportuale di Novara - Completamento terminale Ovest e nuovo ponte sul Terdoppio	1637
CLO	141	Hub interportuale di Catania	1683
CLO	142	Interporto di Termini Imerese	1705
CLO	143	Allacci plurimodali e adeguamento porto di Livorno e interporto di Guasticce	1711
CLO	144	Piastra logistica umbra	1723
P: INT:	145	Hub Interportuale Porto di Cremona (ex Nuova conca di accesso al porto di Cremona)	1735
CLO	146	Collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia	1743

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
P: INT:	147	Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma	1749
CLO	148	MOL - Acquedotto Molisano Centrale	1757
CLO	149	MOL - Acquedotto Molisano Destro	1765
CLO	150	MOL - Irrigazione del Basso Molise con le acque dei fiumi Biferno e Fortore - 1° intervento	1773
CLO	151	ABR – Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran sasso lato Teramo - 1° lotto funzionale	1779
CLO	152	ABR - ABR02/2 - Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Opere di completamento	1785
CLO	153	CAM – Sistema irriguo della Campania occidentale – Piana del Sele - Nuova galleria Pavoncelli Bis	1805
CLO	154	BAS - Completamento Schema idrico Basento-Bradano - Attrezzamento settore G	1813
CLO	155	BAS – Ristrutturazione dell'Adduttore idraulico "S: Giuliano" – Ginosa (progetto BAS3) - 2° lotto: completamento della ristrutturazione del sistema di adduzione	1821
CLO	156	BAS - Schema idrico Basento - Bradano tronco di Acerenza - Distribuzione 3° lotto	1827
CLO	157	BAS - Adduttore del Sinni: ristrutturazione e telecontrollo	1833
CLO	158	BAS - Conturizzazione completa utenze civili, industriali ed agricole e misurazione acqua fornita	1843

TOMO VI

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	159	BAS – Opere per l'integrazione delle condotte maestre, delle diramazioni, di	1853

Classificazione	N. scheda	Denominazione	Pag.
		serbatoi e del completamento delle reti di distribuzione di alcuni abitati della Valle dell'Agri - 1° lotto funzionale	
CLO	160	BAS – Acquedotto del Frida, Sinni e Pertusillo: completamento impianto di potabilizzazione di Montalbano Jonico - 1° lotto funzionale	1858
CLO	161	BAS - Opere di captazione e protezione di sorgenti nel territorio di Lauria e costruzione delle relative opere acquedottistiche nelle Valli del Noce e del Sinni	1865
CLO	162	PUG - Acquedotto potabile del Sinni I, II e III Lotto	1871
CLO	163	PUG - Lavori di costruzione dell'impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'invaso di Conza della Campania e del serbatoio di testata dell'acquedotto dell'Ofanto	1885
CLO	164	PUG - Completamento del riordino ed ammodernamento degli impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto e dx Rendina in agro di Lavello	1893
CLO	165	CAL – schema idrico sulla diga del torrente Menta - 1° lotto - Opere di presa, galleria di derivazione e pozzo piezometrico, lavori di completamento	1899
CLO	166	CAL – schema idrico sulla diga del torrente Menta - 2° lotto	1905
CLO	167	SIC - Lavori di rifacimento dell'acquedotto Favara di Burgio	1919
CLO	168	SIC - Lavori di rifacimento dell'acquedotto Gela Aragona	1925
CLO	169	SIC - Acquedotto Montescuro Ovest	1931
CLO	170	SAR - Interconnessione dei sistemi idrici Tirso e Flumendosa-Campidano e migliore utilizzazione dei bacini vallivi Tirso-Fluminimannu di Pabillonis-Mogoro 1°, 2° e 3° lotto	1939
CLO	171	SAR - Utilizzazione irrigua e potabile	1951

Classificazione	N. scheda	Denominazione	Pag.
		dei rii Monti Nieddu, Is Canargius e bacini minori - Lavori di completamento (lotto 1)	
CLO	172	SAR - Schema idrico Sardegna Sud-Orientale (sistema Basso Flumendosa-Picocca) – Opere di approvvigionamento idropotabile - Scheda n. 39 PRGA – 2° e 3° lotto	1957
CLO	173	SAR - Utilizzazione dei deflussi del Flumineddu - Collegamento Flumineddu-Tirso - Schema idrico Flumineddu per l'alimentazione della Marmilla	1963
CLO	174	Giacimenti di idrocarburi - Inseidamento produttivo di Tempa Rossa	1969
CLO	175	Linea a 380 kV "S.Fiorano (I) – Robbia (Ch)" in doppia terna di interconnessione Italia – Svizzera	1979
CLO	176	Elettrodotto a 380 kV in semplice terna "Turbigo - Bovisio": tratto Turbigo – Rho	1989
CLO	177	Elettrodotto a 380 kV Matera-Santa Sofia variante nei comuni di Rapolla, Melfi, Rionero in Vulture (Potenza)	1999
CLO	178	Nuovo collegamento sottomarino a 500 kV in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana)	2007
CLO	179	Elettrodotti 380 kV Santa Barbara-Tavarnuzze-Casellina ed opere connesse	2021
CLO	180	Opere strategiche finalizzate ad assicurare l'efficienza di complessi immobiliari sedi di istituzioni e di opere la cui rilevanza culturale trascende i confini nazionali (Art.4, comma 151, Legge 350/2003 - Finanziaria 2004)	2031
CLO	181	Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici (Art. 3, comma 91, Legge 350/2003 - Finanziaria 2004)	2083

Classificazione	N. scheda	Denominazione	Pag.
CFI	182	Nuova sede della "Scuola per l'Europa" di Parma	2107
CFI	183	Interventi in materia di edilizia scolastica a seguito degli eventi sismici verificatisi in Abruzzo nel mese di aprile 2009	2113
CLO	184	Piano per l'edilizia penitenziaria	2119
CLO	185	Venezia - Palazzo del cinema	2153
CLO	186	Piano straordinario stralcio di interventi urgenti sul patrimonio scolastico	2161
CFI	187	Messa in sicurezza della Scuola europea di Varese	2169
CLON	188	Firenze - Parco della musica	2175

Legenda

CLO	Cipe Legge obiettivo
CFI	Cipe Fondo Infrastrutture
CLON	Cipe Legge obiettivo non confermato nell'8° e nel 9° Allegato Infrastrutture
P.INT	Procedimenti interrotti

Legenda delle sigle utilizzate nelle schede

Dati economici opere deliberate

Le *previsioni di costo al 30 Aprile 2011* indicano il costo più aggiornato dal CIPE (ultima delibera di attuazione relativa all'opera specifica con informazioni in merito), fatta eccezione per alcune opere per le quali il costo è stato aggiornato con informazioni più recenti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti o dei soggetti competenti.

I **costi al 21 Dicembre e al 6 Aprile 2006** invece sono quelli indicati nell'allegato 1 alle corrispondenti delibere 121 e 130, mentre il **costo al 30 Giugno 2008** è l'aggiornamento del costo di cui alla delibera 130/2006 riportato nel DPEF 2009-2013. Il costo ad **aprile 2011** è quello riportato nella tabella 1 dell'allegato al DEF 2012-2014.

Tipologia di opera

Rete stradale
Rete ferroviaria
Ferrovie metropolitane
Opera aeroportuale
Opera portuale
Interporti
Ponte sullo Stretto di Messina
Rete idrica
Comparto energetico
Telecomunicazioni
Edilizia scolastica
Edilizia penitenziaria
Altra edilizia pubblica
Altre opere
MO.S.E.

Stato di attuazione dell'opera

SdF	Studio di fattibilità
PP	Progettazione preliminare
PD	Progettazione definitiva
PE	Progettazione esecutiva
Selezione di proposte in PF	Selezione di proposte ai sensi dell'art. 37 bis L. 109/94
Gara in corso	Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato
Gara non aggiudicata	Gara non aggiudicata
Contratto stipulato	Opere con esecutore individuato
Contratto rescisso	Contratto rescisso
Lavori in corso	Lavori in corso
Lavori sospesi	Lavori sospesi
Lavori conclusi	Lavori conclusi
Misto	Opere costituite da più lotti funzionali con stato di avanzamento differente
Procedimento interrotto	Procedimento interrotto

N.B. :

Ogni riferimento al **DPEF, alla DFP e al DEF** deve intendersi al Programma Infrastrutture ad esso allegato

Per **fondi residui** si intende la differenza tra risorse disponibili e costo.

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)
"Terzo valico dei Giovi" linea AV/AC Milano-Genova

SCHEDA N. 39



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F81H92000000008

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

78/2003
 118/2005
 80/2006
 101/2009
 84/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

2019

DESCRIZIONE

Il progetto originario del 1992 prevedeva la realizzazione di una nuova linea AV tra Milano e Genova. Nel 1998, in base agli esiti della Verifica parlamentare sul progetto TAV, viene data priorità alla realizzazione di una nuova linea AV di collegamento tra il porto di Genova e la rete ferroviaria Padana denominata Terzo Valico dei Giovi. La nuova linea ha uno sviluppo complessivo di 53 km di cui 39 in galleria ed è collegata alla linea esistente attraverso 4 interconnessioni lunghe complessivamente 14 km. Come previsto dal progetto definitivo, approvato dal CIPE nel marzo 2006, la linea parte dal nodo di Genova e attraversa le province di Genova e Alessandria sviluppandosi lungo la direttrice Genova - Milano, fino a Tortona, e lungo la direttrice Alessandria - Torino, fino a Novi Ligure. Quindi si innesta sulle linee esistenti di collegamento con Milano e Torino.

DATI STORICI

1986

Il Piano generale dei trasporti del 1986 individua la rete ad AV. Esso prevede il quadruplicamento delle direttrici Torino-Milano-Verona-Venezia e Milano-Bologna-Firenze-Napoli-Battipaglia.

1991

Il Contratto di programma (CdP) 1991-1992 tra MIT e Ente Ferrovie dello Stato stabilisce che il finanziamento della realizzazione del sistema AV sia ripartito tra Stato e privati.

1992

Le FS affidano a TAV, con una nuova concessione la progettazione esecutiva, la costruzione e lo sfruttamento economico della tratta AV Milano-Genova.

In base alla convenzione stipulata nel 1992 dalla TAV, il General Contractor è il consorzio COCIV.

Viene stipulato, nello stesso anno, tra FS e il MIT un nuovo Contratto di Programma 1993-1995 che stabilisce l'entità dell'impegno pubblico per la realizzazione del sistema AV.

1996

La legge n. 662/96 (art. 2, co. 15) prevede una verifica parlamentare sullo stato di attuazione del progetto AV.

1998

La BEI concede il primo finanziamento del mondo bancario alle nuove linee ferroviarie veloci (stanziati 700 miliardi di lire)

1999

Firmato un nuovo contratto di finanziamento per 1.000 miliardi di lire

2000

Aprè la istruttoria del Terzo Valico e TAV e FIAT-CavToMi, General Contractor della TO-MI, firmano un accordo ponte che regola le attività da svolgere prima della firma dell'Atto Integrativo.

2001

IL CdP 2001-2005, ottenuto il parere favorevole del CIPE, viene sottoscritto il 2 maggio.

Il progetto è inserito nella delibera CIPE n. 121 nell'Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano.

2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione Liguria del 6 marzo.

Il CIPE, con delibera n. 85, approva il Piano delle Priorità degli Investimenti.

Si conclude la CdS, iniziata a dicembre 2000, per individuare il tracciato del Terzo Valico.

La legge n. 289 prevede che Infrastrutture Spa finanzi prioritariamente gli investimenti per il Sistema AV/AC reperendo le risorse sul mercato bancario e su quello dei capitali e pone a carico dello Stato l'onere per il servizio della parte di debito non remunerabile dai soli flussi di cassa previsionali.

2003

Il CIPE, con delibera n. 2, prende atto delle modalità di attuazione dell'art. 75 della legge n. 289/2002 prospettate nel dossier di valutazione economico-finanziaria del "sistema AV/AC" sull'asse Torino-Milano-Napoli, trasmesso con parere favorevole dal MIT.

TAV stipula con la Banca OPI (Banca per la finanza alle Opere Pubbliche e alle Infrastrutture) un contratto di finanziamento per la TO-MI-NA di 500 Meuro della durata di 18 mesi.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Piemonte dell'11 aprile.

Il 30 maggio la Regione Liguria esprime valutazione positiva con prescrizioni.

Vengono presentati al MIT i progetti delle linee veloci Milano-Verona e Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi per l'approvazione del CIPE.

La Regione Piemonte esprime parere favorevole con prescrizioni. La Delibera riporta gli accordi tra la Regione, la Provincia di Alessandria e i Comuni di Novi Ligure, di Serravalle Scrivia e di Tortona.

Il CIPE, con delibera n. 24, autorizza RFI a "contrarre finanziamenti ponte col sistema bancario, da estinguere non appena sarà disponibile da parte di Infrastrutture Spa la provvista necessaria".

Il MIT trasmette la relazione istruttoria e propone di approvare il progetto preliminare con prescrizioni e di assegnare l'importo di 319 Meuro per il finanziamento di attività ed interventi da avviare in via anticipata.

Il CIPE, con delibera n. 78, prende atto dei pareri favorevoli espressi dalle Regioni interessate e dal Ministero per i beni culturali, nonché dalla Commissione VIA e approva il progetto preliminare. Il costo complessivo previsto per l'opera è di 4.719 Meuro comprensivo di una quota per contingencies. Il CIPE stabilisce gli interventi di viabilità e di cantierizzazione da avviare in "via anticipata", come richiesto dalle Regioni e che potrebbero permettere di anticipare il completamento dell'opera di due anni rispetto alla data del 2013. L'importo è stimato in complessivi 450 Meuro.

2004

Il MIT trasmette la documentazione sui dossier di valutazione del sistema ferroviario AV/AC predisposta da RFI con la nota di sintesi e di valutazione dei dossier elaborati da RFI. L'onere a carico dello Stato si aggira tra 59 e 65 Meuro, nello scenario di riduzione dei ricavi da pedaggio della linea Torino-Milano-Napoli; i pedaggi unitari utilizzati per lo sviluppo dei suddetti scenari vengono confermati nella misura indicata nella precedente versione del dossier. Le stime di traffico effettuate per conto di RFI sono da considerare, secondo il MIT, in linea di massima, plausibili; si segnala che l'effettivo verificarsi dei risultati esposti nei dossier dipende anche dal rispetto dei tempi di conclusione e dei costi di realizzazione delle opere e che RFI è stata già sollecitata dal MIT a predisporre interventi per ridurre il rischio di ulteriori incrementi dei costi e slittamenti dei tempi di attivazione.

Il decreto del 24 novembre del Ministro dell'economia di concerto con il MIT estende alle linee "Milano-Genova: 3° Valico dei Giovi" e "Milano-Verona", compresi gli adeguamenti del nodo di Verona, le modalità di intervento già previste nel decreto 23 dicembre 2003 relativo alla "linea AV/AC Torino-Milano-Napoli" ed integra il contratto di finanziamento tra Infrastrutture, RFI e TAV, determinando l'importo complessivo finanziabile in 36.000 Meuro.

2005

RFI indica come data di ultimazione lavori giugno 2012.

Il CIPE, con delibera n. 1, approva l'aggiornamento del dossier di valutazione economico-finanziaria relativo alla "linea alta velocità/alta capacità Torino-Milano-Napoli" e i dossier relativi al "Terzo Valico dei Giovi" e alla "linea AV/AC Milano-Verona-Padova-(Venezia)", limitatamente alla tratta Milano-Verona (nodo di Verona incluso). Approva inoltre le modalità di restituzione del prestito e prende atto che nulla osta a che venga dato corso al meccanismo di finanziamenti di cui all'art.75 della legge n.289/2002.

Il MIT sottopone al CIPE la proposta di adeguamento del costo del progetto preliminare del "Terzo valico dei Giovi – linea AV/AC Milano-Genova", approvato con delibera n. 78/2003.

Il Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sottolinea che l'incremento del costo dell'opera implica la sottoposizione al CIPE di un dossier di valutazione aggiornato, precisando di non avere osservazioni in ordine alla

lievitazione dell'adeguamento monetario, mentre ritiene che la quantificazione dei maggiori costi per le prescrizioni debba essere validata dai competenti uffici del MIT.

Il CIPE, con delibera n. 118, approva l'adeguamento del costo del progetto preliminare della linea "Milano-Genova: 3° Valico dei Giovi" per l'importo aggiuntivo di 148 Meuro ed invita il MIT a formulare le definitive proposte sull'incremento del costo delle prescrizioni in occasione della sottoposizione del progetto definitivo e a far predisporre da RFI un nuovo dossier di valutazione.

RFI trasmette al MIT e al CIPE il dossier di valutazione economico-finanziaria della linea AV/AC "Milano-Genova" redatto in aggiornamento di quello approvato con la delibera n. 1.

In data 20 ottobre si tiene la prima riunione per la CdS che chiude il 20 dicembre.

La Giunta regionale della Liguria approva il progetto definitivo per il Terzo Valico ferroviario e stabilisce che la realizzazione dell'opera parta contestualmente al nuovo nodo ferroviario di Genova.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa al progetto definitivo della linea AV/AC "Milano-Genova: 3° Valico dei Giovi" con un costo di 4.979 Meuro (e quindi un costo aggiuntivo di 112 Meuro).

2006

Il MIT trasmette al CIPE un supplemento di istruttoria sul maggior costo dell'accoglimento delle prescrizioni derivanti dal progetto definitivo, precisando che il valore aggiuntivo delle prescrizioni di cui alla delibera n. 78/2003 viene contenuto in 95 Meuro, per non superare il limite indicato per l'intero sistema AV/AC nel citato decreto del 24 novembre 2004, e che l'onere residuale di 17 Meuro resta a carico del soggetto aggiudicatore.

FS informa il MIT, il Ministero dell'economia e il CIPE, della nuova offerta di garanzie avanzata dal Consorzio COCIV per l'esecuzione dei lavori relativi all'opera "Terzo Valico dei Giovi".

Il CIPE, con delibera n. 80, approva, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal MIT, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo per un valore di 4.962 Meuro. L'approvazione consente la realizzazione di tutte le opere previste nel progetto approvato. In merito agli aspetti finanziari rimanda alle disposizioni della legge n. 266/2005 e chiede a RFI di redigere un'ulteriore stesura del dossier di valutazione economico-finanziaria che tenga conto del costo aggiornato dell'opera.

L'opera figura nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

L'art. 17 del D.L. 223/06 concede a FS, o a società del gruppo, un contributo in conto impianti nel limite massimo di 1.800 Meuro per il 2006, per la prosecuzione degli interventi relativi al sistema AV/AC.

2007

Il decreto-legge n. 7/2007 (art. 13, commi 8-quinquiesdecies e segg.) prevede la revoca delle concessioni rilasciate a TAV per la progettazione/costruzione delle tratte ad AV Milano-Verona-Padova e Milano-Genova e lo scioglimento delle Convenzioni stipulate tra TAV Spa e i General Contractor (Consorzio Cepav Due; Consorzio Irivac Due/Fintecna; Consorzio Cociv) nel 1991 e nel 1992.

Per il periodo 2007-2013, il contributo europeo richiesto in data 16 luglio è pari a 160 Meuro. A fronte di tale contributo, è previsto un finanziamento nazionale di 640 Meuro.

2008

Nel CdP 2007-2011 l'intervento è tra le opere prioritarie da avviare con un costo di 5.060 Meuro.

L'art. 12 del D.L. 112/08 prevede che i rapporti convenzionali stipulati da TAV con i suddetti Contraenti Generali (CG) proseguano, senza soluzione di continuità, direttamente con RFI e che atti convenzionali integrativi fissino la quota di lavori che deve essere affidata dai medesimi CG a terzi mediante procedure concorsuali conformi alle norme comunitarie.

2009

L'opera è compresa nel 1° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte, sottoscritto il 23 gennaio con un costo di 5.060,00 Meuro.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione dello stato di attuazione del PIS.

Con DPCM del 5 agosto Walter Lupi è nominato Commissario straordinario per il 3° Valico dei Giovi.

Il 6 novembre il CIPE approva la realizzazione di un 1° lotto costruttivo e vi assegna 500 Meuro.

La legge n. 191/2009 (art. 2, commi 222-224) prevede la possibilità di avviare la realizzazione per lotti costruttivi non

funzionali di grandi progetti strategici anche in assenza della copertura totale del costo dell'opera alle seguenti condizioni: il progetto deve essere inserito nella rete Ten-T e nel PIS; il costo superiore ai 2 miliardi di euro ed il tempo di realizzazione superiore ai 4 anni; i lotti funzionali di importo non inferiore ad 1 miliardo di euro. Il provvedimento si applica alla Galleria del Brennero.

2010

Il 20 gennaio, audito dalla Commissione VIII Ambiente della Camera, il Commissario Straordinario sottolinea che prima di poter procedere a una sostanziale consegna dei lavori, è necessario, come da convenzione fra la TAV e il consorzio esecutore, il general contractor COCIV, predisporre un atto contrattuale integrativo della convenzione. L'esigenza di un nuovo finanziamento è prevista per il 2011 ed è di circa 1.100 Meuro. Con i primi finanziamenti si costruiranno le viabilità di accesso alla linea.

L'8 febbraio viene firmato l'accordo tra RFI Spa la soc. COCIV ed il MIT per la ripresa dei lavori.

Il Commissario riceve il mandato dal MIT di attivare i cantieri entro il 30 marzo.

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Il Contraente Generale "Consorzio Eni per l'alta velocità (Cepav due)", con atto di impegno del 20 settembre, rinuncia a qualunque pretesa risarcitoria nonché a qualunque pretesa anche futura connessa all'eventuale mancato o ritardato finanziamento dell'intera opera o di lotti.

Con DPCM del 1° ottobre 2010 l'opera viene individuata quale progetto prioritario.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi." è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione della realizzazione della tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi mediante lotti costruttivi, nella quale il Costo a Vita Intera dell'opera è indicato in 6.200 Meuro e viene fissato un tempo complessivo di realizzazione di 100 mesi di esecuzione dei lavori e 3 mesi di preesercizio.

Il CIPE, con delibera n.85 del 18 novembre, autorizza l'avvio della realizzazione del 1° lotto costruttivo del progetto definitivo della Linea AV/AC Milano – Genova. Terzo Valico dei Giovi, del valore di 1.130,95 Meuro con l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera.

La Corte dei Conti, con determinazione n. 124/2010 "Determinazione e relazione della Sezione del controllo sugli enti sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria della RETE FERROVIARIA ITALIANA (RFI) Spa per gli esercizi 2008 e 2009", richiama l'attenzione sulla circostanza che "sono ben lungi dall'essere definiti i procedimenti contenziosi e le problematiche legali connesse alla esecuzione delle opere ed all'applicazione delle normative succedutesi in tema di scelta del contraente".

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre 2010, l'intervento: "Linea AV/AC Milano-Genova, Terzo Valico dei Giovi" è compreso nella TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi non funzionali, con un "Costo a Vita Intera" di 5.400 Meuro e una copertura finanziaria di 720 Meuro, di cui 220 già contabilizzati al 2009 e 500 Meuro di risorse aggiuntive 2009 a carico dei fondi Legge Obiettivo/FAS.

2011

Ad aprile risultano in corso le attività propedeutiche all'avvio della fase realizzativa da parte del General Contractor COCIV.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi." è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011 "; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che sono ancora in corso le attività negoziali propedeutiche alla stipula dell'Atto Integrativo alla Convenzione TAV (ora RFI) - COCIV del 16 marzo 1992.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	4.719,000 Fonte: Delibera CIPE 78/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	4.719,000 Fonte: Delibera CIPE 78/2003
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	4.962,000 Fonte: Delibera CIPE 80/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	5.060,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	5.400,000 Fonte: Delibera CIPE 101/2009
Costo ad aprile 2011	6.200,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	6.200,000 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	719,500 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	719,500
RFI Spa	218,750 Fonte: Delibera CIPE 101/2009
Fondi Legge Obiettivo	400,000 Fonte: Delibera CIPE 101/2009
Fondo Infrastrutture	100,000 Fonte: Delibera CIPE 101/2009
Fondi Pubblici	0,750 Fonte: Delibera CIPE 101/2009

Fabbisogno residuo: 5.480,500

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'importo di 3.557 Mio EUR è relativo alla "stima opere" la cui realizzazione è a cura del General Contractor Consorzio COCIV, è riferito alla valuta del marzo 2003.

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	3.557.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	COCIV
Codice fiscale aggiudicatario:	03299440101
Data inizio:	01/11/2003
Data fine:	31/07/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: COCIV - Consorzio Collegamenti Integrati Veloci
Codice fiscale aggiudicatario: 03299440101
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Il Consorzio COCIV è il contraente generale come risulta dalla Convenzione TAV (ora RFI) - COCIV del 16 marzo 1992. Attualmente sono in corso le attività negoziali propedeutiche alla stipula dell'Atto Integrativo alla Convenzione, per l'avvio dei lavori di realizzazione del Terzo Valico dei Giovi.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 31/07/2011
Data presunta fine lavori: 30/11/2019
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Liguria del 6 Marzo 2002

IGQ tra il Governo e la Regione Piemonte del 11 Aprile 2003

Delibera di Giunta Regione Liguria n. 579 del 30 Maggio 2003

Delibera di Giunta Regione Piemonte n. 56-9903 del 8 Luglio 2003

Delibera CIPE 24/2003 del 25 Luglio 2003

Delibera CIPE 78/2003 del 29 Settembre 2003

Delibera CIPE 103/2003 del 13 Novembre 2003

Delibera CIPE 1/2005 del 18 Marzo 2005

Delibera CIPE 118/2005 del 3 Agosto 2005

Delibera CIPE 80/2006 del 29 Marzo 2006

D.L. n. 223 (art. 17) del 4 Luglio 2006

D.L. n. 7 (art. 13) del 31 Gennaio 2007

D.L. n. 112 del 25 Giugno 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Piemonte del 23 Gennaio 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

Delibera CIPE 101/2009 del 6 Novembre 2009

Delibera CIPE 85/2010 del 18 Novembre 2010

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

1 lotto costruttivo non funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:**Progettazione definitiva**

CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: COCIV
Codice fiscale aggiudicatario: 03299440101
Data inizio: 01/11/2003
Data fine: 31/07/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 37 mesi
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: COCIV - Consorzio Collegamenti Integrati Veloci
Codice fiscale aggiudicatario: 03299440101
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Attualmente sono in corso le attività negoziali propedeutiche alla stipula dell'Atto Integrativo alla Convenzione TAV (ora RFI) - COCIV del 16 marzo 1992, per l'avvio dei lavori di realizzazione del 1 Lotto Costruttivo del Terzo Valico dei Giovi.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 31/07/2011
Data presunta fine lavori: 31/08/2014
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2014

Completamento

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: COCIV
Codice fiscale aggiudicatario: 03299440101
Data inizio: 01/11/2003
Data fine: 31/07/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 89 mesi
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: COCIV - Consorzio Collegamenti Integrati Veloci
Codice fiscale aggiudicatario: 03299440101
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

Attualmente sono in corso le attività negoziali propedeutiche alla stipula dell'Atto Integrativo alla Convenzione, per l'avvio dei lavori di realizzazione del 1 Lotto Costruttivo del Terzo Valico dei Giovi. La scheda presente fa riferimento alla realizzazione dei Lotti Costruttivi dal numero 2 al numero 6 (completamento del Terzo Valico dei Giovi).

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 30/06/2012
Data presunta fine lavori: 30/11/2019
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

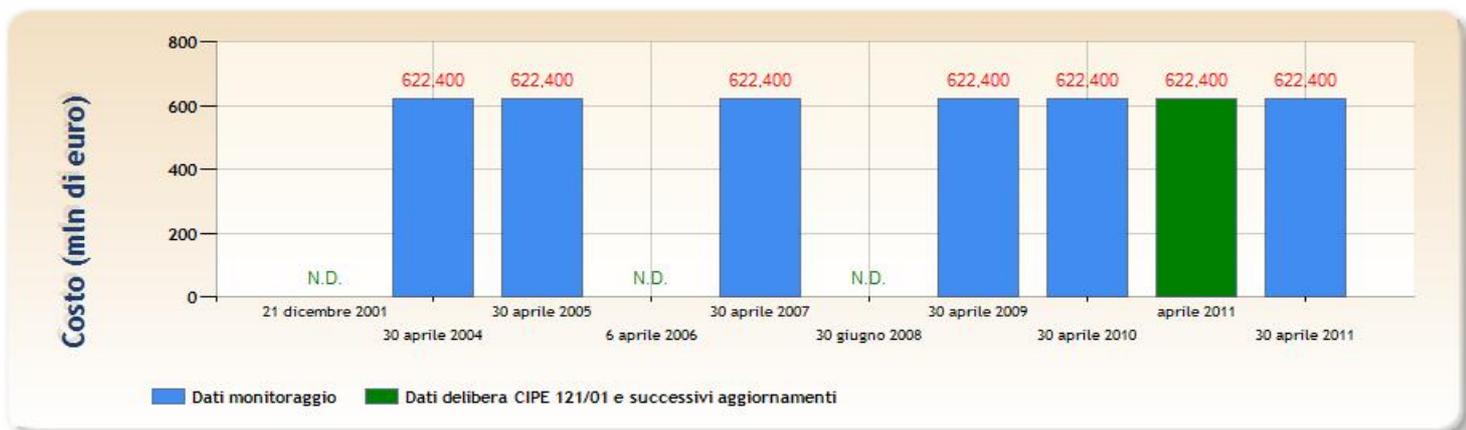
ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2019

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)
Potenziamento infrastrutturale tratta ferroviaria Genova Voltri-Genova
Brignole

SCHEDA N. 40



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J71H020000110008

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

79/2003
 85/2006
 26/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

L'intervento consiste in una prima fase di lavori sul nodo ferroviario di Genova, nell'ambito del più ampio programma di sistemazione del nodo medesimo, con il quale si intende separare i flussi di traffico metropolitano da quelli a lunga percorrenza. Il progetto di tale 1a fase è composto da 2 gruppi di opere:

- il quadruplicamento della tratta Genova Voltri-Genova Sampierdarena, suddiviso in tre lotti: lotto 1 - tratta Voltri-Pegli
 - Completamento della variante tra Genova Voltri e Genova Pegli (spostamento a mare della tratta) con sistemazione della stazione di Voltri e realizzazione di aree di parcheggio e del nuovo scalo merci a servizio dei traffici portuali; lotto 2 - prolungamento lato levante della bretella di Genova Voltri - Prolungamento della bretella Genova Voltri fino alla linea succursale dei Giovi in prossimità del bivio Polcevera (connessione della tratta Voltri-Borzoli con linee esistenti); lotto 3 - specializzazione della linea dei Giovi al traffico locale con eliminazione delle interferenze delle linee nell'ambito della stazione Sampierdarena (completamento della tratta Voltri-Sampierdarena);
 - il sestuplicamento della tratta Genova Principe-Genova Brignole, con riassetto degli impianti di Genova Brignole finalizzato all'estensione del servizio metropolitano all'area di Terralba con una nuova fermata e prolungamento delle esistenti gallerie Colombo e San Tommaso e il riutilizzo della Galleria delle Grazie (tratta Genova Brignole-Terralba).
-

DATI STORICI

1999

Viene firmato il Protocollo d'Intesa tra Regione Liguria, Comune di Genova e FS sul nuovo assetto ferroviario del nodo di Genova.

2001

L'intervento è compreso nel Contratto di programma (CdP)2001-2005 sottoscritto tra MIT e FS con una stima di costo di 361,5 Meuro. Lo stesso contratto destina all'intervento un primo finanziamento di 10,8 Meuro.

Il progetto è inserito nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dell'”Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)”.

2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione Liguria sottoscritta il 6 marzo.

La delibera CIPE n. 66 approva il 1° addendum al CdP 2001-2005 destinando all'intervento un primo finanziamento di 10,8 Meuro.

2003

La Regione Liguria esprime parere favorevole in merito alla compatibilità ambientale e al progetto.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria proponendo di approvare il progetto preliminare con prescrizioni. Il CIPE, con delibera n. 79, prende atto che l'intervento è dotato di SIA regionale. A seguito dell'invio agli enti gestori delle interferenze viene rilevata l'esistenza di ulteriori interferenze non considerate originariamente nella stima del costo. Il CIPE approva quindi il progetto preliminare con prescrizioni per un costo complessivo di 622,4 Meuro. Rispetto al costo iniziale di 611,2 Meuro si registra un incremento di 11,2 Meuro per l'ampliamento funzionale del progetto ed approfondimenti progettuali. Il soggetto aggiudicatore viene individuato in RFI e la realizzazione è prevista mediante affidamento a contraente generale. Il dossier di valutazione redatto da RFI indica che l'investimento dovrebbe comportare ricavi differenziali, al netto dei costi differenziali, di 6,6 Meuro annui.

2004

L'intervento è incluso nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI.

Il CIPE, con delibera n. 23, nell'approvare il terzo addendum al CdP 2001-2005,attribuisce un finanziamento di 612,7

Meuro per il completamento dell'intervento.

Il CIPE, con delibera n. 91, approva il PPI di RFI.

2005

RFI indica come data di ultimazione lavori aprile 2014.

Italferr, incaricata della progettazione, invia il progetto preliminare agli Enti e Amministrazioni interessati. RFI, soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto definitivo al MIT.

Il MIT convoca la CdS che si è conclusa il 3 settembre. In tale sede si esprimono favorevolmente sul progetto definitivo gli enti gestori delle interferenze e le Amministrazioni competenti. La Regione Liguria esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, concernenti la compatibilità ambientale e paesaggistica, la viabilità e i trasporti e fa proprio il parere n. 108/184 del Comitato tecnico regionale per la VIA, con le prescrizioni e raccomandazioni contenute. Il Ministero dell'ambiente conferma che la competenza ad esprimere valutazioni in riferimento al progetto in questione spetta alla Regione. La Provincia di Genova esprime parere favorevole con osservazioni.

Il 22 settembre il Comune di Genova esprime parere favorevole con osservazioni.

2006

Il Ministero per i beni culturali trasmette al CIPE il proprio parere favorevole con prescrizioni.

Il CIPE, con delibera n. 46, si pronuncia positivamente sull'accordo preliminare al 4° addendum al CdP RFI 2001-2005, che prevede, tra l'altro, la nuova allocazione delle maggiori risorse attribuite al progetto di potenziamento del nodo di Genova.

Il CIPE, con delibera n. 85, approva, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal MIT, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità il progetto definitivo del "Potenziamento infrastrutturale Genova Voltri-Genova Brignole", conferma che la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata dal 1° e dal 3° addendum al CdP 2001-2005 tra MIT e RFI e in merito all'importo eccedente, pari a 1,2 Meuro, comunica che dovrà essere riprogrammato nell'ambito degli apporti al capitale sociale di FS Spa da allocare con il 4° addendum al citato CdP.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Nell'incontro del 5 febbraio la Regione Liguria, il MI ed RFI concordano che RFI realizzerà in proprio (tramite ITALFERR) il progetto esecutivo, per un importo di 10 Meuro di cui si assume l'onere.

Il MI presenta all'UE una richiesta di finanziamento per l'importo di 93 Meuro, di cui 5 Meuro per studi.

Con decisione della Commissione Europea del 19 novembre vengono previsti fondi per a 5,05 Meuro per l'esecuzione di studi.

2008

Nel CdP RFI 2007-2011, l'intervento Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole è compreso tra le opere in corso con un costo di 622 Meuro.

Il MIT trasmette al CIPE la nota informativa sugli sviluppi successivi alla approvazione del progetto definitivo dell'opera e chiede al CIPE l'autorizzazione sulla variazione delle modalità di affidamento delle opere, originariamente previsto mediante contraente generale e ora suddiviso in tre distinti appalti, il che comporta modifiche dello schema di contratto e del capitolato speciale di appalto, cioè di elaborati concernenti la documentazione del progetto definitivo.

Il CIPE, con delibera n. 26, prende atto che è in fase di completamento la progettazione esecutiva, con eccezione di una parte di interventi relativi alla stazione di Voltri, condizionati dalla realizzazione di opere di viabilità di competenza di Autostrade per l'Italia. La progettazione è stata avviata dalla Italferr con risorse interne, per non determinare ritardi nella realizzazione dell'intero progetto. Rispetto al progetto definitivo approvato si rende necessario separare la parte relativa agli impianti di sicurezza e di segnalamento a tecnologia innovativa da quella relativa alle opere civili e specialistiche ferroviarie. E' anche necessario modificare le modalità di affidamento delle opere prevedendo: un appalto di sola costruzione per l'esecuzione delle opere civili e specialistiche ferroviarie per l'intero intervento e il completamento delle restanti opere, interessanti la stazione di Voltri, mediante appalto integrato. L'intero progetto è suddiviso nei seguenti 3 appalti: appalto 1 - opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per l'intero intervento, compresa la prima fase funzionale di Voltri; appalto 2 - tecnologie innovative per l'intero intervento;

appalto 3 - opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per la messa a piano regolatore generale definitiva di Voltri. Il costo dell'intervento non subisce variazioni. Il CIPE autorizza la variazione delle modalità di affidamento.

Italferr Spa, in data 4 dicembre, pubblica il bando di gara europeo per l'affidamento dell'appalto di sola esecuzione dei lavori per il potenziamento infrastrutturale Genova Voltri-Genova Brignole del nodo ferroviario di Genova.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

In data 30 ottobre RFI approva la progettazione definitiva relativa all'appalto 2 (Tecnologie innovative Apparato Centrale Computerizzato di tipo Multistazione), quale attività propedeutica per l'avvio dell'attività negoziale di cui è prevista la pubblicazione del bando. Per l'appalto 3, RFI prevede di avviare nel corso del 2010 le attività di riadeguamento della progettazione definitiva per la messa a piano regolatore della stazione di Voltri coerentemente con la prima fase funzionale prevista con l'appalto 1. L'avvio delle fasi successive è subordinato alla risoluzione di un'interferenza con la viabilità di accesso al porto di Voltri.

Il 10 dicembre viene pubblicato il bando di gara relativo all'affidamento dell'appalto integrato per la realizzazione dei Sistemi di Segnalamento a Tecnologia Innovativa e Telecomunicazioni del Potenziamento Infrastrutturale Genova Voltri-Genova Brignole, del Nodo Ferroviario di Genova con Apparato Centrale Computerizzato di tipo Multistazione (ACC-Multistazione) e degli interventi complementari e/o secondari connessi (appalto 2).

Dopo pochi giorni Italferr aggiudica l'appalto relativo ai lavori per il Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole (appalto 1) al Consorzio Stabile EURECA.

2010

Il 9 febbraio vengono inaugurati i lavori per il potenziamento infrastrutturale tra Voltri e Brignole.

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

In data 13 giugno 2010 hanno inizio i lavori per il consolidamento della Galleria Ronco, con l'interruzione continuativa di un binario per un totale di 6 mesi.

Ad agosto Italferr aggiudica l'appalto 2 relativo agli Impianti di sicurezza e segnalamento a tecnologia innovativa ad Ansaldo STS.

Dal 13 settembre 2010 inizia l'interruzione del binario della tratta Genova Sampierdarena-Genova Brignole (via sotterranea) ,con una durata complessiva dei lavori di 646 giorni.

Dal 18 Ottobre viene chiusa la Bretella di Voltri (lavori previsti per 750 giorni).

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre 2010, il " Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole" è compreso tra le opere in corso, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 622 Meuro, interamente disponibili al 2008, dei quali 46 contabilizzati al 2009.

2011

In data 14 gennaio RFI pubblica la relazione sull'andamento dei lavori dalla quale si evince che sono in corso i lavori relativi agli interventi di Fase 1, ovvero i 4 lotti riconducibili all'Appalto 1 opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per l'intero intervento, compresa la prima fase funzionale di Voltri, e quelli riconducibili all'Appalto 2 tecnologie innovative per l'intero intervento, la cui conclusione è prevista per aprile 2016.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che l'avanzamento lavori è, per l'Appalto 1, dello 0,44% e per l'Appalto 2 del 14,50%.

E' in corso la rivisitazione della Progettazione definitiva dell'Appalto 3, a seguito del protrarsi dei tempi per il nuovo accesso viario al Porto di Voltri.

La 1^ fase, realizzabile su aree non soggette a tale interferenza, è in corso di realizzazione nell'ambito dell'Appalto 1 .

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	622,400 Fonte: Delibera CIPE 79/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	622,400 Fonte: Delibera CIPE 79/2003
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	622,400 Fonte: Delibera CIPE 79/2003
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	622,400 Fonte: Delibera CIPE 26/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	622,400 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	622,400 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	622,400 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	622,400 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	622,400
RFI Spa	622,400 Fonte: Delibera CIPE 85/2006

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Protocollo d'Intesa tra Regione Liguria, Comune di Genova e FS del 22 Ottobre 1999

CdP RFI 2001-2005 del 2 Maggio 2001

IGQ tra il Governo e la Regione Liguria del 6 Marzo 2002

Delibera di Giunta Regione Liguria n.443/2003 del 17 Aprile 2003

Delibera CIPE 70/2003 del 29 Settembre 2003

PPI RFI Spa del Aprile 2004

Delibera CIPE 23/2004

del 29 Aprile 2004

Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE 46/2006 del 22 Marzo 2006

Delibera CIPE 85/2006

del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 6/2008 del 31 Gennaio 2008

Delibera CIPE 26/2008 del 27 Marzo 2008

Bando di gara Italferr Spa (Appalto 1) del Dicembre 2008

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

Bando di gara Italferr Spa (Appalto 2)

del Dicembre 2009

Opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per l'intero intervento, compresa la prima fase funzionale di Voltri (appalto 1)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	362.992.648,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	8.846.482,23
Data inizio:	27/02/2007
Data fine:	10/11/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	2274 giorni
Data bando:	04/12/2008
CIG/CUI:	02425839d0
Data aggiudicazione:	19/10/2009
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Eureca Consorzio Stabile
Codice fiscale aggiudicatario:	6361020966
Data contratto:	16/12/2009
Quadro economico:	
Importo a base gara:	349.612.650,52
Importo oneri per la sicurezza:	13.379.997,88
Importo complessivo a base di gara:	362.992.648,40
Importo aggiudicazione:	272.871.948,08
Somme a disposizione:	117.919.298,24
Totale:	390.791.246,32
% Ribasso di aggiudicazione:	25,78
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	30/01/2010
Data presunta fine lavori:	22/04/2016
Stato avanzamento importo:	1.195.151,76
Stato avanzamento percentuale:	0,44
Data effettiva inizio lavori:	30/01/2010
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo - 1) Problematiche cantierizzazione in ambito urbano 2) imprevisti scavo gallerie 3) ridotta produttività da parte dell'Appaltatore
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	26
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	2013
Previsione al 30/04/2005	2014
Previsione al 30/04/2007	2014
Previsione al 30/04/2009	2015
Previsione al 30/04/2010	2016
Previsione al 30/04/2011	2016

Tecnologie innovative per l'intero intervento (appalto 2)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	43.757.403,82
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	1.485.076,00
Data inizio:	27/11/2008
Data fine:	22/10/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	120 giorni
Lavori:	2660 giorni
Data bando:	11/12/2009
CIG/CUI:	0404892F6E
Data aggiudicazione:	30/03/2010
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	ANSALDO STS S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	01371160662
Data contratto:	23/06/2010

Quadro economico:

Importo a base gara:	41.858.298,01
Importo oneri per la sicurezza:	1.899.105,81
Importo complessivo a base di gara:	43.757.403,82
Importo aggiudicazione:	43.711.694,39
Somme a disposizione:	16.220.000,00
Totale:	59.931.694,39
% Ribasso di aggiudicazione:	0,11
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	19/02/2011
Data presunta fine lavori:	02/06/2018
Stato avanzamento importo:	6.376.044,40
Stato avanzamento percentuale:	14,50
Data effettiva inizio lavori:	19/02/2011
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	2013
Previsione al 30/04/2005	2014
Previsione al 30/04/2007	2014
Previsione al 30/04/2009	2015
Previsione al 30/04/2010	2016
Previsione al 30/04/2011	2018

Opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per la messa a piano regolatore generale definitiva di Voltri (appalto 3)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	E' in corso la rivisitazione della Progettazione definitiva a seguito del protrarsi dei tempi di progettazione finanziamento e realizzazione , a cura di Autostrade per l'Italia, del nuovo accesso viario al Porto di Voltri condizionante l'assetto del Piano regolatore generale definitivo. La 1^ fase, realizzabile su aree non soggette alla suddetta interferenza, è in corso di realizzazione nell'ambito dell'Appalto 1 (v. relativa scheda). N.B. : Il costo indicato per la progettazione definitiva è quello relativo all'intero progetto "Potenziamento Infrastrutturale tratta ferroviaria Genova Voltri - Genova Brignole

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	81.570.000,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	15.324.513,23
Data inizio:	16/01/2004
Data fine:	26/11/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	

Quadro economico:

Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

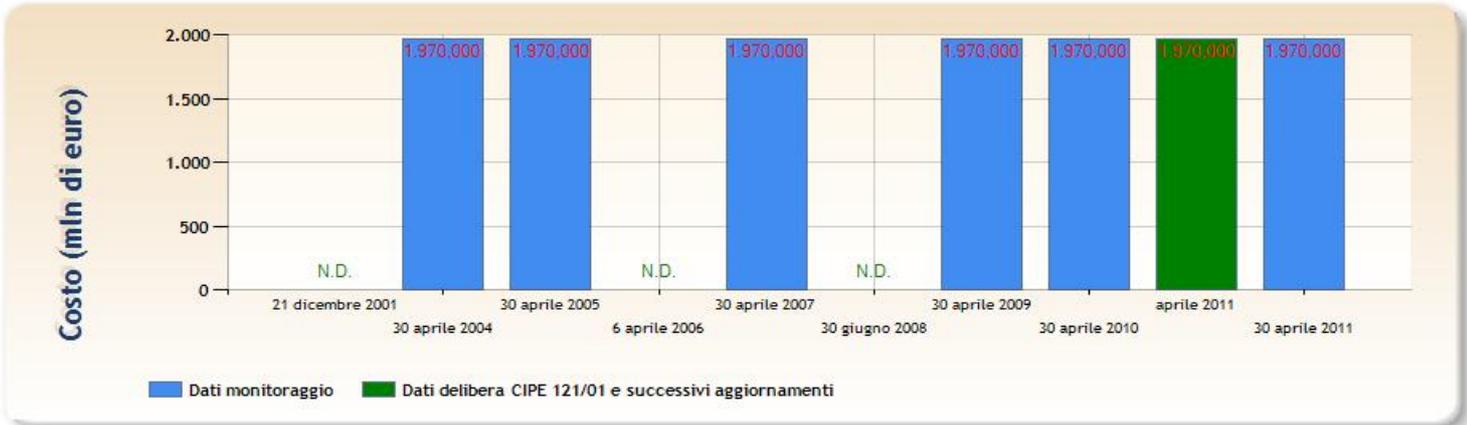
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

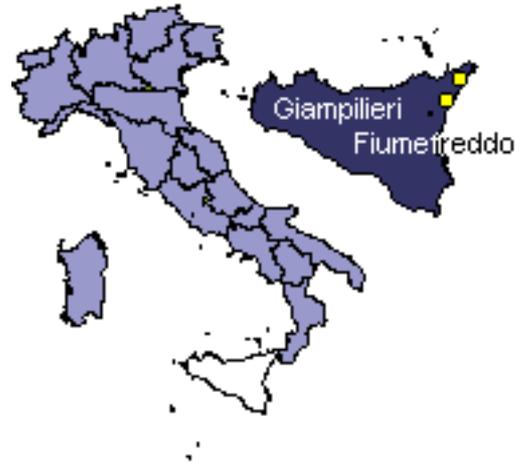
Previsione al 30/04/2004	2013
Previsione al 30/04/2005	2014
Previsione al 30/04/2007	2014
Previsione al 30/04/2009	2015
Previsione al 30/04/2010	2016
Previsione al 30/04/2011	2018

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania
Completamento raddoppio Messina-Catania: potenziamento della linea
ferroviaria Giampilieri-Fiumefreddo

SCHEDA N. 41



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J11H02000070008

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

62/2005

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'intervento fa parte di una serie di progetti in itinere sulla direttrice Messina-Catania Centrale, la quale, una volta completata, avrà le caratteristiche di un doppio binario elettrificato esteso 93,279 Km. A causa delle particolari difficoltà orografiche, il raddoppio nel tratto Giampilieri-Fiumefreddo consiste nella realizzazione di un tracciato di 42 Km completamente nuovo, che si sviluppa per circa l'85% in galleria, e nel successivo abbandono della linea storica.

DATI STORICI

2000

L'intervento è incluso nel Contratto di Programma (CdP) RFI 2001-2005

2001

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa", sistemi ferroviari "Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania", e in particolare nella "Linea Messina – Catania – Siracusa" di cui all'allegato 2.

2003

RFI S.p.A., in qualità di soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto preliminare al MIT, comunicando il formale avvio della procedura mediante invio del progetto (a cura della società Italferr S.p.A., incaricata della progettazione) agli altri Ministeri interessati ed ai Servizi competenti della Regione Siciliana, e mediante pubblicazione di avviso sui giornali quotidiani locali e nazionali.

L'opera rientra nell'IGQ del 14 ottobre tra Governo e Sicilia, tra le infrastrutture di preminente interesse nazionale a carattere interregionale nella tratta sicula dell'asse ferroviario Salerno-Reggio C.-Palermo-Catania.

Nel mese di dicembre la Commissione VIA richiede integrazioni che portano, in data 31 dicembre, al differimento dei termini di istruttoria.

2004

RFI, in data 10 marzo, integra la documentazione richiesta dalla Commissione VIA e, nel successivo mese di aprile, include l'intervento Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI.

Successivamente il Ministero dell'ambiente trasmette il parere positivo, con prescrizioni e raccomandazioni, espresso dalla Commissione VIA.

La Regione Siciliana, esprime parere favorevole, con prescrizioni, e con successive note trasmette i pareri favorevoli, con prescrizioni, delle Soprintendenze dei beni culturali ed ambientali di Messina e Catania.

Il CIPE con delibera n. 91 approva il PPI di RFI dell'aprile 2004.

2005

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul "Raddoppio linea ferroviaria Messina - Catania: tratta Giampilieri - Fiumefreddo", proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare.

Il Ministero per i beni culturali, esprime parere favorevole con prescrizioni.

La delibera CIPE n. 62 del 27 maggio prende atto delle risultanze dell'istruttoria e approva il progetto preliminare. Il costo del progetto (1.970 Meuro) è già coperto per 458 Meuro da fondi provenienti dal CdP 1994-2000, dal 1° addendum del CdP 2001-2005 e da fondi FERS (riprogrammati nel PPI RFI Spa, ediz. aprile '04). Il completamento della copertura, per 1.512 Meuro, secondo le indicazioni del PPI di RFI è a carico delle risorse stanziata dalla legge n. 311/2004 (finanziaria 2005), quale ulteriore apporto al capitale sociale di RFI. L'impegno sarà formalizzato, in sede di stipula del 4° addendum al CdP 2001-2005.

2006

L'intervento figura nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Nel mese di novembre vengono istituiti dalla Regione i Tavoli Tecnici richiesti dalle prescrizioni della delibera CIPE n. 62/2005, per esaminare alcune variante di tracciato proposte da alcuni Comuni.

2008

Le soluzioni progettuali per le varianti di tracciato, trasmesse ai Comuni di Savoca e Alì Terme vengono definitivamente respinte con delibere di Consiglio Comunale.

Nel Rapporto Infrastrutture del MI, aggiornato a marzo, si rileva che "l'attivazione del raddoppio Fiumefreddo - Giampilieri è prevista nel 2017" e che "nell'atto ricognitivo del Ministro delle Infrastrutture del 7 marzo 2007 è previsto un finanziamento di 120 Meuro per la Palermo-Catania-Messina a carico dei Programmi Nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR."

Nel CdP RFI 2007-2011, sottoscritto tra il MI e RFI in data 18 marzo, l'intervento Itinerario Messina-Catania: completamento del raddoppio (tratta Giampilieri-Fiumefreddo) è compreso tra le opere in corso per la parte riguardante la progettazione (59 Meuro), e tra le "altre opere da realizzare" per la parte riguardante la realizzazione (1.911 Meuro).

2009

L'intervento "raddoppio linea Messina-Catania: tratta Giampilieri-Fiumefreddo" è compreso nell'allegato 2 della delibera CIPE 6 marzo 2009, n. 10 di ricognizione dello stato di attuazione del PIS. La stessa delibera indica di ridurre prioritariamente le disponibilità finanziarie degli interventi ricompresi nelle Tabelle. B, C e D del Contratto di Programma aggiornamento 2008, non ancora oggetto di atti negoziali verso terzi e, ove fosse necessario, anche quelle delle opere incluse in Tabella A.

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Raddoppio linea Messina - Catania: tratta Giampilieri - Fiumefreddo" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono compresi gli interventi: " Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo (Fase prioritaria:Progettazione raddoppi Giampilieri-Fiumefreddo, Bivio Zurria-Catania Acquicella e Nodo di Catania; Progettazione nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono; Realizzazione raddoppio Catania Ognina-Catania C.le, Bivio Zurria-Catania Acquicella)" tra le opere in corso, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 394 Meuro, interamente disponibili, di cui 90 contabilizzati al 2009; "Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo (Completamento progettazioni di Tab.A; Progettazione Upgrading Caltanissetta-Enna; Realizzazione raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo, nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono e upgrading Caltanissetta-Enna, Interramento Nodo di Catania)" tra le opere programmatiche, A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 6.298 Meuro interamente da reperire a seguito del definanziamento, ai sensi della delibera n.10/2009 e per gli effetti del DPCM dell'11/09/2008, delle risorse disponibili al 2008 pari a 1.711 Meuro. Rispetto alle risorse disponibili viene ipotizzato un importo di 4.486 Meuro a carico di risorse Legge obiettivo e i restanti 1.812 Meuro a carico dello Stato.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Raddoppio linea Messina - Catania: tratta Giampilieri - Fiumefreddo" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	1.970,000 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	1.970,000 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.970,000 Fonte: Delibera CIPE 62/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.970,000 Fonte: Delibera CIPE 62/2005
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.970,000 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	1.970,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.970,000 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	59,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	59,000
RFI Spa	59,000 Fonte: Delibera CIPE 62/2005

Fabbisogno residuo: **1.911,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	
Note:	Approvazione : - Delibera CIPE n. 62 del 27/05/2005 pubblicata su G.U.R.I. n. 271 del 29/11/2005.- Italferr SpA è società del Gruppo FS.

Progettazione preliminare

CIPE:	Si
Importo lavori:	1.649.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	4.224.877,83
Nome aggiudicatario:	ITALFERR spa
Codice fiscale aggiudicatario:	06770620588
Data inizio:	17/12/2002
Data fine:	27/05/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	

Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

CdP RFI 1994-2000 del 1994

CdP RFI 2001-2005 del 2 Maggio 2001

IGQ tra il Governo e la Regione Siciliana del 14 Ottobre 2003

PPI RFI Spa del Aprile 2004

Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004

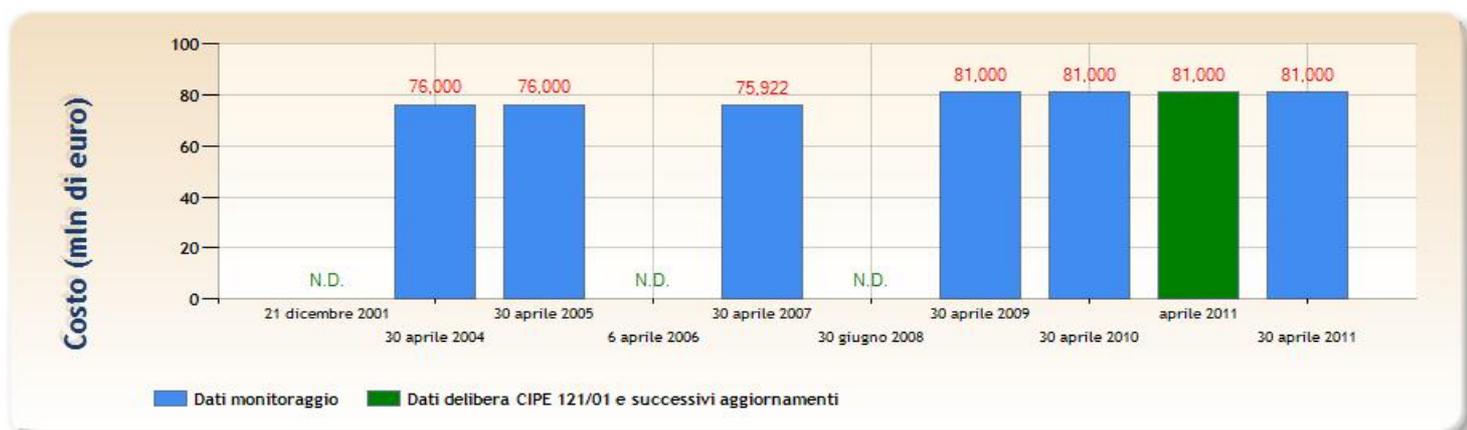
Delibera CIPE62/2005 del 27 Maggio 2005

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania
Velocizzazione linea Catania-Siracusa
1ª fase funzionale - tratta Bicocca-Targia

SCHEDA N. 42



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J11H03000150001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

147/2005

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'intervento costituisce una prima fase funzionale dell'adeguamento e raddoppio della linea Catania - Siracusa, e riguarda, in particolare, la velocizzazione di detta linea ferroviaria nel tratto Biccocca – Targia, compreso tra il chilometro 236,800 e il chilometro 301,890, per uno sviluppo complessivo di 71,876 km. L'intervento permetterà la riduzione di tempi di percorrenza di circa il 10% rispetto a quelli attuali.

Il progetto prevede la realizzazione di interventi di stabilizzazione della sede ferroviaria, di marciapiedi e sottopassaggi pedonali nelle stazioni e fermate, nonché della variante "Galleria Val Savoja" e del nuovo ponte sul Torrente Gornalunga.

DATI STORICI

2001

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa", sistemi ferroviari "Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania", e in particolare nella "Linea Messina – Catania – Siracusa" di cui all'allegato 2.

2003

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Siciliana, del 14 ottobre, nell'ambito delle "Infrastrutture di preminente interesse nazionale a carattere interregionale" nella "tratta siciliana dell'Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo – Catania".

Il Ministero dell'ambiente, con nota 24 dicembre, non ritiene il progetto assoggettabile alla procedura di VIA a carattere nazionale visto il carattere locale degli impatti prodotti dall'opera, ritenendolo tuttavia assoggettabile alla valutazione di incidenza a carattere regionale.

2004

Il progetto "velocizzazione Catania - Siracusa" è incluso, tra i "nuovi progetti di legge obiettivo", nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI, edizione aprile 2004.

Il Ministero dell'ambiente, con nota del 21 luglio, ribadisce il carattere regionale dell'opera.

Successivamente RFI, su richiesta della Soprintendenza archeologica di Siracusa, manifesta la volontà di stralciare dal progetto preliminare le opere necessarie per la soppressione di passaggi a livello ricadenti nelle aree archeologiche vincolate di Cantera, Megara Hyblaea, Fondaco Nuovo.

La Regione Siciliana, in data 28 ottobre, esprime parere favorevole, con prescrizioni, in merito alla Valutazione di incidenza ambientale.

La delibera CIPE n. 91 approva il PPI di RFI Spa, edizione aprile 2004.

2005

La Regione Siciliana esprime parere favorevole sul progetto preliminare, con prescrizioni.

Il Ministero per i beni culturali, in data 12 ottobre, esprime parere favorevole, con prescrizioni.

Successivamente il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare della "velocizzazione della linea Catania-Siracusa", proponendone l'approvazione in linea tecnica, nonché precisazioni in merito al progetto e le schede di prospetto finanziario.

Con la delibera CIPE n. 147 del 2 dicembre viene approvato il progetto preliminare dell'opera, mentre viene rimandata l'individuazione della copertura finanziaria in sede di esame di progetto definitivo.

2006

Il progetto "Catania-Siracusa: adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione): tratta Biccocca-Targia" figura nell'allegato 2 alla Delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS.

Il rapporto "Infrastrutture prioritarie" redatto dal MI indica che il Piano Prioritario degli Investimenti (PPI) di RFI prevede solamente la realizzazione di alcuni interventi per la velocizzazione della tratta esistente, che peraltro non risulta inserita nell'APQ per il trasporto ferroviario.

2008

Nel Rapporto Infrastrutture del MI, aggiornato a marzo, si rileva che "l'ultimazione dell'intervento è programmata nel 2013".

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008, sottoscritto tra il MIT e RFI in data 18 marzo, l'intervento Velocizzazione tratta Catania – Siracusa è compreso tra le opere in corso con un costo di 81 Meuro e una disponibilità di 5 Meuro.

2009

L'intervento è compreso nell'allegato 2 della delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Catania-Siracusa adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione): tratta Bicocca -Targia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". L'opera è inoltre riportata tra quelle finanziate a valere sul PON Reti e Mobilità. Obiettivo convergenza 2007 – 2013.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, la "Velocizzazione tratta Catania-Siracusa" è compresa tra le opere in corso, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 81 Meuro interamente disponibili al 2008.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Catania-Siracusa adeguamento tecnologico ed infrastrutturale(velocizzazione): tratta Bicocca - Targia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta in corso la progettazione definitiva, affidata a Italferr Spa società del Gruppo FS.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	76,000 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	76,000 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	75,922 Fonte: Delibera CIPE 147/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	81,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	81,000 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	81,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	81,000 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	81,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	81,000
Fondi Legge Obiettivo	5,000 Fonte: DPEF 2010-2013
RFI Spa	76,000 Fonte: DFP 2011-2013
<hr/>	
Fabbisogno residuo:	0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	
Note:	Approvazione : - Delibera CIPE n. 147 del 2/12/2005, pubblicata su G.U.R.I. n. 73 del 28/03/2006. -La progettazione definitiva, affidata alla soc. Italter spa società del Gruppo FS, è in corso.- (cf 06770620588) -

Progettazione preliminare

CIPE:	Si
Importo lavori:	72.300.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	277.428,00
Importo di aggiudicazione:	119.464,62
Nome aggiudicatario:	A.T.P. S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:	07959360582
Data inizio:	10/04/2003
Data fine:	02/12/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Siciliana del 14 Ottobre 2003

PPI RFI Spa del Aprile 2004

Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004

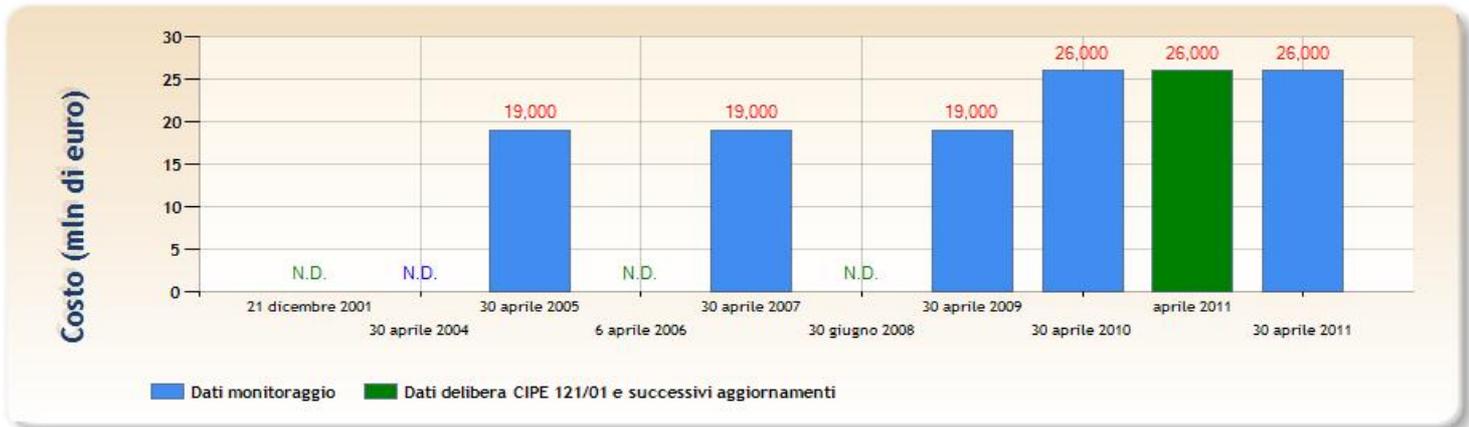
Delibera CIPE 147/2005 del 2 Dicembre 2005

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania
Opere connesse al Ponte sponda calabra - Variante alla linea ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria in località "Cannitello"

SCHEDA N. 43



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J11H03000170000

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

83/2006
 77/2009
 121/2009
 4/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

L'intervento consiste in una variante, della lunghezza di circa 1,150 km, dell'esistente linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria in località Cannitello, da realizzare in affiancamento al tracciato esistente. Nell'impostazione originaria l'intervento mirava a liberare le aree interessate dalle opere di fondazione della torre est del Ponte sullo Stretto di Messina. Successivamente è stato considerato come intervento finalizzato a migliorare ed implementare il sistema della rete ferroviaria regionale ed oggi è tornato ad essere un intervento propedeutico alla costruzione del Ponte.

DATI STORICI

2001

La delibera CIPE n. 121 comprende il "Ponte sullo Stretto di Messina", con un costo di 4.957,986 Meuro, e l'"asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania", con un costo di 12.291,67 Meuro.

2002

L'IGQ tra Governo e Regione Calabria, sottoscritta il 16 maggio, comprende le infrastrutture "Ponte sullo Stretto di Messina e relative opere di collegamento" e "tratta calabrese della linea ad alta capacità ferroviaria Napoli – Battipaglia – Reggio Calabria".

2003

Il CIPE, con la delibera n. 66, approva il progetto preliminare del Ponte sullo Stretto di Messina".

In data 27 novembre viene sottoscritto un Accordo di programma tra MIT, MEF, Regioni Calabria e Sicilia, RFI Spa e ANAS Spa.

2004

RFI Spa, in qualità di soggetto aggiudicatore, in data 9 giugno, trasmette il progetto definitivo ai soggetti interessati, con eccezione del Ministero dell'ambiente, al quale è stato trasmesso in data 25 giugno.

Il 28 luglio la Commissione VIA verifica l'ottemperanza del progetto definitivo alle prescrizioni del provvedimento di compatibilità ambientale, senza emettere ulteriori prescrizioni.

Il 29 luglio si tiene la Conferenza di Servizi.

2005

Nelle sedute CIPE del 29 luglio e del 3 agosto, l'intervento "variante di Cannitello" viene esaminato ma non deliberato a causa dell'opposizione della Regione Calabria e della presenza di un parere sfavorevole del Ministero per i beni e le attività culturali.

2006

La Segreteria del CIPE, con nota del 27 gennaio, con riferimento al parere sfavorevole della Regione Calabria espresso nella seduta preparatoria del 24 gennaio, invita il MIT a valutare se ricorrono le condizioni per esperire la procedura prevista dal D.Lgs. 190/2002, nei casi di dissenso della Regione e se quindi la proposta di approvazione possa essere sottoposta alle definitive determinazioni del CIPE ovvero se sia ipotizzabile una soluzione diversa.

L'8 febbraio il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria della "variante alla linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria in località Cannitello - progetto definitivo opera provvisoria".

Il 22 marzo la Regione Calabria esprime parere favorevole alla realizzazione della "variante di Cannitello" subordinatamente alla condizione che l'opera non sia condizione essenziale alla realizzazione del Ponte sullo Stretto ma serva soltanto a migliorare ed implementare il sistema della rete ferroviaria regionale.

In data 26 marzo viene sottoscritto il contratto tra la Stretto di Messina Spa e la Società Impregilo, capogruppo mandataria del raggruppamento temporaneo d'impresе (RTI), per l'affidamento a Contraente generale della

progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina e dei suoi collegamenti stradali e ferroviari. Il contratto è del valore di 3,9 miliardi di euro e prevede dieci mesi per la progettazione definitiva ed esecutiva e 5 anni per la realizzazione dell'opera. Del RTI, guidato dalla capogruppo mandataria Impregilo Spa, con una quota del 45%, fanno parte la società spagnola Sacyr S.A. (18,70%), Soc. italiana per Condotte D'Acqua Spa (15%), C.M.C. di Ravenna (13%), Ishikawajima-Harima Heavy Industries CO Ltd (6,30%), il Consorzio Stabile A.C.I. S.c.p.a (2%). Il Contraente generale si avvarrà inoltre delle società danesi e canadesi Cowi A/S, Sund & Baelt A/S e Buckland & Taylor Ltd come soggetti incaricati della progettazione.

Il MIT, in data 29 marzo, consegna al CIPE la relazione istruttoria aggiornata e il dossier di valutazione sulla "variante di Cannitello". In particolare nella relazione istruttoria aggiornata l'opera viene presentata come intervento finalizzato a migliorare ed implementare il sistema della rete ferroviaria regionale: la variante rappresenta la 1^a fase delle opere atte a consentire la continuità dell'esercizio ferroviario durante la costruzione della galleria che libererà la parte più cospicua del fronte mare.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 29 marzo, approva il progetto definitivo "variante di Cannitello" che si configura come opera di 1^a fase della successiva "variante finale", per un importo complessivo di 19 Meuro, e assegna a RFI un contributo di 19 Meuro a valere sui fondi dell'art. 1, co. 78, della L. 266/2005.

Nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS, la "variante alla linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria in località Cannitello" figura quale sub intervento dell'Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania per i quali è intervenuta deliberazione del CIPE.

2008

Il CIPE, con delibera del 30 settembre 2008, n. 91 procede al rinnovo del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati al progetto "Ponte sullo Stretto di Messina", considerato che Stretto di Messina Spa ha riavviato le attività necessarie per la realizzazione dell'opera.

2009

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il 17 aprile 2009 viene firmato l'accordo tra la Società Stretto di Messina e il Contraente Generale Eurolink (la Società di progetto costituita dall'ATI guidata da Impregilo) finalizzato al riavvio delle attività per la costruzione del Ponte sullo Stretto di Messina

In luglio il MIT chiede l'iscrizione all'odg della prima riunione utile del CIPE, della "variante di Cannitello", chiede la modifica del soggetto aggiudicatore e trasmette l'aggiornamento del Contratto di programma RFI 2007-2011, dal quale risulta che l'opera (inserita tra quelle in corso) ha un costo di 26 Meuro.

Eurolink, con nota del 27 luglio, manifesta la disponibilità a ritenere incluse nell'ambito del programma anticipato di opere e servizi di cui all'art. 1-bis dell'accordo del 17 aprile le attività necessarie a rimuovere l'interferenza ferroviaria di Cannitello, allo stato in corso di progettazione esecutiva da parte di RFI e, conseguentemente, a darvi esecuzione alle condizioni contenute nel contratto del 26 marzo 2006 .

Il CIPE, con delibera del 31 luglio n. 77, modifica il soggetto aggiudicatore della "variante di Cannitello", che era stato individuato in RFI con la delibera n. 83/2006. Essendo l'intervento connesso e complementare al progetto del Ponte sullo Stretto, la cui realizzazione è stata affidata al Contraente Generale con contratto stipulato in data 27 marzo 2006, il Soggetto aggiudicatore viene ora individuato in Stretto di Messina Spa. Il MIT, entro novembre 2009, dovrà riferire sugli esiti dell'istruttoria in corso sugli "Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa San Giovanni e Messina complementari alla realizzazione del Ponte sullo Stretto incluso variante Cannitello".

In data 25 settembre Stretto di Messina e RFI Spa sottoscrivono un accordo con il quale si impegnano a procedere, per quanto di rispettiva competenza, allo svolgimento delle attività di progettazione esecutiva e di realizzazione della variante di Cannitello.

Lo stesso giorno Stretto di Messina Spa ed il Contraente Generale Eurolink Scpa stipulano un apposito atto aggiuntivo al Contratto principale (la realizzazione del Ponte) per la realizzazione della Variante di Cannitello. Dal contratto è esclusa la progettazione esecutiva già svolta da RFI.

Con D.P.C.M. 3 novembre 2009, il Dott. Pietro Ciucci viene nominato Commissario straordinario per la velocizzazione delle procedure relative alla realizzazione delle opere propedeutiche e funzionali del Ponte sullo Stretto, dei relativi

collegamenti stradali e ferroviari nonché delle opere e misure mitigatrici e compensative dell'impatto ambientale, territoriale e sociale del progetto.

Il CIPE, nella seduta del 6 novembre, prende atto delle attività poste in essere dal Commissario.

In data 30 novembre viene sottoscritto con MIT il secondo atto aggiuntivo alla convenzione di concessione del 30 dicembre 2003, che recepisce i contenuti degli atti integrativi stipulati con Eurolink e Parsons e del Piano economico finanziario aggiornato per la realizzazione del Ponte.

Il 9 dicembre la Regione Calabria impugna di fronte al TAR del Lazio la Delibera CIPE 77/2009 e presenta ricorso alla Corte Costituzionale per conflitto di attribuzione tra Stato e Regione segnalando la sospetta incostituzionalità della decisione assunta dal CIPE il 31 luglio 2009, che rivede unilateralmente l'intesa raggiunta tra Stato e Regione, in contrasto con quanto stabilito dal Titolo V della Costituzione nel rispetto dei principi di sussidiarietà e di effettiva e leale collaborazione tra Stato, Regioni ed enti locali.

L'11 dicembre viene avviato il procedimento finalizzato alla dichiarazione di pubblica utilità per il perfezionamento delle procedure di esproprio.

Il CIPE, nella seduta del 17 dicembre 2009 assegna 213 Meuro ad ANAS e 117 Meuro a RFI quali quote partecipative all'aumento di capitale della Stretto di Messina S.p.A., nonché 7 Meuro per il finanziamento della variante di Cannitello, opera complementare alla realizzazione del Ponte sullo Stretto.

Il 23 dicembre vengono ufficialmente iniziati i lavori per la realizzazione della variante ferroviaria di Cannitello, propedeutici alla realizzazione del Ponte sullo Stretto. Questa fase propedeutica durerà 60 giorni mentre il completamento della variante ferroviaria di Cannitello sarà realizzato in 18 mesi.

L'art. 2, commi 193-195, della L. 191/2009, autorizza, per l'anno 2012, la spesa di 470 Meuro da parte di Anas per l'aumento di capitale della Stretto di Messina SpA, per lo studio la progettazione, la gestione e l'esercizio del solo collegamento viario e approva il II atto aggiuntivo alla Convenzione di concessione.

2010

Il 10 marzo viene sottoscritto un Protocollo di intesa tra Prefettura di Reggio Calabria, Società Stretto di Messina Spa, Società di Progetto Eurolink Scpa, OO.SS. Fillea, Filza e Feneal ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata relativo ai lavori di realizzazione della "Variante di Cannitello" quale opera connessa alla realizzazione del Ponte sullo Stretto.

Il CIPE, con delibera n. 4 del 13 Maggio, approva la sperimentazione del monitoraggio finanziario per la variante di Cannitello.

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre 2010, è compresa la "Variante di Cannitello: progettazione e assistenza all'attivazione a cura RFI e realizzazione opere a cura SdM" tra le opere in corso, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 3 Meuro, quali risorse aggiuntive 2009.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risultano in corso i lavori con un avanzamento del 35%. L'ultimazione è prevista per settembre 2011.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	19,000 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	19,000 Fonte: Delibera CIPE 83/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	19,000 Fonte: Delibera CIPE 83/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2010	26,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	26,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	26,000 Fonte: Delibera CIPE 121/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	26,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	26,000
Fondi Legge Obiettivo	19,000 Fonte: Delibera CIPE 121/2009
Fondo Infrastrutture	7,000 Fonte: Delibera CIPE 121/2009

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Stretto di Messina Spa

Modalità di selezione: Affidamento diretto

Procedura:

Sistema di realizzazione: Contraente generale

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori: 537 giorni

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione: 21/12/2009
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: EUROLINK S.C.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 08998531001
Data contratto: 21/12/2009

Quadro economico:

Importo a base gara: 14.414.507,83
Importo oneri per la sicurezza: 478.245,43
Importo complessivo a base di gara: 14.892.753,26
Importo aggiudicazione: 13.771.737,73
Somme a disposizione: 6.705.524,92
Totale: 20.477.262,65
% Ribasso di aggiudicazione: 0,10
% Rialzo di aggiudicazione: 0,00
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 23/12/2009
Data presunta fine lavori: 30/09/2011
Stato avanzamento importo: 5.150.332,11
Stato avanzamento percentuale: 0,35
Data effettiva inizio lavori: 23/12/2009
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 30/09/2011
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 01/10/2011

Note: La percentuale del 35% corrisponde al SAL di maggio 2011. Il collaudo dei Lavori deve essere completato entro 4 mesi dalla data del Verbale di ultimazione

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 110
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 13.559.024,99

Importo oneri sicurezza:	489.970,37
Somme a disposizione:	6.705.524,92
Totale:	20.754.520,28
Note:	

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Calabria del 16 Maggio 2002

Delibera CIPE 66/2003 del 1 Agosto 2003

Accordo di programma tra MIT e MEF, Regione Calabria, Regione Sicilia, RFI Spa e ANAS Spa del 27 Novembre 2003

Delibera CIPE 83/2006 del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 77/2009 del 31 Luglio 2009

Il Atto aggiuntivo alla convenzione di concessione del 30 Novembre 2009

Delibera CIPE 121/2009 del 17 Dicembre 2009

Protocollo di Intesa tra Prefettura di Reggio Calabria, Società Stretto di Messina Spa, Società di Progetto Eurolink Scpa, OO.SS. Fillea, Filza e Feneal ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata relativo ai lavori di realizzazione della "Variante di Cannitello" quale opera connessa alla realizzazione del Ponte sullo Stretto. del 10 Marzo 2010

Delibera CIPE4/2010

del 13 Maggio 2010

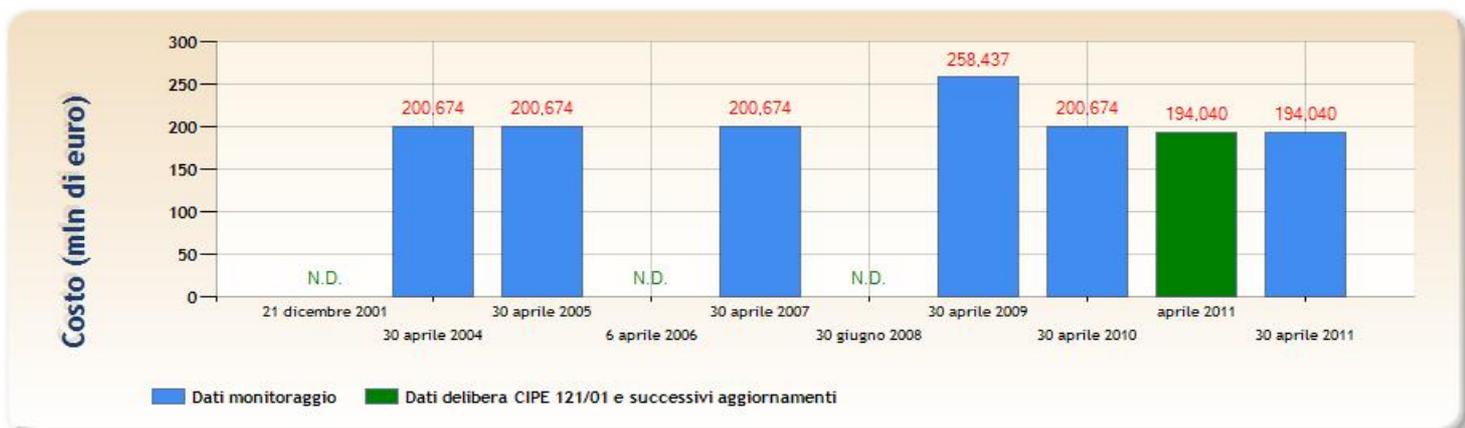
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

Adeguamento S.S. 28 Colle di Nava

Adeguamento S.S. 28 - Variante tra Pieve di Teco e Ormea, con traforo di valico Armo-Cantarana

SCHEMA N. 44



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F82C03000050001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

93/2004

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'adeguamento della SS 28 prevede più interventi di cui due deliberati dal CIPE. In particolare, la variante tra Pieve di Teco (IM) e Ormea (CN), con traforo di valico Armo-Cantarana, permette un percorso alternativo all'autostrada Savona - Torino e all'autostrada dei Fiori. Si tratta di una strada extraurbana secondaria di categoria C1 con 2 corsie di m 3,75 e banchine di m 1,50 che ha uno sviluppo complessivo di circa 9,296 Km con quattro gallerie per un totale di m 6.362, tre viadotti e tre svincoli.

DATI STORICI

2001

La delibera CIPE n. 121 riporta nella sezione "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa" tra i "Sistemi stradali e autostradali", la voce "SS 28" con un costo di 278,887 Meuro e disponibilità di 72,304 Meuro.

2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione Liguria, sottoscritta il 6 marzo 2002.

2003

Il progetto preliminare, corredato dallo SIA, viene trasmesso il 18 maggio dal soggetto aggiudicatore al MIT, agli altri enti e amministrazioni interessati, alla Regione Liguria e agli enti gestori delle interferenze.

La Regione Liguria, il 25 luglio, esprime parere favorevole, con prescrizioni.

Successivamente il Ministero dell'ambiente, in merito all'iter procedurale da seguire per la VIA ai sensi dell'art.18 del d.lgs. n.190/2002, comunica che la competenza, stante la tipologia dell'opera, è regionale, ai sensi del DPCM 10 agosto 1988, n.377.

2004

La Conferenza di Servizi, nell'ambito dell'istruttoria tecnico-regionale, propone alternative alla variante di Pieve di Teco.

La Regione Piemonte esprime parere favorevole ai fini della localizzazione, con prescrizioni da recepire nella progettazione definitiva, proponendo – tra l'altro – di valutare la possibilità di eliminare in località Cantarana lo svincolo a livelli sfalsati in prossimità della galleria mediante costruzione di una rotatoria.

Il Ministero per i beni culturali, in data 14 aprile, esprime parere favorevole, condizionatamente al rispetto delle prescrizioni indicate dalle Soprintendenze competenti.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria relativa al progetto preliminare dell'"adeguamento SS 28 Colle di Nava: variante Pieve di Teco-Ormea con traforo di valico Armo-Cantarana" proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, nonché il finanziamento della progettazione definitiva delle opere.

Il CIPE, con la delibera n. 93, prende atto che il soggetto aggiudicatore è ANAS Spa e che il progetto definitivo sarà redatto dallo stesso soggetto aggiudicatore. L'ultimazione dell'opera è prevista per il 2010. La copertura finanziaria degli interventi è ipotizzata a totale carico pubblico. Il progetto preliminare dell'opera è stato trasmesso dal soggetto aggiudicatore al MIT, alle altre amministrazioni e agli organismi competenti, alle regioni interessate e agli enti gestori delle interferenze e il MIT propone prescrizioni da formulare in sede di approvazione del progetto preliminare.

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a 200,674 Meuro di cui 144 Meuro per lavori e 56,674 Meuro per somme a disposizione. Viene richiesta l'assegnazione di risorse per la progettazione definitiva, il cui costo viene quantificato in 4,781 Meuro. Il CIPE approva il progetto preliminare e subordina l'approvazione del progetto definitivo all'accoglimento delle prescrizioni e raccomandazioni del MIT. Assegna quindi all'ANAS Spa un finanziamento di 4,781 Meuro a valere sull'art. 13 della legge 166/2002, come rifinanziato dalla Legge n. 350/2003, decorrente dal 2005, finalizzato alla progettazione definitiva dell'opera "adeguamento SS 28 Colle di Nava: variante Pieve di Teco-Ormea con traforo di valico Armo-Cantarana".

2006

L'ANAS Spa pubblica il bando di gara di servizi per la progettazione definitiva per appalto integrato, che sarà poi annullato nel 2009.

L'opera rientra nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Viene stipulato il mutuo in data 15/12/2006 e attivato a decorrere dal 01/01/2007.

2007

Con l'Atto d'Intesa del 5 febbraio, la Regione Liguria, il MI e l'ANAS convengono di sospendere la progettazione e destinare la somma di Meuro 4,781 alla sistemazione del lungomare Canepa.

2009

Il 2 marzo ANAS ripubblica il bando di gara, che annulla e sostituisce il precedente con stesso oggetto pubblicato a marzo 2006, per l'affidamento della redazione della progettazione definitiva per appalto integrato, comprensiva delle indagini geognostiche ed ambientali necessarie e delle prime indicazioni sulla sicurezza per l'itinerario S.S. 28 del colle di Nava – Progettazione definitiva dei lavori della variante Pieve di Teco – Ormea con traforo di valico Armo – Cantarana.

L'intervento è riportato nell'allegato 2 della delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Il 26 maggio ANAS pubblica l'avviso di avvenuta aggiudicazione dell'affidamento della redazione della progettazione definitiva all'ATI composta da Technital Spa (capogruppo) con 3TI Progetti Italia - Ingegneria Integrata Srl.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28" è riportata nelle tabelle "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il 6 dicembre viene avviata la progettazione definitiva e la scadenza prevista per la consegna è il 4 luglio 2011.

2011

Nel mese di febbraio 2011, su richiesta della Regione Liguria, sono state proposte possibili soluzioni progettuali differenti da quella approvata nel preliminare, in modo da diminuire l'importo economico dei lavori e minimizzare l'evacuazione delle terre provenienti dagli scavi. L'importo della nuova soluzione è stimato in circa 265 Meuro (180 Meuro per lavori) a fronte di una stima aggiornata di 320 Meuro (220 Meuro per lavori) del preliminare approvato.

La nuova soluzione progettuale, già anticipata alla Regione Liguria ed alla Provincia di Cuneo, viene condivisa con i Comuni e gli Enti Piemontesi il 19/4/2011.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che sono in corso le attività di progettazione e le indagini topografiche, geologiche e di traffico previste dal contratto.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	200,674 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	200,674 Fonte: Delibera CIPE 93/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	200,674 Fonte: Delibera CIPE 93/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013

Previsione di costo al 30 aprile 2009	258,437 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	200,674 Fonte: Delibera CIPE 93/2004
Costo ad aprile 2011	194,040 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	194,040 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	4,781 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	4,781
Fondi Legge Obiettivo	4,781 Fonte: Delibera CIPE 93/2004

Fabbisogno residuo:	189,259
----------------------------	----------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	

Note:

Con la delibera n. 93 del 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha assegnato all'ANAS un finanziamento, in termini di volume di investimento, di 4,781 ME, per la progettazione definitiva dell'opera. Il mutuo è stato stipulato in data 15/12/2006 e risulta attivato a decorrere dal 01/01/2007.

Il progetto prevede il collegamento alternativo all'attuale SS28 con un tracciato che si sviluppa per circa 9 km a partire da una rotatoria posta al termine della variante di Pieve di Teco già realizzata. La livelletta si inerpica verso il valico tra Armo e Cantarana rappresentato da una galleria di base che ripercorre un cunicolo esplorativo realizzato nel 1992.

Il termine dell'intervento è posto con una rotatoria sulla SS28 in modo da evitare l'attraversamento dell'abitato di Cantarana.

Il 30/03/2006 l'ANAS ha bandito la gara per l'affidamento della progettazione definitiva per appalto integrato, comprensiva delle indagini geognostiche ed ambientali. Dopo una sospensione, la gara è stata riattivata in data 08/09/08 con specifico dispositivo del Presidente dell'ANAS.

La gara è stata affidata provvisoriamente, in data 31 marzo 2010, all'RTI Technital S.p.A e 3TI Progetti Italia SpA.

In data 27/04/10 è stata comunicata l'aggiudicazione definitiva a all'RTI Technital S.p.A (mandataria) e 3TI Progetti Italia SpA, con un ribasso del 51,23%.

In data 28.06.10 è stata comunicata l'efficacia dell'aggiudicazione ed in data 24.11.2010 è stato firmato il Contratto .

In data 06.12.2010 è stata avviata la progettazione definitiva per AI. I tempi stabiliti per la progettazione esecutiva sono 210 gg. (scadenza della consegna della progettazione definitiva 4 luglio 2011)

La Regione Liguria ha chiesto di valutare possibili soluzioni progettuali differenti da quella approvata nel preliminare in modo da diminuire l'importo economico dei lavori e minimizzare l'evacuazione delle terre provenienti dagli scavi.

Nel mese di febbraio 2011 sono state, perciò, proposte differenti soluzioni progettuali che hanno portato ad una soluzione così articolata:

- lunghezza complessiva dell'intervento invariata pari a circa 9,3 km
- pendenza longitudinale invariata pari al 6%
- mantenimento del preforo di valico già realizzato come galleria di fuga (L = 2,9km)
- sostanziale diminuzione della lunghezza delle gallerie da 6,3 km a 4,6 km
- leggero aumento della lunghezza dei viadotti da 550 metri a 630 metri
- invariato numero di svincoli (3)
- sistemazione di tutto il materiale in esubero grazie ad un rimodellamento del versante nelle pertinenze del tracciato.

Tale nuova soluzione, già anticipata alla Regione Liguria ed alla Provincia di Cuneo, è stata presentata e discussa e condivisa anche con i Comuni e gli Enti Piemontesi il 19/4/2011.

L'importo di questa soluzione è stimato in circa 265 Mleuro (180 Mleuro per lavori) a fronte di una stima aggiornata di 320 Mleuro (220 Mleuro per lavori) del preliminare approvato.

Sono in corso le attività di progettazione e le indagini topografiche, geologiche e di traffico previste dal contratto.

Progettazione preliminare

CIPE:	No
Importo lavori:	305.585.418,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	

Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:

Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

DPCM

del 10 Agosto 1988

IGQ tra il Governo e la Regione Liguria del 6 Marzo 2002

Delibera Regione Liguria n. 867 del 25 Luglio 2003

Delibera Regione Piemonte n. 13-12320

del 19 Aprile 2004

Delibera CIPE 93/2004 del 20 Dicembre 2004

Bando di gara di progettazione ANAS Spa (bando annullato) del Marzo 2006

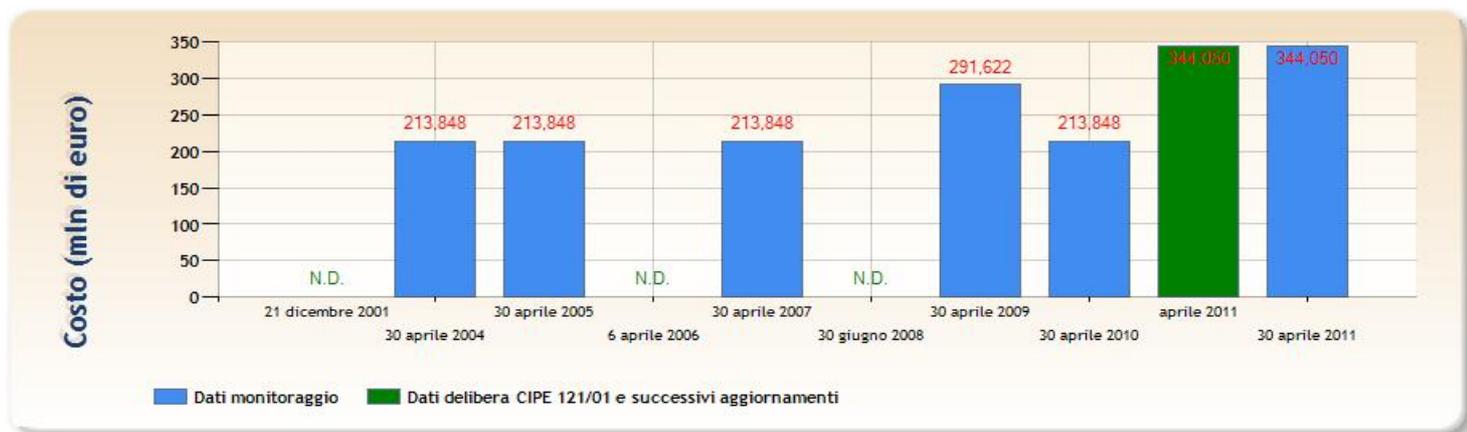
Atto d'Intesa tra la Regione Liguria, il MI e l'ANAS del 5 Febbraio 2007

Bando di gara di progettazione ANAS Spa (ripubblicazione) del Marzo 2009

Avviso di aggiudicazione di progettazione ANAS Spa del 26 Maggio 2010

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Adeguamento S.S. 28 Colle di Nava
Adeguamento S.S. 28 - Variante all'abitato di Imperia - Aurelia bis

SCHEDA N. 45



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F82C03000060001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

93/2004

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'adeguamento della SS 28 prevede vari interventi, di cui 2 deliberati dal CIPE. In particolare il progetto denominato "Adeguamento S.S. 28 - Variante all'abitato di Imperia - Aurelia bis" riguarda l'interconnessione della SS 28 con i caselli Est e Ovest di Imperia, con la SP n. 1 Aurelia e con la viabilità verso l'hinterland, opera che permette di evitare l'attraversamento del centro cittadino. L'opera ha uno sviluppo complessivo di 11,380 Km, con 7 svincoli, 3 ponti, 8 viadotti, un ponte/viadotto e 9 gallerie.

DATI STORICI

2001

La Delibera CIPE n. 121 riporta nella sezione "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa" tra i "Sistemi stradali e autostradali", la voce "SS 28" con un costo di 278,9 Meuro e disponibilità di 72,3 Meuro.

2002

Nell'IGQ tra Governo e Regione Liguria, sottoscritta il 6 marzo, è compreso l'adeguamento della SS 28.

2003

Il progetto preliminare, corredato dallo SIA viene trasmesso il 5 maggio dal soggetto aggiudicatore al MIT, alle altre Amministrazioni e enti interessati, alla Regione Liguria e agli enti gestori delle interferenze.

La Regione Liguria, in data 25 luglio, esprime parere favorevole con prescrizioni.

2004

Il 16 febbraio si tiene la Conferenza di Servizi.

Il Ministero per i beni culturali, in data 27 maggio, esprime parere favorevole con prescrizioni.

Nell'ottobre il MIT trasmette la relazione istruttoria della "variante all'abitato di Imperia - Aurelia bis", proponendo l'approvazione del progetto preliminare con prescrizioni e raccomandazioni, nonché il finanziamento della progettazione definitiva delle opere.

Il CIPE, con la delibera n. 93, prende atto che il soggetto aggiudicatore è ANAS Spa, che redigerà il progetto definitivo. L'ultimazione dell'opera è prevista per il 2010. Il costo totale dell'intervento ammonta a 213,8 Meuro di cui 150,1 per lavori e 63,7 per somme a disposizione. La copertura finanziaria degli interventi è ipotizzata a totale carico pubblico. Il progetto preliminare dell'opera è stato trasmesso dal soggetto aggiudicatore al MIT, agli altri enti competenti/interessati e agli enti gestori delle interferenze e il MIT propone prescrizioni da formulare in sede di approvazione del progetto preliminare.

Il CIPE approva il progetto preliminare e subordina l'approvazione del progetto definitivo (il cui costo è quantificato in 4,985 Meuro) all'accoglimento delle prescrizioni/raccomandazioni del MIT. Il soggetto aggiudicatore potrà eventualmente proporre misure alternative. Assegna quindi all'ANAS un finanziamento di 4,985 Meuro a valere sull'art.13 della L. 166/2002 (come rifinanziato dalla L. 350/03), decorrente dal 2005 per la progettazione definitiva dell'opera.

2006

L'ANAS Spa pubblica il bando di gara di servizi la progettazione definitiva per appalto integrato, comprensiva delle indagini geognostiche ed ambientali necessarie e delle prime indicazioni sulla sicurezza per i lavori di costruzione della variante all'abitato di Imperia lungo la S.S. 1 bis (Aurelia bis).

Nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS, l'opera figura quale sub-intervento della SS 28 per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

2009

L'intervento "SS 1 variante abitato di Imperia" è riportato, nell'allegato 2 della delibera CIPE n.10 di ricognizione del PIS, tra gli interventi stradali e autostradali del Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa, riuniti sotto la voce SS 28, con un costo di 291,6 Meuro, una disponibilità di 4,985 Meuro a valere sulle risorse legge obiettivo, e un fabbisogno di 286,7 Meuro. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

L'ANAS Spa, il 21 ottobre, dichiara efficace l'aggiudicazione definitiva della gara di servizi per la redazione della progettazione definitiva per appalto integrato, comprensiva delle indagini geognostiche ed ambientali necessarie e delle prime indicazioni sulla sicurezza per i lavori di costruzione della variante all'abitato di Imperia lungo la S.S. 1 bis (Aurelia bis). La durata dell'appalto è di 210 giorni dalla consegna.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "SS 1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia" è riportata nelle tabelle "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture. Il progetto definitivo viene trasmesso dall'ATI ad ANAS il 24 dicembre.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "SS 1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che a gennaio 2011 è stata attivata l'istruttoria ANAS sul progetto definitivo.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	213,848 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	213,848 Fonte: Delibera CIPE 93/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	213,848 Fonte: Delibera CIPE 93/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	291,622 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	213,848 Fonte: ANAS Spa
Costo ad aprile 2011	344,050 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	344,050 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	4,985 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	4,985
Fondi Legge Obiettivo	4,985 Fonte: Delibera CIPE 93/2004

Fabbisogno residuo:	339,065
----------------------------	----------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
--	--------------------------

Conferenza di servizi:

Note:

L'interento è inserito nell'elenco delle opere infrastrutturali 2007-2011 Legge Obiettivo e non risulta finanziamento per la realizzazione dell'opera. La variante all'abitato di Imperia si sviluppa complessivamente per circa 10 km. Rappresenta un itinerario in variante con sezione tipo C1 come strada extraurbana secondaria .

Il tracciato si sviluppa da Ovest a Est e si collega, nel Comune di Imperia, all'esistente S.S. n.1 Aurelia in prossimità della foce del Torrente Prino e, dopo aver by-passato verso nord l'intero abitato imperiese, termina ad Est, in Comune di Diano Marina, collegandosi nuovamente alla S.S. n. 1 Aurelia. Il progetto prevede la realizzazione di 8 gallerie per una estesa di circa 7.000 m su 10.000 m di tracciato sono inoltre previsti 9 svincoli e 9 viadotti.

Il progetto preliminare in argomento, completo di studio di impatto ambientale, è stato approvato dal C.d.A. ANAS e trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed agli Enti territorialmente competenti nel 2003.

Con la delibera n. 93 del 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha assegnato all'ANAS un finanziamento di 4,985 ME, per la progettazione definitiva dell'opera.

Il mutuo è stato stipulato in data 15/12/2006 e risulta attivato a decorrere dal 01/01/2007.

Il 30/03/2006 l'ANAS ha bandito la gara per l'affidamento della progettazione definitiva. La gara, a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 163/06 (Codice dei Contratti) e altre normative, per la necessità di recepire alcune delle novità legislative introdotte, non fu completata con la trasmissione delle lettere d'invito.

Successivamente è stata riattivata la procedura di gara per l'affidamento della progettazione definitiva per appalto integrato, comprensiva delle indagini geognostiche ed ambientali necessarie e delle prime indicazioni sulla sicurezza, che si è conclusa con l'aggiudicazione definitiva dell'affidamento in data 29/07/09 in favore dell' ATI Pro. ITER srl e So Tec Srl

In data 29 dicembre 2009 è stato firmato il Contratto, registrato in data 5 gennaio 2010.

Il 04/02/10 è stata avviata la progettazione definitiva per AI. I tempi stabiliti per la progettazione esecutiva sono 210 gg. (scadenza della consegna della progettazione definitiva 3 settembre 2010).

In data 31 agosto è stata concessa una proroga di 60 gg per ritardo nell'effettuazione del volo, sia per modifiche del tracciato richieste dagli Enti che per condizioni meteorologiche sfavorevoli. In data 2 novembre è stata concessa un'ulteriore proroga di 50 gg per un'ulteriore modifica di tracciato richiesta dagli Enti.

(scadenza della progettazione definitiva è prevista per il 22 dicembre 2010) Il progetto definitivo è stato trasmesso dall'ATI il 22/12/2010 e protocollato da ANAS il 24/12/2010

è stata attivata l'istruttoria a gennaio 2011, tuttora in corso.

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	536.680.974,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	4.985.000,00
Importo di aggiudicazione:	1.720.742,20
Nome aggiudicatario:	ATI PRO. ITER srl - So Tec srl
Codice fiscale aggiudicatario:	12688370159
Data inizio:	04/02/2010
Data fine:	03/09/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Liguria del 6 Marzo 2002

Delibera Regione Liguria n. 869 del 25 Luglio 2003

Delibera CIPE 93/2004 del 20 Dicembre 2004

Bando di gara di progettazione ANAS Spa del Marzo 2006

Avviso aggiudicazione gara di progettazione ANAS Spa del Ottobre 2009

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

Asse autostradale Cecina-Civitavecchia

SCHEDA N. 46



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F36G05000260008

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

SAT Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

116/2008
118/2009
89/2010
Seduta del 05/05/2011

ULTIMAZIONE LAVORI

2017

DESCRIZIONE

L'opera, dello sviluppo complessivo di circa 206 km, si articola nei seguenti tratti:

- Rosignano-San Pietro in Palazzi, 4 km;
- San Pietro in Palazzi-Tarquinia, 187 Km;
- Tarquinia-Civitavecchia, 15 Km.

Nel dettaglio il progetto prevede i seguenti interventi:

Rosignano-San Pietro in Palazzi - la realizzazione di un tratto di nuova costruzione per 1,2 Km di connessione tra la tratta autostradale A12 Livorno - Rosignano, già in esercizio, e la Strada Statale 1 Aurelia all'altezza dello svincolo di Vada; la realizzazione di un tratto di 2,8 Km di autostrada in sovrapposizione alla Strada Statale 1 Aurelia; interventi di adeguamento e risistemazione della viabilità locale connessa alla realizzazione del nuovo intervento;

San Pietro in Palazzi-Tarquinia - la completa sovrapposizione dell'autostrada alla Strada Statale 1 Aurelia nel tratto s. Pietro in Palazzi Grosseto sud; la quasi totale sovrapposizione del tracciato autostradale alla Strada Statale 1 Aurelia con la realizzazione di complanari in qualità di viabilità alternativa nel tratto Grosseto sud - Fonteblanda; la realizzazione di un nuovo tratto autostradale, tra Fonteblanda

e Ansedonia, parallelo alla Strada Statale 1 Aurelia, che verrà utilizzata per i collegamenti locali; la quasi totale sovrapposizione del tracciato autostradale alla Strada Statale 1 Aurelia, nel tratto tra Ansedonia e Tarquinia, con la realizzazione di complanari per la riqualificazione della viabilità esistente, alternativa al percorso autostradale;

Tarquinia-Civitavecchia - la trasformazione dell'attuale Strada Statale 1 Aurelia in autostrada, nel tratto tra l'innesto con l'autostrada A12 Roma - Civitavecchia e lo svincolo per Tarquinia centro; la riqualifica della rete di viabilità locale interconnessa, in particolare la strada provinciale Litoranea, alternativa al percorso autostradale.

Sono inoltre previste le seguenti opere connesse al completamento del corridoio tirrenico: SS1 Aurelia Variante Livorno : Lotto 0 tratto Maroccone - Chioma; SS398 di penetrazione al porto di Piombino e collegamento con la viabilità locale; S.S. 1 - Adeguamento a 4 corsie del tratto della SS 1 "Via Aurelia" che va dal km 81+000 (innesto con l'Autostrada A12 Roma - Civitavecchia) al km 84+450 (Innesto con la SS 675 "Umbro Laziale").

DATI STORICI

1999

Il completamento dell'autostrada A12 Livorno-Civitavecchia è inserito nella Convenzione di concessione, sottoscritta il 7 ottobre tra l'ANAS e la SAT Società Autostrada Tirrenica Spa, che disciplina il tratto in esercizio (Livorno-Rosignano) fino al 31 ottobre 2028. La Convenzione, per quanto riguarda il completamento Rosignano-Civitavecchia, prevede la stipula di un apposito atto aggiuntivo.

2001

La delibera CIPE n. 121 include nella sezione "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa" tra i "Sistemi stradali e autostradali", " l' "Asse autostradale Cecina-Civitavecchia", con un costo di 1.859,245 Meuro.

2002

L'opera è inclusa nell'Intesa Generale Quadro (IGQ) tra Governo e Regione Lazio, siglata il 20 marzo 2002.

2003

L'opera è inclusa nell'Intesa Generale Quadro (IGQ) tra Governo e Regione Toscana, sottoscritta il 18 aprile 2003.

2006

Nell'allegato 1 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS trova conferma l'intervento "Asse autostradale Cecina-Civitavecchia", con il costo di 1.859,245 Meuro.

L'11 aprile il Ministero dell'ambiente esprime parere positivo con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto preliminare. In particolare viene richiesto che sulla tratta toscana da Grosseto a Pescia Romana il tracciato si sviluppi al di fuori della fascia di rispetto prevista nel progetto preliminare.

Il 26 giugno la Regione Toscana esprime parere favorevole con prescrizioni sul progetto preliminare.

2007

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni, riservandosi il parere finale in sede di approvazione del progetto definitivo.

L'intervento è incluso nel piano degli investimenti ANAS 2007-2011, approvato dal CIPE con delibera n. 65, tra le opere programmate per le autostrade in concessione.

2008

Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, l'opera "Corridoio Tirrenico: completamento varianti SS Aurelia a tipologia autostradale, collegamenti con i porti e raccordi con le viabilità locali", è riportata con un costo di circa 2.900 Meuro. Il Rapporto evidenzia che "la Soc. Autostrade Toscana (concessionaria) ha in corso di predisposizione il piano economico e finanziario, dal quale si rileva una prima indicazione sulla possibilità di ridurre il contributo pubblico per la realizzazione dell'opera, anche al di sotto del 20% del costo. Le opere connesse al tracciato fondamentale sono: - il completamento della variante Aurelia da Maroccone a Chioma nel Comune di Livorno; - il collegamento con il porto di Piombino; - il collegamento con i porti minori e i raccordi con la viabilità locale. La Società concessionaria è disponibile a intervenire prioritariamente per la messa in sicurezza dei punti particolarmente pericolosi della S.S.1 Aurelia".

In novembre la Regione Lazio esprime parere favorevole con prescrizioni e richiede una variante migliorativa, nella tratta in territorio laziale, da sviluppare nel progetto definitivo, mentre la Regione Toscana conferma in particolare la prescrizione relativa all'intervento viario di penetrazione al porto di Piombino, già presente nella deliberazione del giugno 2006 e precedentemente previsto a carico degli stanziamenti dell'APQ per gli interventi di bonifica dei siti di Piombino e di Napoli Bagnoli del 21 dicembre 2007, rimasti inattuati.

In dicembre il MIT trasmette al soggetto aggiudicatore gli elaborati grafici relativi alla variante richiesta dalla Regione Lazio e, successivamente, trasmette la documentazione istruttoria integrativa.

Il CIPE, con delibera n. 116, approva con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare "Autostrada A12 Livorno-Civitavecchia. Tratta Cecina (Rosignano Marittimo) - Civitavecchia". La variante prescritta dalla Regione Lazio implica la rinnovazione della relativa procedura di VIA sul progetto definitivo. La prescrizione della Regione Toscana, che prevede uno spostamento del tracciato oltre la fascia di rispetto del progetto preliminare comporta l'attestazione di compatibilità ambientale, la localizzazione dell'opera e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interessate, ad eccezione di alcune tratte. L'importo di 3.787,8 Meuro costituisce il limite di spesa del progetto preliminare. La copertura dell'intervento sarà totalmente a carico della finanza di progetto.

2009

L'opera è inclusa negli allegati alla delibera CIPE n. 10, con un costo di 3.787,8 Meuro, interamente finanziato con capitali privati.

In data 11 marzo ANAS Spa e SAT Spa sottoscrivono lo schema di Convenzione Unica, poi ratificata dal CdA di Anas, nella seduta del 27 marzo.

Con D.P.C.M. 5 agosto l'Avv. Antonio Bargone viene nominato Commissario straordinario dell'A12 Rosignano Marittimo – Civitavecchia.

In data 6 agosto l'ANAS Spa, a seguito dell'approvazione del progetto definitivo, autorizza SAT Spa ad anticipare il costo del 1° lotto della "Tratta Rosignano-San Pietro in Palazzi" e invia al MIT il progetto definitivo dell'intervento.

SAT Spa pubblica su due quotidiani, in data 1° settembre 2009, l'avviso pubblico per l'avvio del procedimento ai fini della dichiarazione di pubblica utilità.

La Conferenza di Servizi sul progetto definitivo del 1° lotto, si tiene in prima seduta il giorno 5 ottobre (in cui si istituisce un Tavolo Tecnico con la partecipazione di Anas, SAT, Regione Toscana ed enti locali, che conclude i propri lavori il 22 ottobre) e in seconda seduta il giorno 3 novembre 2009. Il progetto definitivo viene integrato con alcune modifiche del tracciato principale, con una viabilità secondaria alternativa e con il completamento di alcune tratte di strade esistenti.

In data 8 ottobre la Commissione europea si esprime favorevolmente in ordine allo Schema di Convenzione Unica sottoscritto tra l'ANAS e la concessionaria SAT.

Il 27 ottobre la SAT trasmette a tutti gli Enti interessati il progetto definitivo del lotto 1 aggiornato con le modifiche richieste nel corso del Tavolo Tecnico.

Nell'audizione dell'11 novembre presso la Commissione VIII della Camera dei Deputati, il Commissario straordinario relaziona sullo stato di avanzamento dei lavori del 1° lotto e riferisce che è in corso la progettazione definitiva di un tratto di circa dieci chilometri da Civitavecchia a Tarquinia.

La Regione Toscana esprime parere favorevole con prescrizioni sul progetto definitivo dell'intervento.

I Ministeri dell'ambiente e per i beni culturali formulano parere favorevole con prescrizioni.

Il 2 dicembre il MIT chiede l'inserimento all'odg della prima riunione utile del CIPE del progetto definitivo del 1° Lotto dell'Asse autostradale A12 Rosignano Marittimo- Civitavecchia "Tratta Rosignano – San Pietro in Palazzi", trasmettendo la relativa relazione istruttoria, e poi integra la documentazione.

Il CIPE, con delibera n. 118, preso atto che l'importo del lotto 1 della tratta Rosignano - San Pietro in Palazzi, è pari a 49,363 Meuro e che non sono previsti oneri a carico dello Stato, approva il progetto definitivo e dispone la progettazione definitiva degli interventi relativi alla viabilità secondaria.

Anas approva il progetto esecutivo del lotto 1 per un importo complessivo di 49,014 Meuro.

Il 15 dicembre SAT Spa consegna i lavori di realizzazione del tratto Rosignano-San Pietro in Palazzi (circa 4 Km), all'impresa Pavimental.

Il 21 dicembre il Ministro Matteoli, nella risposta scritta 4-01635 agli Atti del Senato, conferma che il Piano Economico Finanziario aggiornato del completamento della Livorno-Civitavecchia, allegato allo Schema di convenzione unica, prevede la copertura finanziaria dell'intero costo dell'intervento, pari a 3.787,80 Meuro, completamente a carico della società concessionaria SAT Spa e che il termine dei lavori è fissato al 31 dicembre 2016.

2010

Nell'Atto aggiuntivo all'IGQ Regione Toscana, sottoscritto il 22 gennaio, il Completamento Corridoio Tirrenico - Autostrada Rosignano – Civitavecchia è inserito tra gli interventi prioritari.

SAT, in data 30 marzo, invia il progetto definitivo del lotto 6°, Tarquinia–Civitavecchia all'ANAS, che lo approva in linea tecnica il 29 aprile. Come richiesto dal CIPE, il progetto è affiancato da un nuovo SIA.

Ad aprile ANAS approva i progetti definitivi dei lotti: 1(Rosignano - San Pietro in Palazzi) - integrazione interventi sulla viabilità locale connessa; 6A tratto Civitavecchia-Tarquinia.

La Regione Toscana esprime parere favorevole con prescrizioni sul progetto definitivo del Lotto 1(Rosignano - San Pietro in Palazzi) - integrazione interventi sulla viabilità locale connessa e il 24 maggio si svolge la CdS.

Il 1 giugno ANAS ha inviato il progetto definitivo e il SIA del lotto 6A, tratto Civitavecchia-Tarquinia al MIT per l'avvio dell'iter approvativo.

Il 4 giugno SAT comunica l'avvio del procedimento finalizzato alla VIA, alla formazione dell'intesa Stato e Regione ai fini della localizzazione dell'opera, alla dichiarazione di pubblica utilità conseguente all'approvazione del progetto definitivo del tratto Tarquinia – Civitavecchia. Il progetto viene inviato agli enti interessati. La CdS ha inizio il 27 luglio e si conclude il 23 novembre.

Il CIPE, con delibera n. 78 del 22 luglio, nell'approvare la "convenzione unica" siglata tra ANAS e SAT, nella quale l'opera è compresa, formula prescrizioni intese ad assicurare l'invarianza di effetti sulla finanza pubblica. La prescrizione principale del CIPE è quella di rendere pressoché nullo l'indennizzo di subentro, a conclusione del periodo di concessione, con la conseguente necessità di dover rivedere le previsioni del piano finanziario allegato alla convenzione, riducendo fortemente gli investimenti al fine di rendere comunque fattibile l'intervento da un punto di vista finanziario con una previsione di tariffe sostenibili.

La Regione Lazio, il 2 agosto, esprime il consenso ai fini dell'intesa sulla localizzazione e il parere favorevole ai fini della convocazione della CdS sul progetto definitivo del tratto Tarquinia-Civitavecchia, lotto 6A.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Asse Autostradale Cecina-Civitavecchia. Completamento Corridoio Autostradale Tirrenico" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Lo stesso giorno l'Ufficio di Presidenza della Commissione Lavori Pubblici del Senato ha svolto l'audizione del Presidente di SAT, nonché Commissario straordinario ex art. 20 del decreto-legge n. 185/2008, Antonio Bargone, sul

completamento dell'asse autostradale Cecina - Civitavecchia. In tale occasione viene riferito lo stato di attuazione al 3 ottobre dell'intervento di completamento dell'Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia:

- per il Lotto 1 (Rosignano - San Pietro in Palazzi) - integrazione interventi sulla viabilità locale connessa - si è in attesa della delibera CIPE di approvazione conclusiva dell'iter autorizzativo che consentirà l'avvio della fase realizzativa;

- per il Lotto 6° - tratta Civitavecchia Tarquinia - si è in attesa dell'esito della VIA da parte del Ministero dell'ambiente per poi inviare il progetto all'approvazione del CIPE;

- per il completamento tratto Rosignano - Tarquinia - che, nelle more del recepimento delle prescrizioni CIPE allo schema di Convenzione Unica ANAS-SAT, la SAT, d'intesa con l'ANAS, ha avviato le attività progettuali che saranno completate entro i tempi previsti dalla convenzione stessa, ovvero entro i primi 5 mesi dall'efficacia della stessa.

Inoltre risulta ridefinito il tracciato dell'intervento per la tratta Laziale, di cui alla delibera CIPE di approvazione del progetto preliminare del 18 dicembre 2008, e viene riconfermata la sovrapposizione del tracciato autostradale alla SS 1 variante Aurelia nel tratto tra Rosignano e Grosseto, mentre è in fase di studio e ridefinizione il tracciato autostradale del tratto Toscano tra Grosseto sud ed il confine Regione, al fine di recepire le prescrizioni e raccomandazioni del CIPE sul progetto preliminare, anche in funzione delle nuove indicazioni formulate dagli Enti locali.

In merito agli interventi cosiddetti compensativi nella Provincia di Livorno è stato rivisto, d'intesa con l'Amministrazione Comunale, l'intervento relativo alla realizzazione della bretella di accesso al porto di Piombino ed è in corso la ridefinizione del cosiddetto "lotto zero Marroccone - Chioma", per il quale sono previsti incontri con gli Enti territoriali. Il CIPE, con delibera n. 89 del 18 novembre, approva il progetto definitivo della viabilità secondaria del 1° lotto "Rosignano Marittimo - San Pietro in Palazzi", del costo di 13,1 Meuro, IVA esclusa (di cui 6,5 per lavori a base d'asta e oneri per la sicurezza e 6,6 per somme a disposizione) a totale carico della Società concessionaria SAT.

La SAT, in data 25 novembre, informa che dal 24 novembre decorre l'efficacia ex lege della Convenzione unica sottoscritta in data 11 marzo 2009, come modificata dalle prescrizioni di cui alla delibera CIPE n. 78/2010. Con la sottoscrizione con ANAS dell'Atto di recepimento delle prescrizioni del CIPE si conclude il procedimento di cui alla legge n. 191/2009.

2011

Il progetto definitivo del completamento della Livorno-Civitavecchia, da Rosignano a Civitavecchia per circa 206 chilometri, che prevede la realizzazione dell'autostrada in sovrapposizione all'Aurelia, viene presentato da SAT ad ANAS il 23 marzo. Il nuovo costo dell'opera è stato stimato in circa 2 miliardi di euro e l'ultimazione dei lavori è prevista per il 2017.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Asse Autostradale Cecina-Civitavecchia. Completamento Corridoio Autostradale Tirrenico" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche - Stato avanzamento lavori".

Nella seduta del 5 maggio il CIPE approva il progetto definitivo del lotto 6A, Tarquinia-Civitavecchia, dell'Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia, per un importo a carico della società concessionaria SAT S.p.A. pari a 171 Meuro.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	1.859,245 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	1.859,245 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2005	1.859,245 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Costo al 6 aprile 2006	1.859,245 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	2.900,000 Fonte: Rapporto Infrastrutture Prioritarie
Costo al 30 giugno 2008	3.666,300 Fonte: DPEF 2009-2013

Previsione di costo al 30 aprile 2009	3.787,800 Fonte: Delibera CIPE 116/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	3.787,800 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	3.783,080 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	3.783,080 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	3.369,390 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	3.369,390
Società Tirrenica Spa	3.369,390 Fonte: DEF 2012-2014

Fabbisogno residuo:	413,690
----------------------------	----------------

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Convenzione di concessione ANAS e SAT Società Autostrada Tirrenica Spa del 7 Ottobre 1999
 IGQ tra il Governo e la Regione Lazio del 20 Marzo 2002
 IGQ tra Governo e Regione Toscana del 18 Aprile 2003
 Delibera di Giunta Regione Toscana n. 470 del 26 Giugno 2006
 Piano degli investimenti ANAS 2007-2011 del Luglio 2007
 Delibera CIPE 65/2007 del 20 Luglio 2007
 Delibera di Giunta Regione Lazio n. 843 del 18 Novembre 2008
 Delibera CIPE 116/2008 del 18 Dicembre 2008
 Convenzione Unica ANAS Spa e SAT Spa del 11 Marzo 2009
 DPCM del 5 Agosto 2009
 Delibera Regione Toscana n. 834 del 28 Settembre 2009
 Delibera Regione Toscana n. 976
 del 2 Novembre 2009
 Audizione Commissario straordinario presso la Commissione VIII della Camera dei Deputati del 11 Novembre 2009
 Delibera Regione Toscana n. 1078 del 30 Novembre 2009
 Delibera CIPE 118/2009 del 3 Dicembre 2009
 Atto aggiuntivo all'IGQ Regione Toscana del 22 Gennaio 2010
 Delibera di Giunta Regione Toscana n. 516 del 17 Maggio 2010
 Delibera CIPE 78/2010 del 22 Luglio 2010
 Delibera di Giunta Regione Lazio del 2 Agosto 2010
 Delibera CIPE 89/2010 del 18 Novembre 2010
 Seduta CIPE del 5 Maggio 2011

**Completamento del corridoio tirrenico settentrionale: A12 tratta Cecina
(Rosignano Marittima)-Civitavecchia**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	
Previsione al 30/04/2007	Oltre 2015
Previsione al 30/04/2009	Oltre 2015
Previsione al 30/04/2010	Oltre 2015
Previsione al 30/04/2011	2017

Tratta Rosignano-San Pietro in Palazzi

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:

Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2012

Lotto 1 - Opere anticipate

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: l'importo lavori non è comprensivo degli oneri della sicurezza e delle somme a disposizione (espropri, impianti, bonifica ordigni, prove specialistiche, monitoraggio ambientale)

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 30.494.054,93
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 62.266.629,00
Importo di aggiudicazione: 62.266.629,00
Nome aggiudicatario: Spea Ingegneria Europea SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 0074280154
Data inizio: 09/11/2009
Data fine: 11/12/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: SAT Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 30 giorni
Lavori: 971 giorni
Data bando: 11/03/2010

CIG/CUI:

Data aggiudicazione: 11/03/2010
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: PAVIMENTAL SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00481670586
Data contratto: 11/03/2010

Quadro economico:

Importo a base gara: 30.494.054,93
Importo oneri per la sicurezza: 1.977.607,53
Importo complessivo a base di gara: 32.471.662,46
Importo aggiudicazione: 27.897.554,22
Somme a disposizione: 14.510.970,00
Totale: 42.408.524,22
% Ribasso di aggiudicazione: 15,00
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: affidamento in house

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 15/12/2009
Data presunta fine lavori: 02/11/2012
Stato avanzamento importo: 10.603.506,31
Stato avanzamento percentuale: 38,01
Data effettiva inizio lavori: 20/09/1912
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 02/11/2012
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:

Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010 2012
Previsione al 30/04/2011 2012

Lotto 1 - Viabilità secondaria

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo lavori non è comprensivo degli Oneri per la Sicurezza pari ad euro 308324,42 e delle Somme a Disposizione (eliminazione interferenze, espropri ed indennizzi) pari ad euro 5135000

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 6.164.005,32
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Spea Ingegneria Europea SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00747280154
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2012

Tratta San Pietro in Palazzi-Tarquinia

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: importo dei lavori non è comprensivo degli oneri della sicurezza, pari ad euro 87148657,66, alle Somme a disposizione (bonifica ordigni bellici, assistenza archeologica, accordi bonari, indennizzi ed espropri, monitoraggio ambientale spese generai, PMV e progetto di una "greenway tirrenica")

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 1.019.826.666,73
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 38.004.529,71
Importo di aggiudicazione: 38.004.529,71
Nome aggiudicatario: Spea Ingegneria Europea Spa
Codice fiscale aggiudicatario: 00747280154
Data inizio: 12/12/2009
Data fine: 23/03/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Tratta Civitavecchia-Tarquinia

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo non è comprensivo di oneri per la sicurezza pari ad euro 7191360,26 e somme a disposizione pari a 62502290,94

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Opere connesse al completamento del corridoio tirrenico

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2017

SS1 Aurelia Variante Livorno : Lotto 0 tratto Maroccone - Chioma

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

SS398 di penetrazione al porto di Piombino e collegamento con la viabilità locale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

S.S. 1 - Adeguamento a 4 corsie del tratto della SS 1 "Via Aurelia" che va dal km 81+000 (innesto con l'Autostrada A12 Roma - Civitavecchia) al km 84+450 (Innesto con la SS 675 "Umbro Laziale")

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

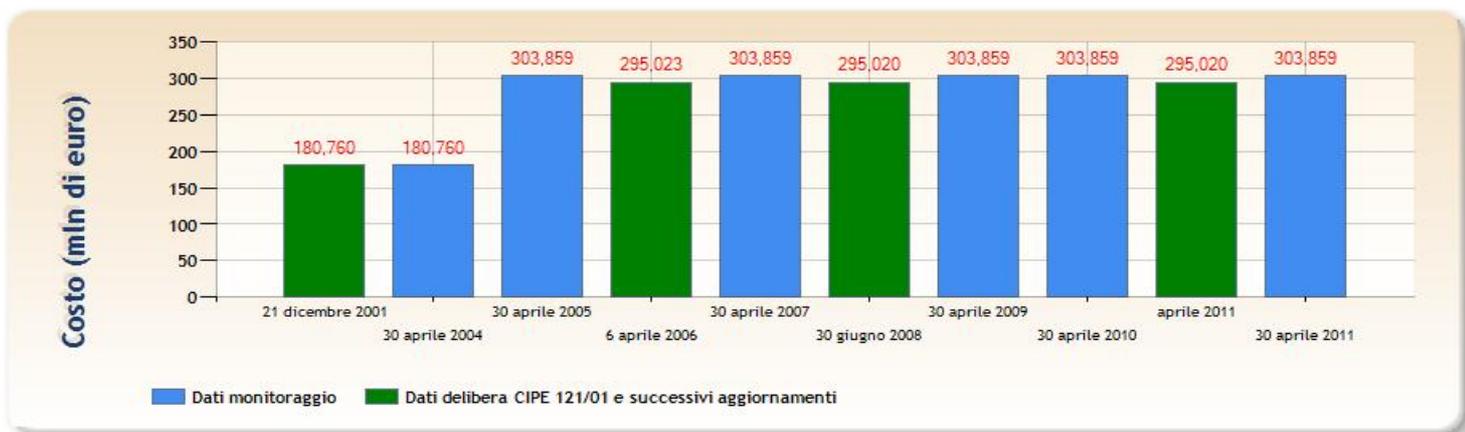
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

Adeguamento Cassia Roma-Viterbo - Completamento dell'adeguamento a 4 corsie della ex SS 2 Cassia - Tratto compreso tra il km 41+300 e il km 74+400

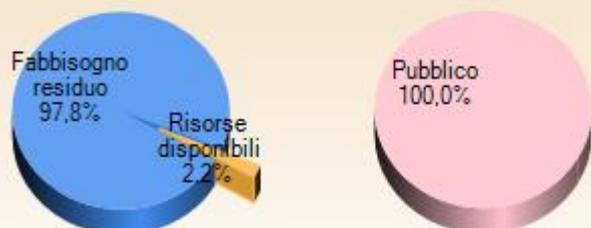
SCHEDA N. 47



LOCALIZZAZIONE



Quadro finanziario



CUP:

F31B01000200001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Regione Lazio

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

11/2005

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

Il progetto consiste nel completamento dell'adeguamento a 4 corsie della ex SS Cassia nel tratto compreso tra il km 41+300, nei pressi dello svincolo di Monterosi, dove ha termine il tratto di Cassia bis già completato, e il km 74+400, dove la tratta si innesta con uno svincolo nella superstrada Civitavecchia-Viterbo. La sezione stradale tipo prescelta è la soluzione base (tipo B) a due carreggiate separate con due corsie per senso di marcia, affiancate da banchine laterali e separate da spartitraffico, per una larghezza totale della piattaforma di 22 m. Il tracciato ha uno sviluppo complessivo di circa 33,1 km e si svolge quasi per intero in variante rispetto al percorso esistente della via Cassia, evitando l'attraversamento dei centri abitati di Sutri, Capranica, Vetralla. Lungo il percorso sono previsti 8 svincoli che garantiscono il collegamento alla viabilità locale e ai centri abitati.

DATI STORICI

2001

La delibera CIPE n. 121 include nella sezione "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa" tra i "Sistemi stradali e autostradali", la voce "Adeguamento Cassia RM-VT" con il costo di 180,760 Meuro.

2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione Lazio, sottoscritta in data 20 marzo.

2003

Il progetto preliminare viene trasmesso dal soggetto aggiudicatore, con nota del 26 novembre, al MIT.

2004

Con nota del 29 gennaio il progetto viene trasmesso alle altre Amministrazioni e ai Servizi competenti della medesima Regione, ai sensi dell'Art.3 del Decreto Legislativo n.190/2002 e nello stesso giorno è data notizia dell'avvio della procedura su tre quotidiani, di cui due a tiratura nazionale.

Il Ministero dell'ambiente comunica il parere positivo espresso sul progetto, con prescrizioni e raccomandazioni, dalla Commissione VIA.

Con la delibera n. 19 il CIPE ripartisce le risorse assegnate al FAS per il quadriennio 2004-2007 e riserva 4.375 Meuro ad "investimenti pubblici ex L. 208/98, art.1, co. 1, come integrata dall'art. 3 della L. 448/2001 - Accordi di Programma Quadro e Programmi Nazionali" e 307 Meuro al "Programma accelerazione spesa in c/capitale attraverso APQ (art.4 co. 130, della L. 350/03) nel Centro Nord".

Con la Delibera n. 20 il CIPE ripartisce la somma di 4.375 Meuro, destinandola a finanziare gli investimenti pubblici nelle aree sottoutilizzate di cui all'art.1 della L. 208/98 per il 2004-2007.

Il Presidente della Regione Lazio, in data 13 ottobre, esprime parere favorevole sull'opera, formulando anche l'intesa ai fini della localizzazione e trasmettendo una relazione istruttoria nella quale sono riportate le prescrizioni e le raccomandazioni dei competenti servizi regionali.

Il 30 dicembre il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole, con prescrizioni.

2005

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare dell'opera "completamento dell'adeguamento della ex SS 2 Cassia a 4 corsie – tronco compreso tra il fosso della Stanga e il km 74+400" e fornisce al CIPE alcuni chiarimenti in ordine alla relazione istruttoria.

Con la Delibera n. 9 il CIPE ripartisce l'importo di 307 Meuro di cui alla Delibera n. 19/2004 tra le regioni del Centro Nord, assegnando alla Regione Lazio 54,3 Meuro circa. In data 17 marzo il MIT trasmette l'aggiornamento, con integrazioni, della relazione istruttoria al progetto preliminare dell'opera "completamento dell'adeguamento della ex SS 2 Cassia a 4 corsie, tronco compreso tra km 41+300 e 74+400" proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni del progetto stesso, nonché il finanziamento della progettazione definitiva per un importo di 6,641 Meuro.

L'11 marzo viene siglato il secondo accordo integrativo dell'APQ n.4 "Reti di viabilità", che comprende l'intervento "adeguamento SS 2 Cassia a 4 corsie – 1° lotto dal km 0+000 (svincolo con la SS 311 Nepesina) al km 4+000

(svincolo Sutri sud)" per il quale è previsto un cofinanziamento di 40 Meuro (così articolato: Delibera n.19/2004: 12 Meuro; Delibera n.20/2004: 8 Meuro; bilancio regionale: 20 Meuro).

Il CIPE, con la delibera n. 11, prende atto delle autorizzazioni e dei pareri espressi, nonché delle prescrizioni e raccomandazioni proposte. Il soggetto aggiudicatore viene individuato nella Regione Lazio e la modalità di affidamento è l'appalto integrato; la durata prevista dei lavori è di 1.707 giorni naturali consecutivi. Il costo complessivo dell'intervento ammonta a 295,023 Meuro, di cui 189,733 Meuro per lavori (di cui 3,534 Meuro, pari al 2%, per opere di mitigazione ambientale) e 105,29 Meuro per somme a disposizione. Il costo risulta aumentato a seguito dell'accoglimento delle prescrizioni, in particolare della prescrizione del Ministero dell'ambiente, condivisa e accolta dal MIT, secondo la quale deve essere considerato un importo pari al 5% del valore dei lavori per la realizzazione di interventi di compensazione ambientale e sociale, mentre congruo importo dovrebbe essere previsto anche per l'esecuzione delle ricognizioni archeologiche. Il CIPE accoglie la proposta del MIT di valutare il finanziamento dell'opera in sede di approvazione del progetto definitivo. Intanto vengono assegnate alla Regione Lazio, a carico della L. 166/2002, risorse per la progettazione definitiva per un importo di 6,641 Meuro. Il limite di spesa dell'intervento è pari all'importo di 295,023 Meuro incrementato del 5% del valore dei lavori (ulteriori 8,836 Meuro), da destinare agli interventi di compensazione ambientale e sociale. E' quindi approvato il progetto preliminare dell'intervento, con le prescrizioni/raccomandazioni allegate.

2006

L'opera figura negli allegati alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2008

La Regione Lazio, in data 18 febbraio, pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'incarico per la progettazione definitiva e servizi connessi per i lavori di costruzione del completamento dell'adeguamento a 4 corsie dell'ex S.S. n° 2 Via Cassia tipo B del D.M. 5.11.2001 tronco tra il km 41+300 ed il km 74+400.

Nel Rapporto Infrastrutture Prioritarie del MI, è riportato che la Regione ha attivato la procedura di accensione del mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti. Contestualmente procederà alla gara per conferire l'incarico per la progettazione definitiva dell'opera.

2009

L'opera è compresa negli allegati alla delibera CIPE n. 10 di ricognizione del PIS.

Il 30 settembre la Regione Lazio aggiudica la progettazione definitiva.

In data 17 novembre ha inizio l'attività progettuale che dovrebbe concludersi entro il 30 aprile 2010.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4corsie)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che la progettazione definitiva è stata completata in data 24 settembre 2010.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

180,760 **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004

180,760 **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2005	303,859 Fonte: Delibera CIPE 11/2005
Costo al 6 aprile 2006	295,023 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	303,859 Fonte: Delibera CIPE 11/2005
Costo al 30 giugno 2008	295,020 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	303,859 Fonte: Delibera CIPE 11/2005
Previsione di costo al 30 aprile 2010	303,859 Fonte: Delibera CIPE 11/2005
Costo ad aprile 2011	295,020 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	303,859 Fonte: Delibera CIPE 11/2005

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	6,640 Fonte:

Disponibilità al 30 aprile 2011:	6,641
Fondi Legge Obiettivo	6,641 Fonte: Delibera CIPE 11/2005

Fabbisogno residuo: **297,218**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: IL PROGETTO PRELIMINARE è STATO APPROVATO CON DELIBERA CIPE N. 11 DEL 18/03/2005

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	429.642.434,09
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	4.268.997,00
Importo di aggiudicazione:	2.860.227,99
Nome aggiudicatario:	A.T.I. BONIFICA Srl
Codice fiscale aggiudicatario:	10550101009
Data inizio:	17/11/2009
Data fine:	24/09/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 208 del 1998

IGQ tra il Governo e la Regione Lazio del 20 Marzo 2002

Delibera CIPE 19/2004 del 29 Settembre 2004

Delibera CIPE 20/2004 del 29 Settembre 2004

Accordo integrativo dell'Accordo di Programma Quadro del 11 Marzo 2005

Delibera CIPE11/2005 del 18 Marzo 2005

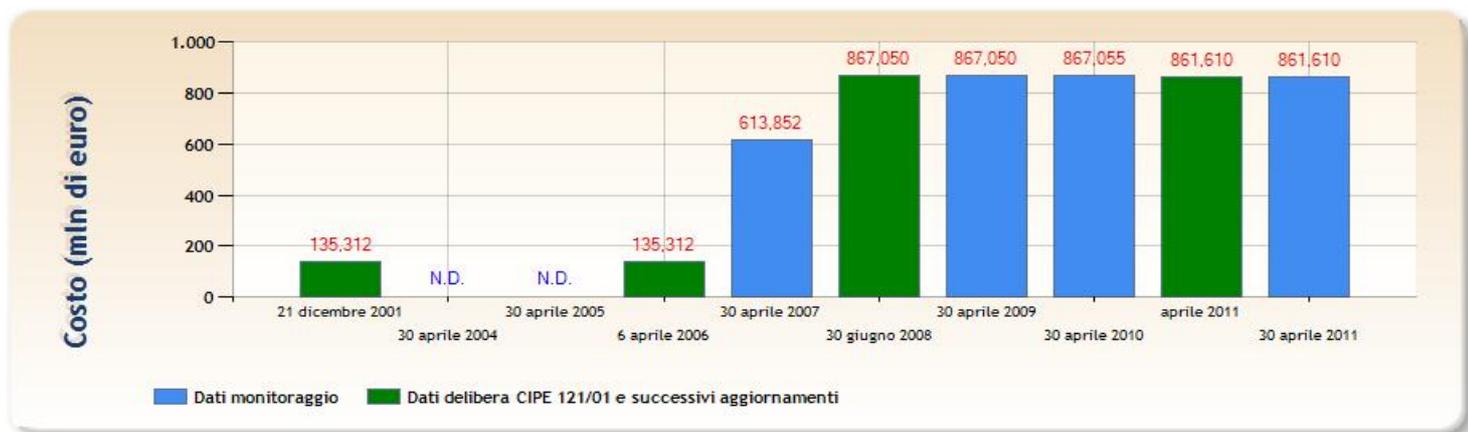
Delibera CIPE 9/2005 del 18 Marzo 2005

Bando di gara di progettazione Regione Lazio del Febbraio 2008

Aggiudicazione gara di progettazione Regione Lazio del Settembre 2009

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Trasversale nord Orte-Viterbo-Civitavecchia - SS 675 Umbro-Laziale:
completamento tratta Viterbo-Civitavecchia

SCHEDA N. 48



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete stradale

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

29/2008
Seduta CIPE 05/05/2011

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

La "Trasversale Nord Orte-Civitavecchia" (SS 675 "Umbro Laziale), denominata anche "Raccordo Civitavecchia - Viterbo - Orte (A1) - Terni", costituisce un segmento essenziale dell'itinerario internazionale Civitavecchia-Orte-Mestre. Risulta realizzata nella parte centrale tra Cinelli, Viterbo e Terni e parzialmente nelle parti terminali: dal Porto di Civitavecchia alla SS 1 Aurelia e nel tratto laziale della Terni-Rieti.

Il completamento della SS 675, inserito nel Programma delle Infrastrutture Strategiche, riguarda i seguenti interventi: "3° Tronco - Lotto 1° - Stralcio A" - Tratto stradale che ha inizio dal bivio di Tuscania, dove termina il tratto già in esercizio da Orte, e si sviluppa per circa 7,5 km, prevalentemente in territorio del Comune di Vetralla, fino allo svincolo sulla SS 1 Aurelia bis in località Cinelli;

"3° Tronco - Lotto 1° - Stralcio B e 2° Tronco - Lotto 1° e 2°" – Tratto stradale che ha inizio dall'innesto sulla SS 1 bis in località "Cinelli" (Comune di Vetralla) e si sviluppa per circa 22 Km fino alla SS 1 Aurelia km 86+000.

Il tratto Vetralla-Cinelli è stato aperto al traffico il 19 aprile 2011, mentre il 5 maggio il CIPE ha approvato il progetto definitivo del primo stralcio funzionale del tratto Cinelli-SS 1 Aurelia km 86+000, ovvero il tratto dallo svincolo di Cinelli al nuovo svincolo di Monte Romano Est.

DATI STORICI

2001

L'intervento "Trasversale nord Orte-Civitavecchia" è incluso, al costo di 135,312 Meuro, nella delibera CIPE n. 121, tra i sistemi stradali ed autostradali del "Corridoio plurimodale tirrenico-nord Europa".

2002

L'intervento è incluso nell'IGQ tra Governo e Regione Lazio, sottoscritta in data 20 marzo.

Al 10 settembre la procedura per la VIA risulta già avviata per il tratto Vetralla-Cinelli.

2004

In data 18 marzo il Ministero dell'ambiente esprime parere di compatibilità ambientale sul tratto Vetralla-Cinelli. Anche il Ministero per i beni culturali si esprime favorevolmente nella stessa data.

L'itinerario Orte – Mestre è inserito nell' "Atto integrativo per la programmazione congiunta e la realizzazione del corridoio di viabilità autostradale dorsale centrale Mestre – Orte – Civitavecchia ex E55 - E45" sottoscritto tra lo Stato e le Regioni interessate l'11 novembre 2004.

2005

L'avviso dell'avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo del tratto Vetralla-Cinelli (tronco 3 Lotto 1 stralcio A) viene pubblicato in data 2 marzo sui quotidiani a diffusione nazionale e regionale. Riguardo alla verifica di ottemperanza il Ministero dell'ambiente si esprime in data 20 giugno. Il Ministero per i beni culturali si esprime in data 16 settembre.

2006

Il MIT – Servizio Integrato per le Regioni Lazio, Abruzzo e Sardegna – rilascia provvedimento autorizzativo per la localizzazione del tratto Vetralla-Cinelli in data 22 febbraio.

L'estratto del decreto di compatibilità ambientale e del provvedimento autorizzativo finale per la localizzazione dell'opera viene pubblicato sulla G.U. del 12 aprile e gli avvisi ai fini espropriativi su quotidiani a diffusione nazionale e regionale in data 6 aprile.

ANAS SpA, con atto n.CDG-0029638-P del 3 aprile 2006, ha dato avvio all'iter di approvazione del progetto preliminare del tratto Cinelli-SS 1 Aurelia km 86+000, rimettendo lo stesso alle Amministrazioni competenti ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.163/2006.

Il 19 aprile il CdA dell'ANAS approva in linea tecnica il progetto definitivo del tratto Vetralla-Cinelli.

Il CIPE, nella Seduta del 9 maggio, prende atto della nuova configurazione programmatica del corridoio autostradale dorsale centrale Mestre – Orte – Civitavecchia.

La delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS conferma l'intervento "Trasversale nord Orte-Civitavecchia".

Il 16 maggio l'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per i lavori di realizzazione della S.S. 675 Umbro-Laziale (ex raccordo Civitavecchia-Orte), tratto Civitavecchia-Viterbo - 3° tronco, lotto 1 - Stralcio A compreso tra la S.S. 1 bis (km. 21+500) e la S.P. di Vetralla Tuscania (km.5+800).

In data 8 Novembre 2006 viene sottoscritta dal MIT, la Regione Lazio e l'ANAS, un'Intesa per la realizzazione dell'opera (Intesa ratificata con delibera di Giunta n. 79763 del 25 gennaio 2007). Nell'intesa, ai fini della realizzazione dell'opera individuata, sono stati fissati i seguenti impegni: - Il MIT si è impegnato ad individuare soluzioni idonee ad assicurare la realizzazione dell'opera, da finanziarsi ed attuarsi in più fasi, in linea con i parametri economici già fissati nel progetto preliminare (costo stimato 360 milioni di euro circa), per uno sviluppo pari a circa 29 Km (lotto Vetralla - Cinelli dello sviluppo di circa 7 Km + completamento del tratto tra Vetralla e la S.S. n. 1 Aurelia di circa 22 km). Si prevede che tali impegni vengano assolti entro e non oltre il dicembre 2010; - La Regione Lazio si è impegnata a concorrere al finanziamento ed alla realizzazione dell'opera per un importo pari a 100 milioni di euro entro e non oltre il 31 dicembre 2010. Sempre la Regione, inoltre, si impegna a favorire il conseguimento dei pareri e delle autorizzazioni demandate alle Amministrazioni locali e alla Regione stessa. - L' ANAS si è impegnata a considerare prioritaria la realizzazione dell'opera nei suoi programmi pluriennali e a garantirne la progettazione definitiva, la realizzazione e la gestione.

Con L.R. 28/12/2006 n. 27 la Regione Lazio stanZIA 100 Meuro per la Orte-Civitavecchia.

2007

L'opera è inclusa nel Piano degli investimenti ANAS 2007-2011 - Contratto di programma 2007, approvato dal CIPE con la delibera n. 65 del 20 luglio.

L'8 Marzo ANAS approva in linea tecnica il progetto definitivo del tratto Cinelli-SS 1 Aurelia km 86+000 per un costo di 560,612 Meuro. Il 20 giugno, con nota n.CDG-0077498-P, allo scopo di recepire le richieste di integrazione al progetto pervenute dalle competenti Amministrazioni, ha deciso di interrompere la procedura di approvazione e precisato che si sarebbe proceduto al riavvio ex novo dell'iter di esame del progetto, una volta adeguato lo stesso alle indicazioni pervenute.

L'opera è inclusa nel Piano degli investimenti ANAS 2007-2011.

L'ANAS in data 7 agosto 2007, con nota n.CDG-0099253-P, ha dato avvio ad una nuova procedura, secondo le modalità di cui all'art.167 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006, sul progetto definitivo della SS 675 "Umbro-Laziale" ex raccordo Civitavecchia-Orte tra il km.86+000 della SS 1 Aurelia ed il km.21+500 della SS 1 bis (tronco n.3 lotto n.1 stralcio B - tronco n.2 lotti 1-2).

2008

Il MI trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul tratto Vetralla-Cinelli, proponendo di sostituire il finanziamento dell'opera posto a carico del CdP ANAS per il 2007 con un'assegnazione di pari importo a valere sulle risorse destinate all'attuazione del PIS.

Il CIPE, con delibera n. 23, approva lo schema di CdP ANAS relativo al 2008.

Con la delibera n. 29 il CIPE prende atto che il progetto del tronco 3 Lotto 1 stralcio A ha seguito l'iter approvativo ordinario e che il costo dell'opera ammonta a 52,055 Meuro, IVA esclusa, di cui 37,259 Meuro a base d'appalto e 14,796 Meuro per somme a disposizione. Tale costo, posto originariamente a carico del Contratto di programma ANAS 2007, come "intervento momentaneamente finanziato con fondi ordinari in attesa di finanziamento con fondi legge obiettivo, verrà finanziato con i fondi destinati alle infrastrutture strategiche, in quanto lo schema sintetico del piano economico-finanziario predisposto dal Soggetto aggiudicatore evidenzia l'assenza di un potenziale ritorno economico derivante dalla gestione. Il CIPE assegna quindi all'ANAS, a valere sulle risorse di cui all'articolo 2, comma 257, della L. 244/2007, un contributo quindicennale di euro 4.813.745 decorrente dal 2008. Il finanziamento viene assegnato in sostituzione dell'attuale previsione, della medesima entità, a carico dei fondi del Contratto di programma ANAS 2007.

Il 6 maggio ANAS aggiudica l'appalto integrato per i lavori di realizzazione della S.S. 675 Umbro-Laziale (ex raccordo Civitavecchia-Orte), tratto Civitavecchia-Viterbo - 3° tronco, lotto 1 - Stralcio A compreso tra la S.S. 1 bis (km. 21+500) e la S.P. di Vetralla Tuscania (km.5+800), all'Ati ATI composto da Coestra Spa, Costruzioni Stradali Cav. Ruggero

Mancini Sas e C.Lotti & Associati - Società di Ingegneria Spa.

La Regione Lazio, con delibera di Giunta n. 115302 del 26 settembre 2008, esprime ai sensi dell'art.167 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006 il "consenso" "ai fini dell'intesa sulla localizzazione" sul progetto definitivo della SS 675 "Umbro-Laziale" ex raccordo Civitavecchia-Orte tra il km.86+000 della SS 1 Aurelia ed il km.21+500 della SS 1bis (tronco n.3 lotto n.1 stralcio B - tronco n.2 lotti 1-2), trasmesso con nota del Presidente dell'ANAS n.CDG-0099253-P del 07.08.2007, con la puntualizzazione che nella realizzazione dell'opera, si dovrà tenere conto delle prescrizioni formulate dai Comuni di Tarquinia, di Vetralla e di Monte Romano, nonché delle prescrizioni espresse dalla Direzione Regionale Ambiente e Cooperazione tra i Popoli e dalla Direzione Regionale Territorio ed Urbanistica.

2009

ANAS, in data 26 Febbraio 2009, approva il progetto esecutivo, redatto dall'appaltatore, del "3° Tronco - Lotto 1° - Stralcio A".

Le opere previste nel progetto definitivo complessivo figurano negli allegati alla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS, tra le infrastrutture strategiche da finanziare mediante fondi FAS.

In data 28 Maggio ANAS approva il progetto definitivo di realizzazione dello stralcio funzionale tra Monte Romano e Cinelli (12 Km) per un importo complessivo di 300 milioni.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 sono riportati gli interventi: "SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800", nelle tabelle "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010", "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2" e "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; "SS 675 Umbro-Laziale - Collegamento Cinelli -SS1 Aurelia km 86+000 (tronco 3 Lotto 1°stralcio B e tronco 2 lotti 1 e 2)", nelle tabelle "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010", "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " e "6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Il 19 aprile viene aperto al traffico il tratto Vetralla-Cinelli (Tronco 3 - I Lotto - Stralcio A).

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 sono riportati gli interventi: "SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800", nelle tabelle "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".; "SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800", nelle tabelle "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Il 29 aprile la Giunta regionale del Lazio stanziava 17 Meuro, a completamento del finanziamento per la realizzazione del tratto dallo svincolo di Cinelli al nuovo svincolo di Monte Romano Est.

Nella seduta del 5 maggio il CIPE approva il progetto definitivo dello stralcio funzionale tra lo svincolo di Cinelli e il nuovo svincolo di Monte Romano est della S.S. 675 Umbro - Laziale, per un importo, a carico della Regione Lazio, di 116, 9 Meuro.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che l'avanzamento lavori dello Stralcio A è pari al 99,03%, mentre per tutti gli altri lotti è stata completata la progettazione definitiva.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	135,312 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	135,312 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	613,852 Fonte: ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	867,050 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	867,050 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2010	867,055 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	861,610 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	861,610 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	42,349 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	152,060 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	168,955
Fondi Legge Obiettivo	52,055 Fonte: Delibera CIPE 29/2008
Regione Lazio	116,900 Fonte: Seduta CIPE

Fabbisogno residuo: **692,655**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Lazio del 20 Marzo 2002

Atto integrativo per la programmazione congiunta e la realizzazione del corridoio di viabilità autostradale dorsale centrale Mestre – Orte – Civitavecchia ex E55 - E45” del 11 Novembre 2004

Bando di gara ANAS del Maggio 2006

Legge Regionale n.27 del 28 Dicembre 2006

Piano Investimenti ANAS 2007- del 2007

CdP ANAS del 2007

CdP ANAS del 2008

Delibera CIPE 29/2008 del 27 Marzo 2008

Avviso di aggiudicazione ANAS del Maggio 2008

Seduta CIPE del 5 Maggio 2011

**Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio A compreso tra la SS 1 Aurelia (Km. 21+500)
e la SP Vetralla-Tuscania (Km 5+800)**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa

Note: La progettazione esecutiva è stata redatta dall'Impresa in quanto trattasi di appalto integrato

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 33.322.415,56

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 90 giorni
Lavori: 810 giorni
Data bando: 11/05/2006
CIG/CUI: 0036261385
Data aggiudicazione: 06/05/2008
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: COESTRA S.p.A. - C. Lotti & Associati S.p.A. – Costr. Stradali Cav. Mancini

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto: 26/11/2008

Quadro economico:

Importo a base gara: 34.992.330,59
Importo oneri per la sicurezza: 1.712.082,53
Importo complessivo a base di gara: 36.704.413,12
Importo aggiudicazione: 31.817.399,77
Somme a disposizione: 6.501.216,93
Totale: 38.318.616,70
% Ribasso di aggiudicazione: 15,55
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 19/03/2009
Data presunta fine lavori: 06/06/2011
Stato avanzamento importo: 35.285.537,37
Stato avanzamento percentuale: 99,03
Data effettiva inizio lavori: 19/03/2009
Data effettiva fine lavori: 08/04/2011
Data presunta fine lavori varianti: 06/06/2011
Tempi realizzazione: In anticipo
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

9

Note:

Il RUP con Disposizione n. 1 CRM-0010434-P del 18.04.2011 ha proposto la costituzione della Commissione prevista dall'Art. 240 del D.lgs 163/06 per attuare il primo procedimento bonario per la risoluzione delle riserve iscritte dall'Appaltatore sino al SAL n. 9

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

2

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

35.632.586,51

Importo oneri sicurezza:

1.812.253,22

Somme a disposizione:

4.191.045,98

Totale:

41.635.885,71

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005

Previsione al 30/04/2007

Previsione al 30/04/2009

2011

Previsione al 30/04/2010

2011

Previsione al 30/04/2011

2011

**Collegamento Cinelli-SS 1 Aurelia Km 84+450 - Tronco 3° - Lotto 1° -
Stralcio B. Tronco 2° - Lotti 1°e 2°**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Conclusa

Note:

L'intero intervento è stato suddiviso in stralci per l'appalto separato in funzione dei finanziamenti disponibili

Progettazione definitiva

CIPE:

No

Importo lavori:

625.361.323,67

Servizio:

Interno

Costo progettazione interno: 337.460,89
Data inizio: 31/03/2006
Data fine: 08/03/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Stralcio funzionale svincolo di Cinelli-nuovo svincolo di Monte Romano Est

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: il tratto in oggetto è una parte di un progetto stralcio approvato in CdA ANAS il 28/05/2009

Progettazione definitiva

CIPE: Si

Importo lavori: 82.474.000,00

Servizio: Interno

Costo progettazione interno: 59.508,81

Data inizio: 28/03/2009

Data fine: 03/02/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

**Lotto di completamento: dal nuovo svincolo di Monte Romano Est alla SS
1 Aurelia km 86+000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Tronco 2 (completamento dell'intero itinerario)
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori: 542.887.323,67
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 337.460,89
Data inizio: 31/03/2006
Data fine: 08/03/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

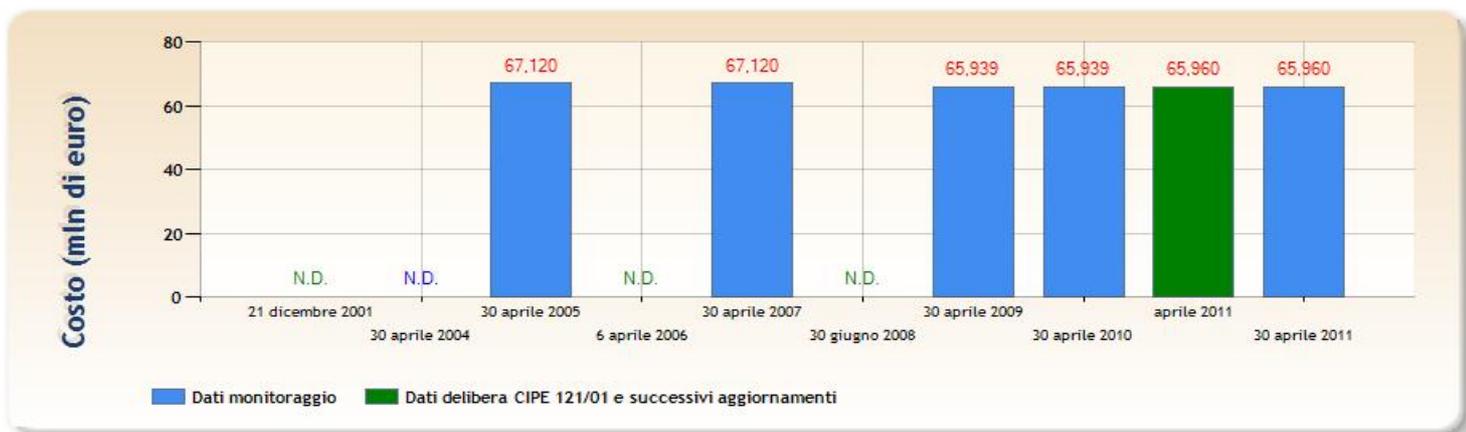
ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Adeguamento S.S. 156 dei Monti Lepini
2° lotto Pontinia-Sezze

SCHEDA N. 49



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete stradale

Regione Lazio/ASTRAL Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

144/2002

ULTIMAZIONE LAVORI

2012

DESCRIZIONE

Il progetto di "Adeguamento della SS 156 dei Monti Lepini" rappresenta uno dei segmenti secondari del "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa" e assicura il collegamento dell'asse pontino, in prosecuzione verso sud della direttrice Civitavecchia-Roma, all'autostrada A1 e quindi all'asse Napoli - Salerno - Reggio Calabria.

Complessivamente è articolato in 4 tratte: Frosinone - Prossedi (lotto 4); Prossedi - Priverno (lotto 1); Priverno - Sezze (lotto 2); Sezze - Latina (lotto 3). Attualmente risultano ultimati e aperti al traffico i lotti 1 (luglio 2008) e 2 (marzo 2010), mentre il terzo e il quarto sono dotati di progettazione.

L'intervento approvato dal CIPE è il lotto 2, Priverno-Sezze, dello sviluppo di 6,621 Km.

DATI STORICI

2001

L'opera "Adeguamento SS 156" figura nella delibera CIPE n. 121 con un costo di 291,282 Meuro.

2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione Lazio, sottoscritta in data 20 marzo.

Il 18 dicembre il MIT trasmette la relazione istruttoria relativa all'opera proponendo un primo finanziamento a carico della Legge 166/2002.

Con la delibera n. 144 il CIPE prende atto dell'esistenza del progetto esecutivo già approvato dalla Conferenza dei Servizi e rileva che l'esecuzione dovrà essere preceduta da ulteriori accertamenti in merito ai fenomeni carsici evidenziati. Considerato che il costo dell'intera opera è di 291,3 Meuro e che sono già disponibili risorse per complessivi 59,4 Meuro (con cui si è finanziato il 1° lotto), destina alla realizzazione del 2° lotto l'importo di 60 Meuro, di cui 24 per l'anno 2003 e 36 per l'anno 2004. L'onere è imputato sui limiti di impegno quindicennali autorizzati dall'art.13 della Legge n.166/2002.

2004

La Regione Lazio pubblica il bando di gara per un costo complessivo a base d'appalto di 46,7 Meuro.

2005

Aggiudicazione da parte della Regione Lazio in data 13 aprile.

2006

L'"adeguamento della SS 156 dei Monti Lepini" figura nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS, quale sub-intervento dell'adeguamento SS 156 per i quali è intervenuta deliberazione del CIPE.

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre, per l'opera "adeguamento della SS 156 dei Monti Lepini" indica un costo di 291,3 Meuro di cui 171,9 di fabbisogno residuo. Lo stesso documento indica che il CIPE ha finanziato il 2° lotto, il cui costo dovrebbe essere 67,1 Meuro, costo che deve essere confermato dal MI. Inoltre indica che l'esecuzione del 2° lotto dovrà essere preceduta da ulteriori accertamenti in merito ai fenomeni carsici rilevati in sede di progettazione, con possibile ulteriore fabbisogno.

2008

Nel Rapporto Infrastrutture Prioritarie del MI, è riportato che il 2° lotto (Pontinia-Sezze) è stato finanziato con la delibera CIPE n. 144/2002 per 60 Meuro, a valere sui fondi della L. 166/02. Sulla base di tale assegnazione la Regione ha contratto un mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti ed ha appaltato i lavori.

2009

L'intervento figura negli allegati alla delibera CIPE n. 10 del 6 marzo, di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 23 dicembre la Regione Lazio trasferisce ad ASTRAL Spa, in attuazione del "Contratto di Servizio" firmato il 25 ottobre 2006, la gestione dei lavori e dei relativi contratti ed atti aggiuntivi posti in essere, relativamente alle seguenti opere in corso di esecuzione:

- la variante del tratto Prossedi-Latina - 2° lotto - dallo svincolo di Pontinia (km 9+200) allo svincolo di Sezze (km 15+821) – Gara assegnata in data 13.04.2005 all'ATI composta da C.C.C. -Consorzio Cooperative Costruzioni

(mandataria) e Monaco Spa (mandante);

- il IV° stralcio funzionale dell'intervento di "Razionalizzazione del Nodo di Squarciarelli": "Collegamento Villa Senni-Marino-Grottaferrata-Rocca di Papa" – Gara assegnata in data 19.06.2006 all'ATI composta da DELTA Lavori Spa e S.T.S. Servizi Tecnologie e Sistemi-Bavero e Milano ingegneria (progettisti).

Sarà quindi ASTRAL Spa a portare a termine le opere con i fondi disponibili, secondo i Quadri Economici già approvati e i contratti e gli Atti aggiuntivi già sottoscritti e formalizzati con le Imprese affidatarie.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "SS 156 Monti Lepini - 2° Tronco 2° Lotto

Pontinia/Sezze" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "SS 156 Monti Lepini - 2° Tronco 2° Lotto Pontinia/Sezze" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che l'avanzamento lavori è pari all'87,4%. Il ritardo nell'esecuzione è dovuto alla seconda sospensione dei lavori (ancora in corso) a causa della mancata liquidazione da parte della regione Lazio dei certificati di pagamento per un importo maggiore ad un quarto del contratto.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	67,120 Fonte: Relazione STM
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	67,120 Fonte: Relazione STM
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	65,939 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	65,939 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	65,960 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	65,960 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	65,960 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	65,960
Fondi Legge Obiettivo	60,000 Fonte: Delibera CIPE 144/2002
Fondi Pubblici	5,960 Fonte: Delibera CIPE 10/2009

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La gara di progettazione era relativa all'intero adeguamento della SS 156 Monti Lepini, ed era previsto l'affidamento anche dei successivi livelli di progettazione. Il costo definitivo del progetto del 2° lotto ammonta ad € 488.994,64

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 46.687.086,91
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 774.685,34
Importo di aggiudicazione: 774.685,34
Nome aggiudicatario: Ing. Francesco La Camera
Codice fiscale aggiudicatario: LCMFNC44D16H501D
Data inizio: 09/12/1998
Data fine: 20/03/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Regione Lazio
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 700 giorni
Data bando: 19/10/2004
CIG/CUI: f66g02000150001
Data aggiudicazione: 13/04/2005
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI Consorzio Cooperative di Costruzioni - Monaco spa
Codice fiscale aggiudicatario: 00281620377
Data contratto: 13/04/2005

Quadro economico:

Importo a base gara: 44.373.360,01
Importo oneri per la sicurezza: 2.313.726,90
Importo complessivo a base di gara: 46.687.086,91
Importo aggiudicazione: 33.648.983,00
Somme a disposizione: 19.267.114,64
Totale: 52.916.097,64
% Ribasso di aggiudicazione: 29,38
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	30/06/2005
Data presunta fine lavori:	31/05/2007
Stato avanzamento importo:	38.535.088,27
Stato avanzamento percentuale:	87,36
Data effettiva inizio lavori:	15/09/2005
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	15/02/2012
Tempi realizzazione:	In ritardo - Ritardi iniziali per ritrovii archeologici, per variazione N.O. da parte di RFI su scavalco ferrovia. Successivamente l'appaltatore ha sospeso i lavori per 2 volte (la seconda ancora in corso) a causa della mancata liquidazione da parte della regione Lazio dei certificati di pagamento per un importo maggiore ad un quarto del contratto.

Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: Sono stati eseguiti diversi collaudi statici di opere.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	20
Note:	costituita commissione

Sospensione lavori:

Numero totale:	2
Totale giorni sospensione:	
Note:	trattasi di sospensione unilaterale dell'appaltatore ai sensi dell'art. 133 comma 1 del D. Lgs. 163/2006

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	Il sistema non ha permesso di eliminare i comma1 lettera d) ed e) pur avendole selezionate
Importo:	41.226.267,03
Importo oneri sicurezza:	2.880.000,00
Somme a disposizione:	21.847.934,52
Totale:	65.954.201,55
Note:	

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

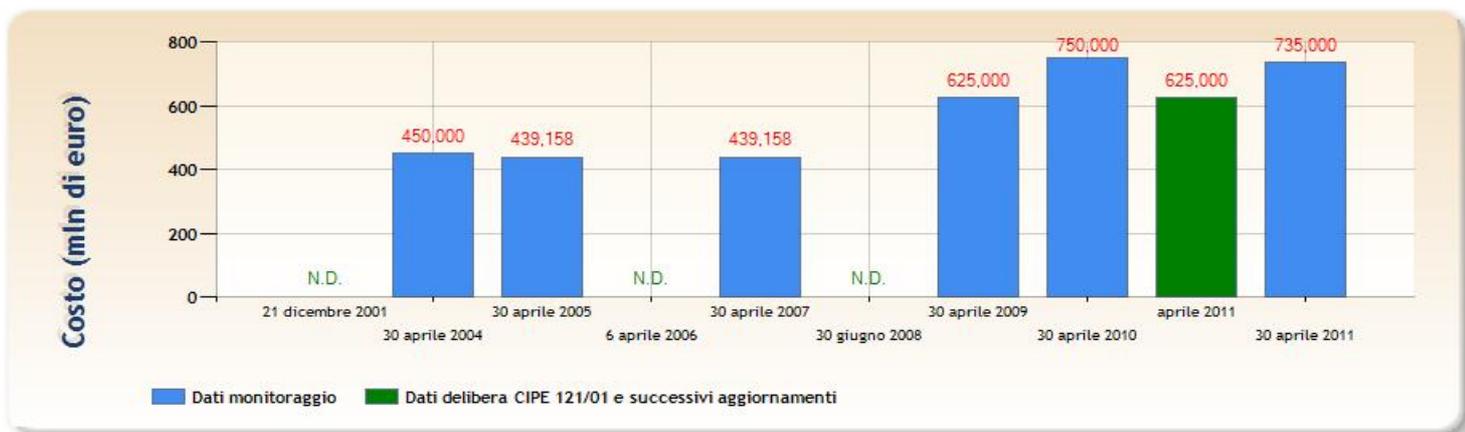
IGQ tra il Governo e la Regione Lazio del 20 Marzo 2002
Delibera CIPE144/2002 del 27 Dicembre 2002
Bando di gara Regione Lazio del Ottobre 2004
Avviso di aggiudicazione Regione Lazio del Aprile 2005
Delibera di Giunta Regionale n. 1006
del 23 Dicembre 2009

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

Pontina-A12-Appia

Itinerario A 12–Pontina–Appia: Variante alla S.S. 7 Appia in Comune di Formia

SCHEDA N. 50



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F32C05000310001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

98/2006

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'intervento riguarda la realizzazione della variante stradale, denominata "Pedemontana di Formia", alla statale S.S. 7 Appia. Ha inizio ad est di Gaeta e termina ad est di Formia ed è interamente esterno ai centri abitati. La nuova strada è di categoria B (due corsie per senso marcia – ciascuna larga 3,75 m, spartitraffico centrale e banchine laterali – ciascuna larga 1,75 m) ed è lunga circa 11 km. Per evitare le interferenze con la viabilità e gli insediamenti esistenti la nuova strada è stata allontanata dalla costa ed attraversa i Monti Aurunci. La variante pertanto corre in galleria per circa km 6,5 (una galleria naturale lunga circa 5,4 km e quattro gallerie artificiali lunghe complessivamente 1,1 km). È stato previsto un nuovo svincolo per il collegamento con la SS "Appia" esistente a nord-ovest di Formia (svincolo di Gaeta) e l'adeguamento dello svincolo esistente sulla SS 7 "Appia bis" a est di Formia (svincolo di Formia - S. Croce).

DATI STORICI

1996

La Regione Lazio dispone la gara per la progettazione dell'opera. Il progetto viene quindi redatto dall'ATI Politecnica s.c.ar.l. e SATPI Consulting Engineers Srl, che è risultata aggiudicataria della gara.

1997

La Regione Lazio stipula con l'ANAS, il 15 settembre, la Convenzione relativa al cofinanziamento delle progettazioni incluse nella programmazione triennale della viabilità.

2001

L'opera "Pontina - A12 -Appia" è inclusa, nell'ambito dei sistemi stradali e autostradali del "Corridoio Plurimodale Tirrenico – Nord Europa", con un costo di 1.136,205 Meuro, nella delibera CIPE n. 121.

2002

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lazio, sottoscritta il 20 marzo, nell'ambito dei Corridoi autostradali e stradali con la dizione "Adeguamento della tratta S.S. 148 Pontina fino al raccordo con la S.S. 7 Appia come completamento del corridoio tirrenico meridionale".

2004

L'ANAS approva il progetto preliminare dell'intervento e, in qualità di soggetto aggiudicatore, con nota del 4 agosto, presenta a tutte le Amministrazioni ed enti interessati il progetto preliminare, corredato dello Studio di Impatto Ambientale (SIA), e dà comunicazione al pubblico dell'avvio del procedimento di VIA tramite pubblicazione su giornali quotidiani, locali e nazionali.

2005

L'intervento è incluso, tra le opere da realizzare a carico delle risorse Legge obiettivo, nel piano decennale della viabilità 2003/2012 approvato con delibera CIPE n. 4 del 18 marzo.

Il Ministero dell'ambiente trasmette, in data 7 giugno, il parere favorevole, con prescrizioni, della Commissione VIA.

Il 5 luglio il Ministero per il beni culturali si esprime favorevolmente, con prescrizioni e raccomandazioni.

La L. 266/05 autorizza un contributo annuale di 200 Meuro per quindici anni, a decorrere dall'anno 2007, per interventi infrastrutturali. Nell'ambito di tale stanziamento è autorizzato un finanziamento per la "realizzazione del tratto Lazio-Campania del corridoio tirrenico, viabilità accessoria della pedemontana di Formia, in misura non inferiore all'1% delle risorse disponibili".

2006

La Regione Lazio esprime parere favorevole all'approvazione, condizionato all'ottemperanza delle prescrizioni indicate nella delibera stessa.

Il MIT, con nota del 22 febbraio, trasmette al CIPE la relazione istruttoria della "Variante alla S.S. 7 Appia in Comune di Formia", proponendo l'approvazione in linea tecnica e con prescrizioni del progetto preliminare e l'assegnazione di un finanziamento di 18,48 Meuro.

Il 21 marzo il MIT trasmette al CIPE un aggiornamento della relazione istruttoria in cui propone di destinare al finanziamento della progettazione definitiva il contributo di cui alla L. 266/2005.

Il CIPE, con la delibera n. 75 procede alla quantificazione delle risorse allocabili, previa specificazione della quota destinata per la Legge n. 266/2005 ad alcuni interventi, mentre con la delibera n. 98 approva il progetto preliminare dell'intervento. Il costo previsto dal progetto è di 439,16 Meuro ma, dal momento che le prescrizioni della Regione Lazio determinano la riduzione della sezione stradale, il costo complessivo dell'intervento potrà essere compiutamente determinato solo in sede di progettazione definitiva. Il limite di spesa rimane quello indicato. Il contributo quindicennale previsto dalla L. 266/05, fissato in 1,65 Meuro nella tabella 1 allegata alla citata delibera n. 75, è finalizzato al finanziamento della progettazione definitiva dell'intervento. Il contributo, suscettibile di sviluppare un finanziamento, in termini di volume di investimento, di 18,456 Meuro, è quantificato tenendo conto anche degli oneri derivati da eventuali finanziamenti necessari. La decisione sull'assegnazione di contributi per la realizzazione dell'opera, viene rinviata alla fase di esame del progetto definitivo.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

L'art. 1, comma 981, della Legge Finanziaria per il 2007 (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) ha disposto: "Per assicurare il concorso dello Stato al completamento della realizzazione delle opere infrastrutturali della Pedemontana di Formia di cui alla delibera CIPE n. 98/06 del 29 marzo 2006, a valere sulle risorse di cui all'articolo 2, comma 92, del decreto-legge 3 ottobre 2006, n. 262, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 novembre 2006, n. 286, che sono corrispondentemente ridotte, è autorizzato un contributo quindicennale di 5 milioni di euro a decorrere dal 2007. A tal fine, il completamento della progettazione e della relativa attività esecutiva, relativamente alla realizzazione dell'opera, può avvenire anche attraverso affidamento di ANAS Spa ad un organismo di diritto pubblico, costituito in forma societaria e partecipato dalla stessa società e dalla provincia di Latina. Con atto convenzionale è disciplinato il subentro nei rapporti attivi e passivi inerenti la realizzazione delle predette opere infrastrutturali".

2008

Nel Rapporto Infrastrutture Prioritarie del MIT, è riportato che nella L. 296/2006 è previsto, per la realizzazione di opere infrastrutturali della Pedemontana di Formia, un contributo quindicennale di 5 Meuro a decorrere dal 2007, in grado di attivare, in termini di investimento, 55,928 Meuro a valere sulle risorse di cui al D.L. 262/06.

In data 30 settembre viene sottoscritta una convenzione integrativa per la progettazione tra la Regione Lazio e ANAS, nella quale si stabilisce che ANAS corrisponderà alla Regione l'importo di 5 Meuro a valere sui finanziamenti della delibera CIPE n. 98/2006.

2009

L'intervento "variante alla SS 7 in comune di Formia" è riportato nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

La Relazione della Regione Lazio sullo stato del Procedimento dell'opera "Itinerario A12-Pontina-Appia - Variante SS 7 Appia in comune di Formia" al 30 dicembre 2009, rileva tra l'altro che il progetto definitivo, redatto da un progettista esterno, prevede un costo dell'opera di 750 Meuro e un tempo complessivo per la redazione del progetto esecutivo e per l'esecuzione dei lavori di 2.190 giorni (6 anni).

2010

Il 25 febbraio ANAS approva il progetto definitivo redatto dalla Regione Lazio. L'importo complessivo dell'opera ammonta a 735 Meuro e il tempo complessivo previsto per la realizzazione è di 1.800 giorni. Sono inoltre previsti 90 giorni per l'approvazione del progetto esecutivo.

Il 14 aprile il progetto definitivo viene pubblicato e trasmesso al MIT e agli altri soggetti competenti per l'approvazione ed il finanziamento.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Variante alla SS7 Appia in comune di Formia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nell'Audizione al Senato, Commissione 8ª Lavori pubblici e Comunicazioni, del 17 novembre, il Presidente dell'ANAS riferisce, tra l'altro, il costo complessivo, come risulta dal progetto definitivo, pari a circa 735 Meuro (506 Meuro per lavori e servizi da affidare, 133 per somme a disposizione e 96 per oneri d'investimento), le disponibilità, pari a 84,75

Meuro, di cui 5 già impegnati (contributo dell'ANAS alla Regione Lazio per la progettazione) e la sintesi del procedimento.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2012-2014 l'opera " Variante alla SS7 Appia in comune di Formia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

La prima seduta della CdS si è tenuta il 9 maggio. La chiusura è prevista per l'8 giugno.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	450,000 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	439,158 Fonte: Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	439,158 Fonte: Delibera CIPE 98/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	625,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	750,000 Fonte: Regione Lazio
Costo ad aprile 2011	625,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	735,000 Fonte: ANAS Spa

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	78,500 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	84,750
Fondi Legge Obiettivo	25,500 Fonte: DPEF 2010-2013
Fondi Pubblici	59,250 Fonte: DEF 2012-2014

Fabbisogno residuo: **650,250**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	In corso
Note:	Progettazione su incarico della Regione Lazio. Convenzione tra ANAS e Regione Lazio per contributo alla progettazione del 30.9.2008

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	505.927.442,35
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	

Nome aggiudicatario: Politecnica scrI Satpi srl
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 01/01/2009
Data fine: 30/01/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Delibera di Giunta Regione Lazio, n. 9700 del 10 Dicembre 1996

Convenzione Regione Lazio ANAS del 15 Settembre 1997

IGQ tra Governo e Regione Lazio del 20 Marzo 2002

Piano decennale della viabilità 2003/2012 del Marzo 2005

Delibera CIPE 4/2005 del 18 Marzo 2005

Legge n. 266 del 23 Dicembre 2005

Delibera di Giunta Regione Lazio n. 47 del 24 Gennaio 2006

Delibera CIPE 75/2006 del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 98/2006 del 29 Marzo 2006

Legge n. 296 del 27 Dicembre 2006

Convenzione integrativa Regione Lazio ANAS del 30 Settembre 2008

Relazione della Regione Lazio sullo stato del Procedimento dell'opera "Itinerario A12-Pontina-Appia variante SS 7 Appia in comune di Formia". del 30 Dicembre 2009

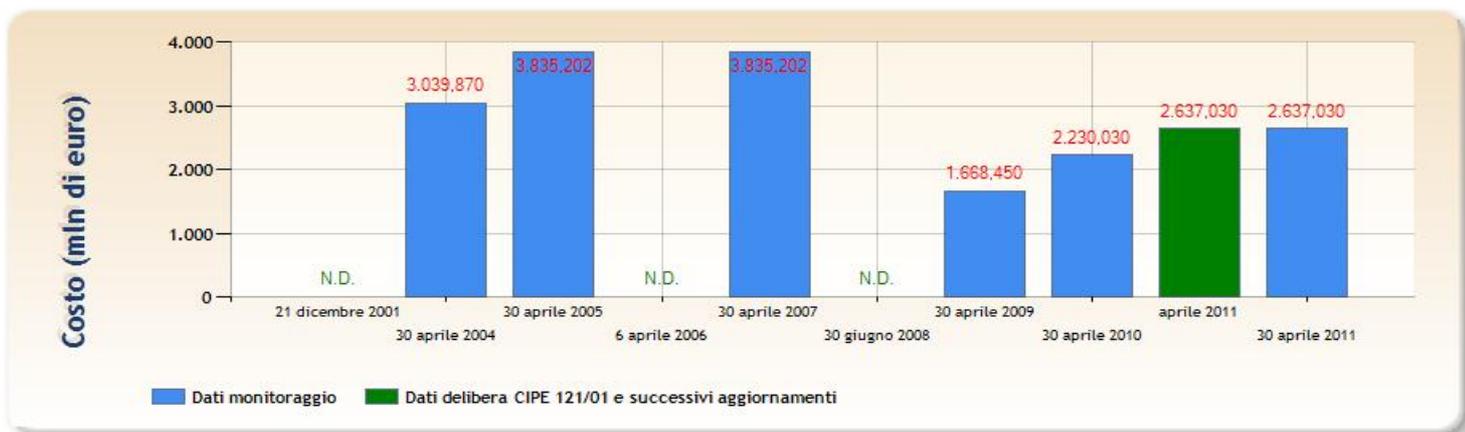
Audizione al Senato del Presidente dell'ANAS - Commissione 8ª Lavori pubblici e Comunicazioni del 17 Novembre 2010

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

Pontina-A12-Appia

Sistema Intermodale Integrato Pontino Roma-Latina e Cisterna-Valmontone

SCHEDA N. 51



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F31B01000210008
F31B04000310008

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Autostrade del Lazio Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

DELIBERE CIPE

50/2004
55/2008
Seduta 18/11/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

Il progetto integrato originale prevedeva l'accorpamento di due distinti progetti, il Collegamento A12 Autostrada Roma–Fiumicino – Appia-Formia e la Bretella autostradale di collegamento fra Cisterna e Valmontone.

Il nuovo progetto integrato denominato "Sistema Intermodale Integrato Roma – Latina" è costituito dalle seguenti tratte autostradali:

- A12 (Roma-Civitavecchia)-Roma Tor de Cenci
- Roma Tor de Cenci-Latina Borgo Piave (ex 1° stralcio funzionale)
- Bretella Cisterna-Valmontone

L'intervento consiste nella realizzazione di 99,8 km di autostrada: 68,3 km relativi all'asse autostradale Roma-Latina (16 km di nuova realizzazione tra la A12 e Tor de Cenci e 52,3 km, tra interventi di nuova realizzazione e di miglioramenti in sede, tra Tor de Cenci e Latina); 31,5 km relativi all'asse autostradale Cisterna-Valmontone (tutti di nuova realizzazione).

Sono inoltre previsti 46,2 km di opere connesse, tra nuove realizzazioni e miglioramenti in sede: la viabilità di adduzione alla Barriera di Latina/Borgo Piave per circa 20,7 Km, suddivisi in tangenziale di Latina per 12,4 km chilometri e miglioramento funzionale della provinciale Borgo Piave-Foce Verde per 8,3 km; viabilità di adduzione al casello di Aprilia Nord per 5,2 km; viabilità di adduzione del casello di Aprilia Sud per 2,8 km; viabilità di adduzione allo svincolo Ardena-Cori-Lariano per 11,7 km e viabilità di adduzione al casello di Labico per 5,8 km.

DATI STORICI

2001

Nella delibera CIPE n. 121 sono inseriti gli interventi: collegamento "Pontina-A12-Appia", con una previsione di costo di 1.136,205 Meuro, riferito alla Pedemontana di Formia ed al Corridoio Tirrenico Meridionale; collegamento "Cisterna-Valmontone", con una previsione di costo di 309,874 Meuro.

2002

Gli interventi sono compresi nell'IGQ tra Governo e Regione Lazio del 20 marzo 2002.

La Legge della Regione Lazio n. 37 dispone la costituzione di una società, con la Regione come socio di maggioranza e soggetti privati come soci di minoranza, per la progettazione, l'esecuzione, la manutenzione e la gestione a tariffa o a pedaggio della rete autostradale e di infrastrutture di viabilità a pedaggio nel Lazio.

La Regione Lazio, in qualità di soggetto aggiudicatore, presenta al MIT e alle altre Amministrazioni interessate il progetto preliminare della Bretella Cisterna-Valmontone (nota del 20 novembre).

2003

In data 21 maggio viene costituita la società ARCEA Spa, con socio di maggioranza la Regione Lazio e socio di minoranza l'ATI "Autostrade Spa (mandataria), Consorzio 2050 e MPS Merchant"

La Regione Lazio, in qualità di soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT e agli altri soggetti interessati il progetto preliminare del collegamento A 12-Appia (nota del 28 novembre), redatto da ARCEA Lazio Spa.

2004

A seguito degli esiti della consultazione dei Comuni interessati e di osservazioni in sede di istruttoria VIA, i progetti A12-Appia e Bretella Cisterna-Valmontone vengono riformulati dai progettisti esterni Mele e Pirego e la Regione Lazio, il 6 febbraio, avvia le procedure approvative previste dalla Legge Obiettivo.

In relazione alla costituzione della società ARCEA Lazio Spa, la Commissione UE, comunica l'avvio di una procedura d'infrazione, ritenendo la L.R. n. 37/2002 contrastante con le direttive europee.

Nel mese di maggio il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole sui progetti, con prescrizioni e raccomandazioni, sulla base della valutazione della Commissione VIA.

La Regione Lazio esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il MIT presenta due distinte relazioni istruttorie per i progetti ed un piano economico-finanziario congiunto che prevede un costo complessivo pari a 3.218 Meuro e individua la possibilità di una parziale copertura del costo di costruzione con il flusso dei ricavi ed un fabbisogno residuo a carico della Legge Obiettivo di 1.287 Meuro, pari al 40% del costo complessivo. Per quanto riguarda il collegamento A 12-Appia ritiene non accoglibile il tracciato proposto e propone quindi di approvare il progetto preliminare limitatamente al 1° stralcio funzionale, ovvero alla tratta relativa all'allaccio alla A12, modificato, e lo svincolo di Sabaudia-Terracina per complessivi 88 Km ai quali si prevede di aggiungere ulteriori 7 Km per consentire l'allaccio diretto alla A12 senza interferenze con l'autostrada Roma-Fiumicino. Il costo del 1° stralcio è quantificato in 1.545 Meuro oltre a 309 Meuro di IVA. Il MIT propone di attribuire all'opera 600 Meuro al netto dell'IVA.

Il Ministero per i beni culturali si esprime favorevolmente sui due progetti e chiede che i progetti definitivi vengano sottoposti alla Soprintendenza del Lazio.

Il MIT ridimensiona la proposta di contributo statale in 259,56 Meuro, evidenziando che si tratta di un importo determinato provvisoriamente e rimanda l'elaborazione del piano economico-finanziario alla presentazione del progetto definitivo.

Con la delibera n. 50 il CIPE prende atto del Progetto Integrato, per un costo complessivo stimato di 3.218 Meuro al netto dell'IVA, risultante dalla somma del costo dei due progetti. Per entrambi è prevista la parziale copertura finanziaria con l'applicazione di pedaggi, mentre il fabbisogno residuo di 1.287 Meuro (40%) è posto a carico della Legge Obiettivo.

2006

Il 23 febbraio viene presentato al MIT il progetto definitivo della Regione Lazio (riferito al 1° lotto –1° stralcio) comprendente le tratte:- Tor de Cenci – Latina (Borgo Piave), con un'estesa complessiva di km 55 circa ed un costo di Meuro 1.393,20 e la Bretella Cisterna – Valmontone, con un'estesa di km 33 ed un costo di 687,90 Meuro.

La delibera CIPE n. 130, di rivisitazione del PIS, include la Pontina - A12 – Appia e la Cisterna – Valmontone tra le opere del "Corridoio plurimodale Tirrenico-Nord Europa". Nell'allegato 2 invece è presente il "collegamento tra l'area pontina e l'A2 (Cisterna-Valmontone A2)" quale sub intervento del sistema valichi-Brennero per i quali è intervenuta deliberazione del CIPE.

La Regione Lazio, con legge regionale n. 11 del 20 ottobre revoca alla società ARCEA Lazio la concessione della progettazione, costruzione, manutenzione e gestione.

In data 8 novembre viene sottoscritta dal MIT, la Regione Lazio e l'ANAS, un Accordo di Programma per la realizzazione dell'opera.

2007

La Regione Lazio avvia, il 28 settembre, la procedura di approvazione presso il CIPE del progetto definitivo dell'intervento, redatto da ARCEA Lazio Spa. Il progetto prevede una nuova localizzazione dell'opera rispetto a quanto approvato nel progetto preliminare dalla delibera CIPE n. 50/2004 e quindi si rende necessaria una reiterazione della VIA.

2008

Il 4 marzo viene stipulato un Protocollo d'intesa con il Presidente della Regione Lazio ed il Presidente dell'ANAS. Per la realizzazione degli interventi viene costituita la società per azioni "Autostrade del Lazio" (partecipata pariteticamente da ANAS Spa e dalla Regione Lazio), per la gestione della procedura di evidenza pubblica per l'affidamento della concessione nonché l'esercizio delle funzioni e dei poteri di soggetto concedente e aggiudicatore per la realizzazione del progetto integrato "Corridoio intermodale Roma-Latina e Collegamento Cisterna-Valmontone". Il MIT trasmette la relazione istruttoria relativa alla modifica del soggetto aggiudicatore.

In data 18 marzo Autostrade del Lazio provvede a pubblicare l'avviso di dichiarazione di pubblica utilità su quotidiani nazionali e locali.

Il CIPE, con delibera n. 55, stabilisce che il nuovo soggetto aggiudicatore del "progetto integrato", è "Autostrade del Lazio Spa".

In sede di Conferenza di Servizi, tenutasi il 28 luglio, vengono richieste dagli enti locali delle varianti integrative

rispetto al progetto e alcuni miglioramenti funzionali di strade già esistenti.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Autostrade del Lazio in data 31 marzo trasmette al MIT e agli altri enti competenti integrazioni progettuali richieste durante la CdS.

Il 1° aprile il RUP deposita il progetto definitivo integrato e comunica di averlo inviato ai Ministeri dell'ambiente e dei beni culturali ed alla Regione Lazio per la richiesta di compatibilità ambientale relativamente al SIA integrativo redatto a seguito delle varianti di tracciato dell'intervento principale e di tutte le opere connesse. Comunica inoltre la richiesta dell'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, per l'approvazione del progetto preliminare della tangenziale di Latina e dei miglioramenti funzionali delle strade esistenti (Via Apriliana, Via dei Giardini, e SP Velletri –Cori).

Autostrade del Lazio Spa, in data 28 aprile, pubblica sulla GUCE l'avviso di preinformazione, per la realizzazione, con lo strumento della concessione di costruzione e gestione del Sistema Intermodale Integrato Pontino Roma–Latina e Cisterna-Valmontone, del valore presunto di circa 2 miliardi e con avvio delle procedure di aggiudicazione programmato per il 1 luglio 2009.

La Regione Lazio esprime, ai sensi dell'art.165, comma 5, ed art.167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006, il "consenso" ai fini dell'intesa sulla localizzazione" del progetto definitivo Corridoio Intermodale Roma – Latina e collegamento autostradale Cisterna – Valmontone tratto Roma (Tor de' Cenci) - Latina (B.go Piave), e tratto Cisterna – Valmontone, tra Campoverde (svincolo sulla Roma - Latina) e Labico (svincolo sulla A1 e raccordo con la Casilina), di cui alla pubblicazione effettuata da Autostrade del Lazio e secondo quanto richiesto dalla medesima società.

L'8 luglio la CdS approva le modifiche al progetto del nuovo collegamento autostradale Roma-Latina, integrato con la Cisterna-Valmontone, per il costo complessivo di 2,2 miliardi di euro.

Con il DPCM 5 agosto sono individuati gli investimenti pubblici di competenza statale ritenuti prioritari per lo sviluppo economico del territorio nonché per le implicazioni occupazionali ed i riflessi sociali e, contestualmente, nominati i Commissari straordinari delegati, ai sensi dell'art. 20 del D.L. 185/2008. Tra le opere prioritarie individuate figura il "Completamento Corridoio Tirrenico Meridionale A12 -Appia e Bretella Autostradale Cisterna -Valmontone-Asse autostradale Roma-Latina e il Commissario Straordinario individuato è l'Ing. Vincenzo Pozzi.

Nella seduta CIPE del 6 novembre il Ministro delle Infrastrutture illustra una informativa sull'opera "Intervento corridoio intermodale Pontino".

La Regione Lazio dichiara la compatibilità ambientale dell'opera.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EXCTM)", articolata in quattro interventi - A12 - Tor de Cenci (RM), Bretella Cisterna Valmontone, 1° stralcio f.le e 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione - Terracina - è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010" (tutti gli interventi); "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013" (escluso il 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione); "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2" (solo il 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione); "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013" (solo il 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione); "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" (Bretella Cisterna Valmontone, 1° stralcio f.le); "6 :Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase istruttoria" (Bretella Cisterna Valmontone, 1° stralcio f.le).

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nella seduta del 18 novembre il CIPE approva, con prescrizioni, il progetto definitivo del "Corridoio intermodale integrato Pontino", tratte Roma (Tor de' Cenci) – Latina (Borgo Piave) e Cisterna – Valmontone, con le opere connesse.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EXCTM)", articolata in quattro interventi - A12 - Tor de Cenci (RM), Bretella Cisterna Valmontone, 1° stralcio f.le e 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione - Terracina - è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento

aprile 2011” (tutti gli interventi); “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013” (escluso il 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione); “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2” (solo il 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione); “4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013” (solo il 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione); “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010” (Bretella Cisterna Valmontone, 1° stralcio f.le).

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, si rileva che il progetto definitivo del collegamento autostradale Roma (Tor de' Cenci) - Latina (Borgo Piave) e bretella Cisterna - Valmontone è stato approvato dal CIPE, a conclusione della CdS, con delibera n. 88 del 18 novembre 2010 (delibera non ancora pubblicata sulla GU). Tale delibera autorizza a bandire una gara di concessione unica, comprendente anche il collegamento A12 - Roma (Tor de' Cenci), previa approvazione da parte del CIPE del progetto definitivo di quest'ultimo tratto che oggi è in corso di redazione interna da parte di Autostrade del Lazio Spa.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	3.039,870 Fonte: Regione Lazio
Previsione di costo al 30 aprile 2005	3.835,202 Fonte: Delibera CIPE 50/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	3.835,202 Fonte: Delibera CIPE 50/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.668,450 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	2.230,030 Fonte: Autostrade del Lazio Spa
Costo ad aprile 2011	2.637,030 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	2.637,030 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	1.925,330 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	1.925,330
Fondi Privati	1.434,330 Fonte: DEF 2012-2014; ANAS Spa
Fondi Pubblici	131,440 Fonte: DEF 2012-2014; ANAS Spa
Fondi Legge Obiettivo	359,560 Fonte: Delibera CIPE 10/2009

Fabbisogno residuo: **711,700**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Lazio del 20 Marzo 2002

Legge Regione Lazio n.37

del 28 Ottobre 2002

Delibera CIPE 50/2004 del 29 Settembre 2004

Legge Regione Lazio n.11

del 20 Ottobre 2006

Protocollo d'intesa
del 4 Marzo 2008
Delibera CIPE 55/2008 del 2 Aprile 2008
Avviso di preinformazione Autostrade del Lazio Spa
del Aprile 2009
Delibera di Giunta Regione Lazio n.464
del 26 Giugno 2009
Seduta CIPE del 6 Novembre 2009
Provvedimento Regione Lazio B5990
del 19 Novembre 2009
Seduta CIPE del 18 Novembre 2010

A12 - Tor de Cenci (RM)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

Non è disponibile l'importo del progetto preliminare del tratto in argomento, che consiste nel collegamento autostradale dalla A12 "Roma - Civitavecchia" alla Pontina "Tor de' Cenci" di estesa 16 km, perchè il progetto preliminare era parte di un intervento più esteso il "Corridoio Tirrenico Meridionale", che andava dalla A12 all'Appia (presso Formia) e che è stato approvato con Delibera CIPE n.50/2004, per tutto il tratto dalla A12 fino a Sabaudia\Terracina, per un estesa di circa 88 km. Il progetto preliminare in argomento è stato redatto dalla Regione Lazio, attraverso la Società a partecipazione regionale ARCEA Lazio spa. E' in corso da parte di Autostrade del Lazio spa la redazione interna della progettazione definitiva del tratto A12 - Tor de' Cenci, per aprire le procedure di approvazione del CIPE e la convocazione della Conferenza di Servizi sul progetto definitivo. Ottenuta l'approvazione verrà bandita una gara di concessione.

Progettazione preliminare

CIPE:

Si

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

1° stralcio f.le - Tor de Cenci (RM) - Latina

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Il progetto definitivo del tratto è stato redatto dalla Regione Lazio, mediante la società a partecipazione regionale ARCEA Lazio spa e conferito ad Autostade del Lazio spa a seguito della variazione del Soggetto Aggiudicatore, giusta Delibera CIPE n.55/2008.

Il progetto definitivo del collegamento autostradale Roma (Tor de' Cenci) - Latina (Borgo Piave) è stato approvato dal CIPE, a conclusione della Conferenza di Servizi, con Delibera n. 88 in data 18 novembre 2010. La Delibera è in corso di pubblicazione sulla GURI, che ne determinerà l'efficacia. La Delibera autorizza a bandire una gara di concessione unica, comprendente anche il collegamento Cisterna - Valmontone ed il collegamento A12 - Roma (Tor de' Cenci), previa approvazione da parte del CIPE del progetto definitivo di quest'ultimo tratto.

Progettazione definitiva

CIPE: Si

Importo lavori: 1.515.937.706,43

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Bretella Cisterna Valmontone

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Il progetto definitivo del tratto è stato redatto dalla Regione Lazio, mediante la società a partecipazione regionale ARCEA Lazio spa e conferito ad Autostade del Lazio spa a seguito della variazione del Soggetto Aggiudicatore, giusta Delibera CIPE n.55/2008. Il progetto definitivo del collegamento autostradale Cisterna - Valmontone è stato approvato dal CIPE, a conclusione della Conferenza di Servizi, con Delibera n. 88 in data 18 novembre 2010. La Delibera è in corso di pubblicazione sulla GURI, che ne determinerà l'efficacia. La Delibera autorizza a bandire una gara di concessione unica, comprendente anche il collegamento Roma (Tor de' Cenci) - Latina ed il collegamento A12 - Roma (Tor de' Cenci), previa approvazione da parte del CIPE del progetto definitivo di quest'ultimo tratto.

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	714.092.810,57

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

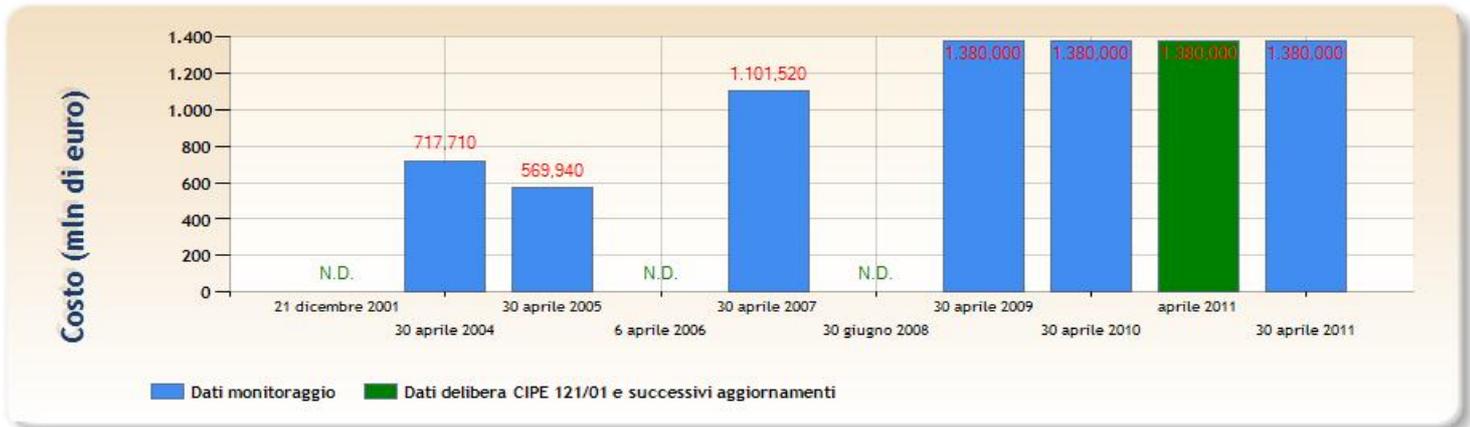
Oltre 2015

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento

S.S. 7 quater Domitiana - Lavori di ammodernamento alla sezione tipo A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone

SCHEMA N. 52



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F62C05000030001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

97/2006
15/2007

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'intervento di adeguamento della S.S. 7-quater alla sez. di tipo A - autostrada in ambito extraurbano - è finalizzato a migliorare il collegamento tra le zone costiere del litorale domitiano e la grande viabilità della Campania e del Basso Lazio. Il nuovo asse ha uno sviluppo complessivo di circa 33,5 km ed è costituito da una sede stradale a doppia carreggiata, con corsie di marcia di 3.75 m e di emergenza di 3 m e con spartitraffico centrale di 4 m, per complessivi 25 m. Le principali opere sono 2 gallerie naturali, 8 viadotti e 8 svincoli.

L'intervento è suddiviso in due tratte funzionali:

- Tratta da Sessa Aurunca allo svincolo di Mondragone Sud
- Tratta dal Garigliano a Sessa Aurunca e dallo svincolo di Mondragone Sud a Castel Volturno

DATI STORICI

2001

L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione sottoscritta il 18 dicembre.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio plurimodale tirrenico nord Europa - Sistemi stradali ed autostradali - A1 (Capua) Domiziana ed adeguamento".

2003

L'ANAS, in qualità di soggetto aggiudicatore trasmette il progetto preliminare dell'opera, corredato dal SIA, al MIT nonché alle Amministrazioni ed Enti interessati ed ai gestori di opere interferenti.

2004

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto preliminare.

2005

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

La Regione Campania esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa alla "SS 7 quater Domitiana: lavori di ammodernamento alla sezione tipo A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone", chiedendo un finanziamento di 80 Meuro.

2006

Il CIPE, con delibera n. 97, approva il progetto preliminare e quantifica il costo dell'intervento in 1.049 Meuro, costo che viene incrementato di una quota del 5% per interventi di compensazione ambientale da definire con i Comuni interessati. Il costo complessivo dell'opera è quindi di 1.101,5 Meuro. Viene inoltre assegnato un contributo di 9,8 Meuro per quindici anni a valere sui fondi recati dall'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005 con decorrenza 2007. L'assegnazione verrà compensata con un minor contributo ad altro intervento nella stessa Regione. L'assegnazione definitiva sarà disposta a seguito della presentazione del progetto definitivo di uno stralcio funzionale dell'opera coerente con il contributo e con le eventuali ulteriori disponibilità che risultino destinate all'opera.

L'opera compare nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS" quale sub intervento della A1 (Capua)-Domiziana. Nel rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT si legge che "Il 30 maggio 2003 l'ANAS ha trasmesso al MI ed agli Enti competenti il progetto preliminare e il SIA. A seguito dell'istruttoria condotta dalla Commissione VIA, sono state richieste integrazioni progettuali relative allo studio di una soluzione alternativa di tracciato per bypassare ad est l'abitato di Cellole. Tali integrazioni hanno determinato la lievitazione dei costi stimati passati da Meuro 570 a 1.101,5 Meuro. Nell'ambito dello Studio di prefattibilità tecnica ed economico-finanziaria inerente il completamento del Corridoio Tirrenico Meridionale (CTM), per la tratta da Formia a Pozzuoli, è stata valutata anche l'ipotesi di

pedaggiamento, che conduce alla completa copertura dei costi di gestione e alla copertura dei costi d'investimento per una quota pari a circa il 20%”.

Il CIPE, nella seduta del 22 dicembre, disimpegna risorse pari a 110 Meuro in termini di volume di investimento, programmaticamente assegnate all'opera con la delibera n. 97/2006.

2007

Nell'Accordo del 28 febbraio sottoscritto dal MIT e dal Presidente della Regione vengono individuate 3 ipotesi di stralci funzionali: 1. Fiume Garigliano (km 0+000) - svincolo di Cellole nord (km 9+158): costo 200 Meuro 2. Svincolo di Mondragone nord (km 19+943) – svincolo di Mondragone sud (km 28+000): costo 202 Meuro; 3. Svincolo di Mondragone sud (km 28+000) - svincolo di Castelvolturno nord (km 33+531): costo 136,6 Meuro. Il finanziamento del secondo stralcio è proposto a carico dei Programmi Nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS di cui al Programma Nazionale per il Mezzogiorno “Reti e mobilità” per 202 Meuro mentre il finanziamento del terzo stralcio, per 136,60 Meuro è proposto a carico dei Programmi regionali 2007-2013 cofinanziati con fondi derivanti da risorse nazionali e comunitarie di competenza della Regione, nonché attraverso iniziative di project financing.

Il CIPE, con delibera n.15, revoca l'assegnazione del contributo annuo di 9,8 Meuro per 15 anni disposta in via programmatica con delibera n. 97/2006 – a valere sulle risorse recate dall'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005 – in favore dell'intervento “S.S. 7 quater Domitiana: lavori di ammodernamento alla sezione tipo A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone”.

Nell' Accordo Procedimentale del 6 luglio, sottoscritto anche da ANAS, viene riconfermato quanto già stabilito nell'Accordo del 28 febbraio.

Nel CdP ANAS 2007-2011, approvato dal CIPE con delibera n.65, i primi 2 stralci sono unificati sotto la dizione “Lavori di ammodernamento alla sezione cat. A nel tratto dallo svincolo di Sessa Aurunca allo svincolo di Mondragone sud (compresa la variante di Mondragone)” e sono inseriti nel capitolo «legge Obiettivo» con un importo di euro 643.584.681 ed appaltabilità 2009; il lotto dallo svincolo di Mondragone nord allo svincolo di Mondragone sud (variante esterna all'abitato di Mondragone)è inserito nel capitolo «fondi ordinari» con un importo di euro 378.600.000, di cui disponibili euro 338.500.000 (QSN 2007-2013), con appaltabilità 2009.

2008

L'intervento è compreso nel 1° Atto aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Campania del 1° agosto con un costo di 136,6 Meuro. Viene confermato l'inserimento del finanziamento del primo intervento per 202 Meuro nel PNM 2007-2013 e del secondo per 136,6 Meuro nelle disponibilità del FAS regionale 2007-2015, come definito nell'Accordo preliminare del 28 febbraio.

L'ANAS, il 31 dicembre, pubblica il bando di gara per l'affidamento della progettazione definitiva per appalto a Contraente Generale, comprensiva delle indagini necessarie e delle linee guida per la sicurezza, dei lavori di adeguamento della S.S - 7 quater, tratta Garigliano-Castelvolturno - Ammodernamento alla sez. categoria A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000 compresa la variante di Mondragone. Stralcio funzionale: svincolo di Sessa Aurunca - svincolo di Mondragone Sud. La gara è a procedura ristretta accelerata, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'importo complessivo del servizio è pari a 5,8 Meuro oltre oneri e contributi previsti per legge assoggettabili a ribasso. Il tempo di esecuzione complessivo previsto è di 210 giorni: 180 giorni per il progetto definitivo per l'appalto e 30 giorni dall'ottenimento dei definitivi pareri per ottemperare ad eventuali prescrizioni e completare la progettazione.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

Dalla Relazione ANAS sullo stato del Procedimento dell'opera “SS 7 Quater “Domiziana” adeguamento tratta Garigliano-Castelvolturno. Ammodernamento alla cat. A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone” al 30 dicembre 2009” si rileva tra l'altro che: l'importo complessivo dell'intervento approvato dal CIPE ammonta a 1.101,5 Meuro, che aggiornato applicando i prezzi 2008 diventa di 1.380 Meuro di cui 510 per la tratta da Sessa Aurunca allo svincolo di Mondragone Sud e 870 per la tratta dal Garigliano a Sessa Aurunca e dallo svincolo di Mondragone Sud a Castel Volturno; il tempo previsto per l'esecuzione dei lavori è di 1.000 giorni naturali e consecutivi; la modalità di affidamento è quella del contraente generale per ciascuna delle due tratte, relativamente

alla progettazione definitiva ed esecutiva e alla esecuzione dei lavori.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". L'opera è inoltre identificata tra quelle che confluiranno nel Piano Nazionale per il Sud. Nel documento non sono riportate le disponibilità, pari a 378,6 Meuro, manifestate dal DPEF 2010-2013 (tabella regioni) e confermate dalla DFP 2011-2013.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che gli interventi sono a livello di progettazione preliminare.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	717,710 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	569,940 Fonte: DPEF 2005-2008
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.101,520 Fonte: Delibera CIPE 97/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.380,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.380,000 Fonte: ANAS Spa
Costo ad aprile 2011	1.380,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.380,000 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	0,000
	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Fabbisogno residuo:	1.380,000
----------------------------	------------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
--	---------------------------

Conferenza di servizi:

Note: Progetto preliminare redatto dall'ANAS – Compartimento della Viabilità per la Campania.
Il preliminare è stato approvato nel 2003 per l'intero intervento. I due stralci nascono successivamente.

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 717.713.371,83
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 01/01/2001
Data fine: 17/04/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001

Delibera di Giunta della Regione Campania n 1808 del 6 Dicembre 2005

Delibera CIPE 97/2006 del 29 Marzo 2006

Seduta CIPE del 22 Dicembre 2006

Accordo tra MIT e Regione Campania del 28 Febbraio 2007

Delibera CIPE 15/2007 del 5 Aprile 2007

CdP ANAS 2007-2011 del Luglio 2007

Accordo Procedimentale del 6 Luglio 2007

Delibera CIPE 65/2007 del 20 Luglio 2007

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

Bando di gara di progettazione ANAS del Dicembre 2008

Relazione ANAS sullo stato del Procedimento dell'opera "SS 7 Quater "Domiziana" adeguamento tratta Garigliano-Castelvoturno. Ammodernamento alla cat. A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone". del 30 Dicembre 2009

1° stralcio funzionale: svincolo di Sessa Aurunca - svincolo di Mondragone Sud compresa la variante di Mondragone

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	<p>Le procedure approvative sono state quindi attivate il 30-05-2003 con la trasmissione del progetto preliminare ai Ministeri e agli Enti interessati e concludendosi con la Delibera di approvazione del CIPE n° 97 del 29-03-2006.</p> <p>Lo stralcio funzionale così come sopra descritto è stato definito nell'ambito delle attività di coordinamento previste dall'Accordo Procedimentale firmato il 06-07-2007 tra Ministero Infrastrutture, Regione Campania e Anas, siglato al fine di coordinare le azioni di rispettiva competenza e conseguente all'Accordo Preliminare per l'individuazione e la selezione degli interventi da inserire nei programmi nazionali di attuazione -Reti e Mobilità- del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013, firmato il 28-02-2007 tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Campania. In tale ambito, l'investimento previsto, sulla base dei prezzi riferiti all'anno 2002, ammontava a complessivi 378Mln€ di cui 136,6Mln a carico della Regione Campania.</p> <p>Il necessario aggiornamento del quadro economico ai prezzi vigenti, come richiesto dall'art.133 c.8 del D.lgs.163/2006, ha comportato l'incremento dell'importo complessivo dell'investimento dai 378.600.000,00 di Euro inizialmente previsti agli attuali di 510.000.000,00 di Euro.</p>

Progettazione preliminare

CIPE:	No
Importo lavori:	510.000.000,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	0,00
Data inizio:	01/01/2001
Data fine:	17/04/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

2° stralcio funzionale: FIUME Garigliano-Sessa Aurunca

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Le procedure approvative sono state quindi attivate il 30-05-2003 con la trasmissione del progetto preliminare ai Ministeri e agli Enti interessati e concludendosi con la Delibera di approvazione del CIPE n° 97 del 29-03-2006.
Lo stralcio funzionale comprende i tratti "dal fiume Garigliano a Sessa Aurunca" e da "Mondragone Sud a Castel Volturno Nord"

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 870.000.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 0,00
Data inizio: 01/01/2001
Data fine: 17/04/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

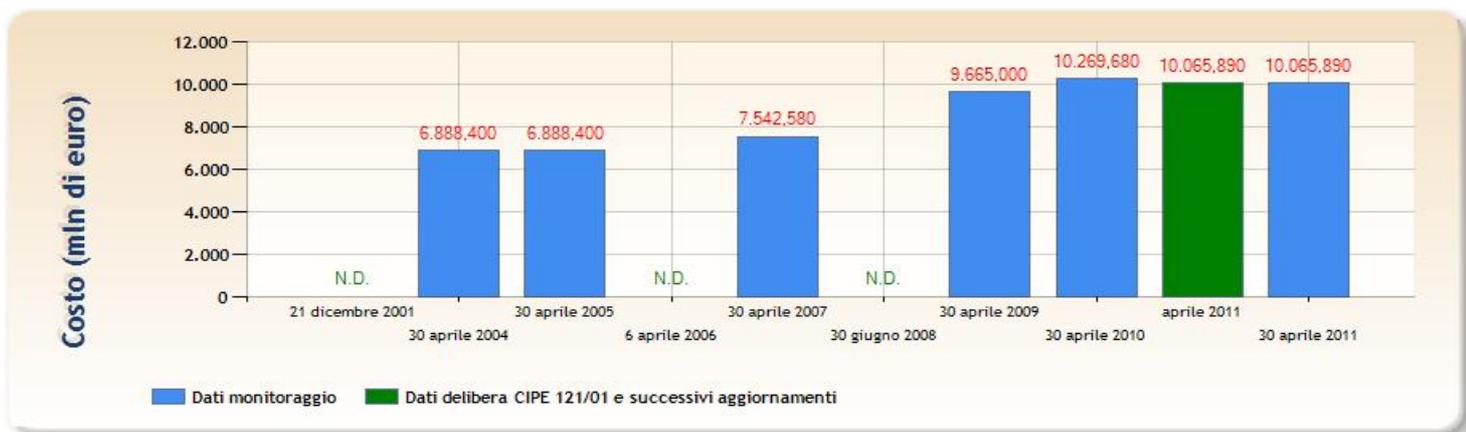
ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria
Autostrada Salerno - Reggio Calabria

SCHEMA N. 53



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F91B01000390001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

- 96/2002
- 14/2004
- 95/2004
- 155/2005
- 73/2006
- 116/2006
- 49/2006
- 38/2009
- 37/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

Il progetto di ammodernamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria è suddiviso in 61 interventi dei quali: 36, per un importo di circa 3,1 miliardi di euro, risultano conclusi o lo saranno entro il 31 dicembre 2011; 7, per un importo di circa 3 miliardi, sono in corso di realizzazione; 3, per un importo di 157 milioni, sono in gara; 12, per un importo di circa 2,7 miliardi, sono in fase di progettazione. Inoltre i lavori della parte II del Macrolotto n.3, dell'importo di 654 milioni, risultano sospesi e il contratto relativo all'appalto dell'intervento denominato "Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 1°" risulta rescisso. Infine l'ultimo intervento, dell'importo di circa 500 milioni riunisce ulteriori lavori di ammodernamento.

DATI STORICI

1995

Il CIPE dispone finanziamenti per interventi di riqualificazione dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria per 1.500,1 Meuro a valere sulle risorse delle leggi nn. 341/95, 135/97, 208/98, 449/98, 488/99.

1999

Il CIPE, nella delibera n. 49 del 1999, unifica gli interventi precedentemente deliberati in un unico intervento denominato "interventi di adeguamento autostrada Salerno-Reggio Calabria" per assicurare maggiore flessibilità operativa.

L'ANAS, nel 1999, bandisce le gare per la progettazione definitiva e il SIA per i due lotti di cui all'epoca si compone l'intervento.

La Legge n. 144/1999, detta norme in ordine al possibile affidamento in concessione di costruzione e gestione della Salerno-Reggio Calabria, prevedendo la nomina di consulenti per valutare la sostenibilità di tale affidamento.

2000

Il Ministero dell'ambiente, con una nota del settembre 2000, ritiene l'opera non assoggettabile a VIA nazionale, demandando alla Regione Calabria l'osservanza di quanto stabilito nel SIA dell'ANAS.

Il responsabile unico del progetto, con nota del novembre 2000, attesta la regolare effettuazione del progetto definitivo, nonché la conformità alle prescrizioni del contratto principale e il rispetto dei tempi.

Il Ministero dell'ambiente, nel dicembre 2000, esprime sul progetto definitivo parere di compatibilità ambientale di concerto con il Ministero per i beni culturali.

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nel sottosistema "corridoio plurimodale tirrenico-nord Europa"

All'Unità Tecnica Finanza di Progetto vengono affidati studi pilota per individuare le opere finanziabili con capitale privato.

2002

Il MIT esprime il provvedimento autorizzativo finale e di conformità urbanistica nel febbraio 2002.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Calabria del maggio 2002.

L'ANAS accorpa alcuni lotti, progettati, in macrolotti da affidare a Contraente generale e in lotti da affidare tramite appalto integrato. In particolare accorpa i due lotti precedentemente previsti per l'opera nell'attuale unico progetto, decidendo di porre a base della gara di appalto la progettazione definitiva. L'ANAS è individuato come soggetto aggiudicatore.

Il CIPE, con delibera n. 96, prende atto della relazione dell'Unità Tecnica-Finanza di Progetto che reimposta il

progetto ai fini della realizzabilità con ricorso a capitali privati, e prevede: 6 macrolotti da affidare a Contraente Generale, 5 lotti di completamento da affidare mediante appalto e 1 lotto di rinaturalizzazione e completamento. Solo per la tratta Salerno-Sicignano l'Unità indica possibili flussi di cassa e quindi il finanziamento è ipotizzato a carico della L.166/2002. Il costo previsto per l'intero intervento negli anni 2002-2003 è di 5.832,7 Meuro, di cui 677,9 per il Macrolotto 1. All'intervento già in gara viene assegnato un finanziamento di 700 Meuro per l'anno 2002, a carico della legge 166/2002, in modo da liberare le risorse ANAS impegnate e renderle immediatamente disponibili per l'appalto di ulteriori lavori, senza attendere i tempi per le assegnazioni. La fine dei lavori di riqualificazione è prevista per il 2005.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 31 ottobre.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Basilicata del 20 dicembre.

2004

Il CIPE, con delibera n. 14, prende atto della diversa aggregazione degli interventi adottata dall'ANAS e dei nuovi costi previsti per i Megalotti, e assegna ad ANAS, per la realizzazione dei lavori di ammodernamento ed adeguamento – al tipo A1 delle norme CNR/80 – del 2° megalotto dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria, compreso tra il km 393+500 (svincolo di Gioia Tauro escluso) ed il km 423+300 (svincolo di Scilla escluso), un contributo massimo pluriennale pari a 109,2 Meuro per 15 anni, cui si provvede mediante riduzione di 40,4 Meuro del quarto impegno quindicennale previsto dall'art.13 della legge n. 166/2002 e decorrente dal 2005 e di 68,8 Meuro del quinto limite di impegno quindicennale previsto dalla citata norma a decorrere dall'anno 2006. Il contributo è quantificato includendo nel costo di realizzazione degli investimenti anche gli oneri derivanti da eventuali finanziamenti necessari.

Le delibere CIPE n. 19 e n. 21, ripartiscono le risorse per le aree sottoutilizzate recate dalla legge n. 350/2003, finalizzandole all'accelerazione del PIS e riservando 23 Meuro per finalità premiali.

L'ANAS presenta al MIT richiesta di accedere ai finanziamenti a carico delle risorse destinate all'attuazione del Programma.

Il CIPE, con delibera n. 95, assegna all'ANAS un contributo di 372 Meuro a valere sul FAS e altro contributo a valere sulle risorse di cui all'art. 13 della legge n. 166/2002, come rifinanziato dalla legge n. 350/2003, per la realizzazione dei lavori di ammodernamento del megalotto n. 3 dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria.

La delibera CIPE n. 95 conferma il quadro complessivo dei lotti riportato nella "presa d'atto" di cui alla delibera n. 14/2004 e rettifica in 5.832,7 Meuro (erano 5.832,7) il costo complessivo. Per il 3° megalotto indica: l'ANAS quale soggetto aggiudicatore, un tempo massimo di ultimazione dei lavori di 1.340 giorni consecutivi e continui, il differimento dei termini per l'avvio e per l'ultimazione dei lavori di un semestre e quindi con la completa realizzazione delle opere prevista per la fine di ottobre 2004, conferma il costo complessivo di 674,98 Meuro, infine assegna un contributo massimo di 372 Meuro a valere sulle disponibilità del FAS e uno di 200 sull'art. 13 della legge 166/2002 che si sommano ai 102,96 Meuro già disponibili, corrispondenti a parte delle economie realizzate in sede di aggiudicazione dei lavori del 1° megalotto. Infine, tra le clausole finali, si fa presente che "Nell'ambito delle iniziative intese a potenziare l'attività di monitoraggio ai fini di prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata verrà stipulato apposito protocollo d'intesa tra la Prefettura-UTG, il soggetto aggiudicatore e il contraente generale sulla falsariga del protocollo stipulato nel giugno 2004 per il 1° macrolotto dell'autostrada in questione e tenendo conto delle eventuali ulteriori indicazioni che provengano dal Comitato di coordinamento per l'alta sorveglianza delle grandi opere prima della sottoscrizione del protocollo stesso".

2005

Con il decreto-legge n. 35 si dispone che il CIPE finanzi prioritariamente gli interventi inclusi nel PIS.

Il CIPE, con delibera n. 34, ripartisce le risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate per il quadriennio 2005-2008, quantificando in 637,5 Meuro la quota attribuita al Mezzogiorno per l'accelerazione del PIS.

Il CIPE, con delibera n. 98, quantifica le risorse di cui alla delibera n. 21/2004 non ancora allocate e ritiene finanziabili gli interventi elencati in graduatoria nell'allegato 1.

Il CIPE, con delibera n.155, assegna all'ANAS un contributo di 300 Meuro a valere sulle disponibilità del FAS relative agli anni 2005-2008 per il finanziamento dell'intervento dal Km. 47+800 al Km 53+800", ed un contributo di 150 Meuro a valere sulle disponibilità del FAS relative agli anni 2005-2007 per il finanziamento dell'intervento dal Km 222+000 al Km 225+800.

2006

Il CIPE, con delibera n. 1, nel ripartire le risorse FAS, riserva 328,2 Meuro ad integrazione del finanziamento del megalotto n. 4.

Il CIPE, con delibera n. 73, formalizza l'autorizzazione all'utilizzo delle somme rinvenienti dai ribassi d'asta maturati in sede di aggiudicazione dei lavori di ammodernamento del 2° megalotto, di cui alla delibera n. 14/2004, destinando espressamente a parziale finanziamento del megalotto n. 4 parte di tale importo, per complessivi 128,5 Meuro, già considerati nell'importo complessivo di 257,8 Meuro indicati dall'ANAS come utilizzabili allo scopo.

Il CIPE, con delibera n. 75, procede alla ricognizione delle disponibilità residue a valere sulle risorse di cui alla delibera n. 98/2005, che sono quantificabili in complessivi 493,9 Meuro, al lordo delle quote premiali per complessivi 40,8 Meuro ed al lordo altresì di ulteriori economie per 68,7 Meuro maturate su interventi precedentemente finanziati a carico del FAS.

Il CIPE, con delibera n. 116, prende atto dell'attuazione dell'iter procedurale relativo all'intervento "Autostrada Salerno - Reggio Calabria – 4° megalotto: lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo A1 delle norme CNR/80 tra il km 108+000 (viadotto Calore) e il km 139+000 (galleria Serra rotonda)". Assegna all'intervento: 68,7 Meuro di economie derivanti dai ribassi d'asta degli interventi approvati e finanziati dalla delibera 21/2004; un contributo max di 384,3 Meuro a valere sulle disponibilità residue FAS (di cui 67,2 Meuro a valere sulle disponibilità del 2005, 164 Meuro sulle disponibilità del 2006, 70,4 Meuro sulle disponibilità del 2007; 82,67 Meuro sul 2008). Considerando l'assegnazione già disposta con la delibera n. 1/2006, pari a 328,2 Meuro, all'intervento risultano complessivamente assegnati 712,4 Meuro a carico del FAS. Il CIPE stabilisce inoltre le modalità e i tempi per l'erogazione del contributo.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

La legge n. 296/2006 (art. 1, comma 1025) dispone che l'ANAS utilizzi le risorse del Fondo centrale di garanzia per le autostrade e ferrovie metropolitane per il proseguimento degli interventi di completamento dell'autostrada. Le risorse indicate, ammonterebbero a 500 Meuro cui sono da aggiungersi 1.873 Meuro di crediti nei confronti dei concessionari autostradali, secondo quanto affermato dal segretario del CIPE, nel corso dell'audizione presso le Commissioni riunite VIII-IX della Camera del 14 maggio.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, nella seduta del 26 giugno, adotta la delibera di presa d'atto del Piano delle opere prioritarie 2009, finanziato anche dal Fondo infrastrutture per un importo di 7.596 Meuro, di cui 6.381,6 destinati al Sud. L'opera è compresa tra gli interventi di "Riassetto del sistema stradale ed autostradale" ed è rappresentata da 7 interventi per complessivi 596 Meuro a carico del FAS. Essi sono:

Macro lotto 3 parte 4° e interventi per emergenza traffico – tratto Bagnara-Scilla - 345 Meuro

Svincolo di Eboli - 22 Meuro

Svincolo di Mileto - 38 Meuro

Svincolo di Rosarno - 21 Meuro

Svincolo di Laurana Borrello - 25 Meuro

Galleria Fossino e svincolo di Laino Borgo - 113 Meuro

Svincolo di Lamezia – Torrente Randace - 32 Meuro

Nella stessa seduta il CIPE assegna all'ANAS due nuovi contributi di 61,2 Meuro per il completamento dei lavori di ammodernamento e adeguamento del Tronco 3°-Tratto 2°-Lotto 3° Stralcio A - dal Km 369+800 al 378+500 (delibera 38/2009) - e di 18 Meuro per il completamento dei lavori di ammodernamento e adeguamento del Tronco 3°-Tratto 2°-Lotto 2° Stralcio C - dal Km 382+475 al 383+100 (delibera n. 39/2009).

Con DPCM del 5 agosto sono individuati gli investimenti pubblici di competenza statale ritenuti prioritari per lo sviluppo economico del territorio e tra essi figura l'"Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria".

2010

Il CIPE, con delibera n. 31 del 13 maggio, approva la rimodulazione del quadro di dettaglio del Fondo infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 37, approva la messa in sicurezza dell'autostrada tra il km 148+000 (imbocco nord galleria Fossino) e il km 153+400 (svincolo di Laino Borgo).

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria", articolata in 56 interventi specifici oltre alla voce "ulteriori interventi", è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010" (tutti gli interventi); "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013" (8 interventi specifici oltre alla voce "ulteriori interventi"); "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2" (48 interventi); "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" (59 interventi); "6 :Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase istruttoria"(2 interventi).

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2012-2014 l'opera " Asse autostradale Salerno – Reggio Calabria", articolata in 57 interventi specifici oltre alla voce "ulteriori interventi", è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" (tutti gli interventi); "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013" (9 interventi specifici oltre alla voce "ulteriori interventi"); "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2" (48 interventi specifici); "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)" (59 interventi); "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori" (43 interventi).

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, il progetto di ammodernamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria risulta suddiviso in 60 interventi dei quali: 36, per un importo di circa 3,1 miliardi di euro, risultano conclusi o lo saranno entro il 31 dicembre 2011; 7, per un importo di circa 3 miliardi, sono in corso di realizzazione; 3, per un importo di 157 Meuro, sono in gara; 12, per un importo di circa 2,7 miliardi, sono in fase di progettazione. Inoltre i lavori della parte II del Macrolotto n.3, dell'importo di 654 Meuro, risultano sospesi e il contratto relativo all'appalto dell'intervento denominato "Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 1°" risulta rescisso. Agli interventi monitorati dall'AVCP se ne aggiunge uno, dell'importo di circa 500 Meuro, che riunisce ulteriori lavori di ammodernamento come indicato nel 9° allegato infrastrutture.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	6.888,400 Fonte: Delibera CIPE 96/2002
Previsione di costo al 30 aprile 2005	6.888,400 Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	7.542,580 Fonte: DPEF 2008-2012
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	9.665,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	10.269,680 Fonte: DFP 2010-2013
Costo ad aprile 2011	10.065,890 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	10.065,890 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili ad aprile 2011	7.487,860 Fonte: DEF 2012-2014
------------------------------------	---------------------------------------

Disponibilità al 30 aprile 2011:	7.487,860
---	------------------

Fondi Pubblici	5.522,650 Fonte: DEF 2012-2014
----------------	---------------------------------------

Fondi Legge Obiettivo	1.965,210 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
-----------------------	---

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001

IGQ Governo e Regione Calabria del 16 Maggio 2002

Delibera CIPE 96/2002 del 31 Ottobre 2002

IGQ Governo e Regione Basilicata del 20 Dicembre 2002

Delibera CIPE 14/2004 del 27 Maggio 2004

Delibera CIPE 95/2004 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE 98/2005 del 29 Luglio 2005

Delibera CIPE 155/2005 del 2 Dicembre 2005

Delibera CIPE 1/2006 del 22 Marzo 2006

Delibera CIPE 73/2006 del 22 Marzo 2006

Delibera CIPE 75/2006 del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 116/2006 del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 149/2006 del 17 Novembre 2006

Delibera CIPE 38/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 39/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 37/2010

del 13 Maggio 2010

Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500-003+000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Progettazione esterna eseguita presso la Direzione Generale ANAS. I dati mancanti non sono noti al RUP.

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 13.957.559,87

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario: A.T.I. Technital - Tecnic - C.R.A.

Codice fiscale aggiudicatario:

Data inizio:

Data fine: 07/12/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	360 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	N.N.
Data aggiudicazione:	12/12/2000
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Gleismac Italiana S.p.A. poi GE.CO.MAR. S.p.A. a seguito di cessione di ramo d'azienda
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	08/05/2001
Quadro economico:	
Importo a base gara:	13.531.482,93
Importo oneri per la sicurezza:	426.076,94
Importo complessivo a base di gara:	13.957.559,87
Importo aggiudicazione:	9.681.676,56
Somme a disposizione:	2.772.620,89
Totale:	12.454.297,45
% Ribasso di aggiudicazione:	31,60
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	Non è nota al RUP la ripartizione delle fonti di finanziamento.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	04/02/2002
Stato avanzamento importo:	8.760.780,85
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	09/02/2001
Data effettiva fine lavori:	31/05/2004
Data presunta fine lavori varianti:	10/07/2002
Tempi realizzazione:	In ritardo - Interferenze con viabilità poiché il lavoro interessa lo svincolo di Fratte fra la A3 SA-RC, il Raccordo Autostradale SA-AV e la viabilità ordinaria costituente il principale accesso alla città di Salerno. Ciò non ha consentito la chiusura della strada e i lavori sono dovuti avanzare in presenza di traffico. Inoltre, redazione di una PVT con assegnazione di ulteriori 150 giorni di tempo contrattuale.
Data collaudo statico:	20/11/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	20/11/2006
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	18
Importo totale riserve definite:	13.453.510,07
Totale riserve da definire:	0
Note:	Riserve allo stato finale, complessivamente definite mediate Lodo arbitrale sottoscritto il 09/05/2005. L'impresa ha rifiutato la proposta di componimento bonario avanzata dal RUP.

Sospensione lavori:

Numero totale: 2
Totale giorni sospensione: 71
Note: Trattasi di sospensioni parziali, che hanno dato luogo ad un differimento dei tempi contrattuali pari a 6 giorni.

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 150
Motivi:
Altri motivi: Perizia di Variante redatta ed approvata prima dell'emanazione del D.Lgs. 163/2006, ex art. 25 c. 1 lett. a) e c.3 della L. 109/94
Importo: 9.424.248,71
Importo oneri sicurezza: 433.840,06
Somme a disposizione: 2.596.208,68
Totale: 12.454.297,45
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2004

Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2°

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: I dati sono stati desunti dagli atti in possesso dell'Ufficio di Salerno. Il R.d.P. che inoltra la scheda è stato nominato con dispositivo del Presidente di ANAS n. 106 del 30.05.2008 - prot. CDG-0077251-P del 03.06.2008.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 97.715.174,36
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 460.000,00
Nome aggiudicatario: Raggruppamento TECHNITAL - TECNIC - C.R.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05139031008
Data inizio: 04/12/2003
Data fine: 27/07/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	500 giorni
Data bando:	10/08/2004
CIG/CUI:	CUP F71B01000015001
Data aggiudicazione:	05/05/2005
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. S.A.F.A.B. S.p.A. - A. & I. DELLA MORTE S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	10787801009
Data contratto:	22/11/2005
Quadro economico:	
Importo a base gara:	92.829.524,36
Importo oneri per la sicurezza:	4.885.650,00
Importo complessivo a base di gara:	97.715.174,36
Importo aggiudicazione:	86.260.007,03
Somme a disposizione:	28.636.908,56
Totale:	114.896.915,59
% Ribasso di aggiudicazione:	12,34
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	30/09/2005
Data presunta fine lavori:	12/02/2007
Stato avanzamento importo:	84.290.970,74
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	30/09/2005
Data effettiva fine lavori:	31/05/2010
Data presunta fine lavori varianti:	16/08/2009
Tempi realizzazione:	In ritardo - lavori sotto traffico, ritardi dell'impresa.
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	E' in corso la redazione della documentazione per la conclusione del collaudo.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	2
Importo totale riserve definite:	11.270.593,11
Totale riserve da definire:	2
Note:	e' in corso la verifica per l'effettivo superamento del limite di valore. Il valore dell'importo delle riserve definite è riferito alla sorte capitale.

Sospensione lavori:

Numero totale:	2
Totale giorni sospensione:	57
Note:	

Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	860
Motivi:	Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	La PVT n. 1 - art. 25 comma 3, 2° capoverso l.109/94 e smi; PVT n. 2 : art. 132 c.1 lett. a); b); c) e c.3, D.lgs 163/06
Importo:	84.957.421,82
Importo oneri sicurezza:	5.100.774,29
Somme a disposizione:	4.662.137,17
Totale:	94.720.333,28
Note:	NELL'IMPORTO DELLE S.A.D. NON SONO INSERITI GLI ONERI I.V.A.

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2010

Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S.Mango

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	i dati sono desunti dagli atti in possesso dell'Ufficio di Salerno. il R.d.P. che inoltra la scheda è stato nominato con dispositivo del Presidente di ANAS n. 106 del 30.05.2008 -prot. CDG-0077251-P del 03.06.2008.

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	10.472.676,45

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Altro
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	210 giorni
Data bando:	21/04/2005
CIG/CUI:	CUP F91B04000280001
Data aggiudicazione:	19/02/2007
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola

Nome aggiudicatario: FONTANA COSTRUZIONI S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 02368580615
Data contratto: 12/07/2007
Quadro economico:
Importo a base gara: 5.894.341,20
Importo oneri per la sicurezza: 449.949,71
Importo complessivo a base di gara: 6.344.290,91
Importo aggiudicazione: 5.393.858,04
Somme a disposizione: 4.128.385,54
Totale: 9.522.243,58
% Ribasso di aggiudicazione: 16,12
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 17/09/2007
Data presunta fine lavori: 13/07/2008
Stato avanzamento importo: 5.229.541,99
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 17/09/2007
Data effettiva fine lavori: 16/09/2009
Data presunta fine lavori varianti: 22/08/2008
Tempi realizzazione: In ritardo - impedimenti dovuti ad interferenze, condotta dell'impresa
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: collaudo in corso

Contenzioso:

Totale riserve definite: 9
Importo totale riserve definite: 739.032,10
Totale riserve da definire: 4
Note: attivata 2^ procedura di accordo bonario

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 23
Note: sospensione parziale - tempi ragguagliati ex art. art. 24 c. 7 DM145/00

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 10
Motivi: Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: art. 132 c. 1 lett. a) D.lgs 163/06
Importo: 5.143.528,62
Importo oneri sicurezza: 468.117,34
Somme a disposizione: 2.467.853,96
Totale: 8.079.499,92
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2009

Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Importo in lire.
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori: 58.002.900.581,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine: 14/11/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 25/03/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 15/04/1998
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: GI.CO. COSTRUZIONI SPA - DONATI SPA
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 25/11/1998
Quadro economico:
Importo a base gara: 58.002.900.581,00
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara: 5.800.290.058.100,00
Importo aggiudicazione: 42.039.922.312,00
Somme a disposizione: 8.849.996.065,00

Totale: 50.889.918.377,00
% Ribasso di aggiudicazione: 27,52
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 01/06/1998
Data presunta fine lavori: 17/11/2000
Stato avanzamento importo: 21.458.961,48
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 02/06/1998
Data effettiva fine lavori: 15/12/2004
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico: 24/01/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo: 24/01/2007
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2004

Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: DAI DESUNTI DAGLI ATTI IN POSSESSO C/O SEZIONE DI SALERNO, il R.d.P che redige la scheda è stato nominato con dispositivo del Presidente di ANAS n. 106 del 30.05.2008 prot. CDG-0077251-P del 03.06.2008.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 57.396.687,16
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 23/04/1999
Data fine: 24/12/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 20/12/2000
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: TOTO SpA -SCHIAVO SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00134410695
Data contratto: 26/02/2001

Quadro economico:

Importo a base gara: 56.114.324,68
Importo oneri per la sicurezza: 1.282.362,48
Importo complessivo a base di gara: 57.396.687,16
Importo aggiudicazione: 39.882.559,94
Somme a disposizione: 16.046.367,89
Totale: 55.928.927,83
% Ribasso di aggiudicazione: 31,21
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: DAI DESUNTI DAGLI ATTI IN POSSESSO C/O SEZIONE DI SALERNO
Si fa riserva di acquisire i dati mancanti presso la Direzione Generale al prossimo aggiornamento.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	13/02/2001
Data presunta fine lavori:	02/08/2003
Stato avanzamento importo:	38.193.877,51
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	13/02/2001
Data effettiva fine lavori:	14/11/2007
Data presunta fine lavori varianti:	03/11/2006
Tempi realizzazione:	In ritardo - contenzioso con l'ATI, cause varie.
Data collaudo statico:	22/01/2010
Data collaudo tecnico-amministrativo:	22/01/2010
Note:	IMPORTO STATO AVANZAMENTO CORRISPONDE A IMPORTO LAVORI LIQUIDATO IN SEDE DI COLLAUDO

Contenzioso:

Totale riserve definite:	32
Importo totale riserve definite:	17.657.573,42
Totale riserve da definire:	2
Note:	Riserve riconosciute giusto lodo 1 per € 10.299.642,57 oltre rivalutazione, interessi e spese - lodo 2 per € 7.357.930,85 oltre rivalutazione, interessi e spese - E' pendente un terzo giudizio arbitrale.

Sospensione lavori:

Numero totale:	2
Totale giorni sospensione:	
Note:	sospensioni parziali : 21/01/2002 & 28/09/2006. La prima precedente alla 1^ PVT e di cui si è tenuto conto nella stessa. I tempi della seconda sono stati valutati nell'ambito della proroga di 41 giorni della PVT n. 3.

Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	581
Motivi:	
Altri motivi:	I GIORNI DI PROROGA CONCESSI NON TENGONO CONTO DELL'EFFETTIVO FERMO DEI LAVORI DEL DICEMBRE 2003 E DELLA CONSEGNA DELLA 1 PERIZIA CONSEGNATA IN DATA 12/05/2005
Importo:	38.601.861,85
Importo oneri sicurezza:	1.282.417,77
Somme a disposizione:	7.348.855,59
Totale:	47.233.135,21
Note:	importi all'ultimo aggiornamento del Q.E. del 04.06.2008.

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2007

Sa-Rc – Tronco 1° Tratto 2° Lotto 2° sede SUD dal Km 8+000 al km 13+000 e Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° stralcio 2° dal Km 13+000 al Km 16+890

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	90.531,70
Importo di aggiudicazione:	88.600,00
Nome aggiudicatario:	Simeone Giovanni
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	06/04/2007
Data fine:	16/05/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	365 giorni
Data bando:	19/09/2007
CIG/CUI:	00564697AF_1
Data aggiudicazione:	28/10/2010
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	RICCIARDELLO COSTRUZIONI SRL
Codice fiscale aggiudicatario:	02987670839
Data contratto:	28/10/2010
Quadro economico:	
Importo a base gara:	10.049.201,51
Importo oneri per la sicurezza:	465.744,21
Importo complessivo a base di gara:	10.514.945,72
Importo aggiudicazione:	8.952.303,33
Somme a disposizione:	1.837.214,12
Totale:	10.789.517,45
% Ribasso di aggiudicazione:	15,55
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

In data 27.09.2008 è stato stipulato il contratto per lavori di cui trattasi con l'Impresa Cotea S.r.l. per un importo lavori € 9.712.188,88 , € 533.007,04 per Oneri per la Sicurezza, € 1.837.214,12 per Somme a Disposizione e € 2.080.609,37 per Oneri d'Investimento.

In data 14.06.2010 con dispositivo ANAS n. 85198 è stato risolto il contratto.

E' stato riconosciuto alla Cotea un avanzamento lavori di € 1.225.629,57 per lavori e

€ 67.262,82 per Oneri di Sicurezza per un totale di € 1.292.892,39.

Ai sensi dell'art. 140 del D.Lg. 163/06 è stato affidato all'Impresa Ricciardello il completamento dei lavori in appalto di € 8.486.559,11 per lavori ed € 465.744,22 per Oneri della Sicurezza per un totale di € 8.952.303,33. Pertanto all'importo riportato nel quadro economico deve essere aggiunto € 1.4651.306,51 per lavori al lordo del ribasso e € 67.262,82 per oneri della sicurezza riconosciuti a COTEA.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	28/10/2010
Data presunta fine lavori:	27/10/2011
Stato avanzamento importo:	2.406.000,00
Stato avanzamento percentuale:	22,50
Data effettiva inizio lavori:	03/11/2010
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	27/10/2011
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	10.098.009,10
Importo oneri sicurezza:	554.180,95
Somme a disposizione:	3.836.956,39
Totale:	14.489.146,44
Note:	Le S.a.D. comprendono anche gli Oneri d'Investimento. Per il calcolo dell'importo totale bisogna tener conto di € 1.292.892,3 9 riconosciuto alla Cotea.

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2011

Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'impresa aggiudicataria indicata ha eseguito la progettazione esecutiva.
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	2.067.134,15
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	70.000,00
Importo di aggiudicazione:	64.768,28
Nome aggiudicatario:	SCHIAVO & C. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	00184900652
Data inizio:	18/11/2008
Data fine:	26/01/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo

Tempi di esecuzione:
Progettazione: 70 giorni
Lavori: 210 giorni
Data bando: 10/12/2007
CIG/CUI: 0105867435
Data aggiudicazione: 17/06/2008
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: SCHIAVO & C. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00184900652
Data contratto: 23/10/2008

Quadro economico:

Importo a base gara: 2.234.108,77
Importo oneri per la sicurezza: 115.000,00
Importo complessivo a base di gara: 2.349.108,77
Importo aggiudicazione: 2.246.902,43
Somme a disposizione: 1.458.220,93
Totale: 3.705.123,36
% Ribasso di aggiudicazione: 7,47
% Rialzo di aggiudicazione: 0,00

Note: Nelle Somme a Disposizione non sono considerati gli oneri IVA (che ammontano ad euro 530.576,26)

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 08/04/2009
Data presunta fine lavori: 03/11/2009
Stato avanzamento importo: 2.179.426,51
Stato avanzamento percentuale: 97,00
Data effettiva inizio lavori: 08/04/2009
Data effettiva fine lavori: 26/02/2010
Data presunta fine lavori varianti: 26/02/2010
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: Collaudo statico e tecnico- amministrativo in corso

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 115

Motivi:	Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	La PVTS viene motivata anche secondo l'art. 132 c.1 lett. b) D.Lgs. 163/2006
Importo:	2.208.153,06
Importo oneri sicurezza:	119.242,02
Somme a disposizione:	1.377.727,90
Totale:	3.705.122,98
Note:	N.B. i tempi di realizzazione sono "secondo previsione", perchè si tratta di 55 giorni autorizzati in PVTS e 60 gg autorizzati con apposita Istanza di proroga.

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2010

Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1°

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	21.433.168,02
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	13/01/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	26/11/1997
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Torno S.r.l. – Ing. G. Pomarici e C., sede in Roma

Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	04/08/1998
Quadro economico:	
Importo a base gara:	21.433.168,02
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	21.433.168,02
Importo aggiudicazione:	16.329.930,71
Somme a disposizione:	7.543.421,62
Totale:	23.873.352,33
% Ribasso di aggiudicazione:	23,81
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	Le fonti di finanziamento non sono note al RUP, in quanto gestite direttamente ed esclusivamente dalla Direzione Generale ANAS

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	03/06/2000
Stato avanzamento importo:	17.427.894,90
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	16/12/1997
Data effettiva fine lavori:	04/07/2003
Data presunta fine lavori varianti:	04/07/2003
Tempi realizzazione:	In ritardo - Interferenze, espropri
Data collaudo statico:	04/07/2003
Data collaudo tecnico-amministrativo:	14/06/2006
Note:	Il Collaudo T.A. è stato approvato con Disposizione della Direzione Generale ANAS prot. n. 47738 del 16/04/07

Contenzioso:

Totale riserve definite:	16
Importo totale riserve definite:	11.830.483,96
Totale riserve da definire:	0
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	577
Motivi:	
Altri motivi:	perizia redatta ed approvata prima dell'emanazione del D.Lgs. 163/2006, redatta ai sensi dell'art. 25 c.3 della L. 109/94
Importo:	18.696.786,64
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	7.645.837,31
Totale:	26.342.623,95

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2003

Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattasi di Appalto Integrato. L'importo dei lavori indicato nel progetto è al netto del ribasso.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 24.209.483,82
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 450.000,00
Importo di aggiudicazione: 431.000,00
Nome aggiudicatario: ATI TECNIS S.P.A. - PREVE COSTRUZIONI S.P.A. - COSTRUZIONI METALLICHE PREFABBRICATE S.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario: 02766640870
Data inizio: 06/08/2008
Data fine: 09/07/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 90 giorni
Lavori: 550 giorni
Data bando: 07/12/2007
CIG/CUI: 0092790CB7
Data aggiudicazione: 06/08/2008
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI TECNIS S.P.A. - PREVE COSTRUZIONI S.P.A. - COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario: 02766640870
Data contratto: 11/12/2008

Quadro economico:

Importo a base gara:	27.444.468,09
Importo oneri per la sicurezza:	1.240.617,75
Importo complessivo a base di gara:	28.685.085,84
Importo aggiudicazione:	26.027.101,57
Somme a disposizione:	3.266.927,11
Totale:	29.294.028,68
% Ribasso di aggiudicazione:	21,02
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	<p>1) L'ATI Tecnis S.p.A. - Preve costruzioni S.p.A. - Costruzioni metalliche prefabbricate S.r.l., con Atto n. 44104 Rep. 25679 in data 03/12/2009 ha comunicato la trasformazione in "Consortile ASR 11 S.C.A.R.L." (P.IVA 04748580877).</p> <p>2) Le Somme a Disposizione sono senza IVA, perchè da noi considerate solo per memoria. L'IVA ammonta ad euro 5.387.100,89.</p> <p>3) Tra il Progetto Definitivo a base di gara e Progetto Esecutivo è stata fatta una PVTS con incremento di spesa per recepire prescrizioni varie come risulta da Atto Aggiuntivo del 22/12/2009 n. 46447. Pertanto le somme indicate nel Quadro Economico sono quelle che scaturiscono dall'Atto Aggiuntivo indicato.</p>

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	18/11/2009
Data presunta fine lavori:	21/05/2011
Stato avanzamento importo:	14.979.008,02
Stato avanzamento percentuale:	57,23
Data effettiva inizio lavori:	18/11/2009
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	11/11/2011
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	54
Motivi:	Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	La PVTS è stata redatta anche in base all'art. 132 c.1 lett c) D.Lgs. 163/2006.
Importo:	27.395.826,58
Importo oneri sicurezza:	1.541.672,26

Somme a disposizione:	3.714.101,23
Totale:	32.651.600,07
Note:	1) Si precisa che è stata predisposta una Sospensione Parziale dal 20/05/2010 al 11/04/2011; 2) In data 27/01/2011 è stata redatta PVTS e approvata con dispositivo n. 21178 del 11/02/2011. 3) Le Somme a disposizione sono IVA esclusa (la stessa ammonta ad euro 6.051.191,78)

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2011

Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3°

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	32.851.832,95
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	19/02/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	04/11/1997
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. C.C.C. – Aleandri S.r.l. – Intini Angelo S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	22/10/1998

Quadro economico:

Importo a base gara:	32.851.832,95
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	32.851.832,95
Importo aggiudicazione:	24.471.330,36
Somme a disposizione:	15.194.776,60
Totale:	39.666.106,96
% Ribasso di aggiudicazione:	25,51
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	Le fonti di finanziamento non sono note al RUP, in quanto gestite direttamente ed esclusivamente dalla Direzione Generale ANAS

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	02/06/2000
Stato avanzamento importo:	20.909.590,69
Stato avanzamento percentuale:	99,16
Data effettiva inizio lavori:	15/12/1997
Data effettiva fine lavori:	31/12/2002
Data presunta fine lavori varianti:	04/11/2001
Tempi realizzazione:	In ritardo - problematiche relative ad espropri e interferenze
Data collaudo statico:	31/12/2002
Data collaudo tecnico-amministrativo:	23/03/2004
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	51
Importo totale riserve definite:	16.967.932,26
Totale riserve da definire:	0
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	300
Motivi:	
Altri motivi:	Perizia redatta ed approvata il 06/02/2001, prima dell'emanazione del D.Lgs. 163/2006. Redatta ai sensi dell'art. 25 c. 1 lett. a) e c. 3
Importo:	21.085.489,51
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	10.734.783,97
Totale:	31.820.273,48
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2002

Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1°

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: I dati sono stati desunti dagli atti in possesso presso l'Ufficio di Sa. il RdP che inoltra la scheda è stato nominato con dispositivo del Presidente ANAS n. 106 del 106 del 30.05.2008 prot. CDG-0077251-P del 03.06.2008.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 10.274.452,47
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine: 23/04/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 480 giorni
Data bando: 14/05/2002
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 23/06/2004
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: I.CO.G.I. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00086630803
Data contratto: 26/01/2005

Quadro economico:

Importo a base gara: 9.966.218,90
Importo oneri per la sicurezza: 308.233,57
Importo complessivo a base di gara: 10.274.452,47
Importo aggiudicazione: 7.907.260,38
Somme a disposizione: 3.113.183,32
Totale: 11.020.443,70

% Ribasso di aggiudicazione: 23,75

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

L'importo delle S.a.D è stato rimodulato a seguito dell'aggiudicazione definitiva con dispositivo n. 2212 del 06.08.2004 del Direttore Generale dell'ANAS, in € 7.907.260,38 per lavori ed o.s. ed € 3.113.183,32 per S.a.D. (totale € 11.020.443,70)

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso

Data presunta inizio lavori: 13/07/2004

Data presunta fine lavori: 05/11/2005

Stato avanzamento importo: 7.459.158,76

Stato avanzamento percentuale: 95,00

Data effettiva inizio lavori: 22/07/2004

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti: 11/10/2007

Tempi realizzazione:

In ritardo - i lavori sono sostanzialmente ultimati e il tronco stradale è aperto al traffico. Manca un tratto di condotta di smaltimento delle acque di pioggia che deve attraversare con spingitubo la linea FS Battipaglia Potenza. L'avanzamento reale è pari a circa il 98%

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 9

Importo totale riserve definite: 1.187.678,62

Totale riserve da definire: 8

Note: Con accordo bonario è stato riconosciuto l'importo di € 1.187.678,62 per sorte, oltre rivalutazione monetaria ed interessi. E' in corso la 2^a procedura di accordo bonario.

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 4

Giorni proroga totali: 705

Motivi: Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006

Altri motivi: Le PVT nn. 2, 3 e 4 riguardano le sole S.a.D.

Importo: 7.598.084,94

Importo oneri sicurezza: 308.153,93

Somme a disposizione: 3.049.626,03

Totale: 10.955.864,90

Note: Nelle S.a.d. dell'ultimo Q.E. approvato con dispositivo ANAS n. CDG-0160496-P dell'11.11.2009 è stata eliminata l'IVA.

ULTIMAZIONE LAVORI

Sa-Rc Nuovo svincolo di Eboli in Provincia di Salerno (delocalizzazione dell'esistente ubicato al km 29+900), situato al km 31+600.

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	
Note:	
Progettazione preliminare	
CIPE:	No
Importo lavori:	24.337.721,61
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	57.651,35
Data inizio:	01/10/2008
Data fine:	05/08/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	20.081.376,50
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	SER.PRO.TEC. S.r.l. Via Atenea, 123 - Agrigento
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	18/02/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	730 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	26/11/1997
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Schiavo & C. S.p.A - Vallo della Lucania (SA) Via Angelo Rubino n. 35
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	17/06/1998
Quadro economico:	
Importo a base gara:	20.081.376,50
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	20.081.376,50
Importo aggiudicazione:	14.623.258,36
Somme a disposizione:	7.195.774,00
Totale:	21.819.032,36
% Ribasso di aggiudicazione:	27,18
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	Le fonti di finanziamento non sono note al RUP, in quanto gestite direttamente ed esclusivamente dalla Direzione Generale ANAS

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	

Data presunta fine lavori:	12/12/1999
Stato avanzamento importo:	15.659.569,79
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	12/12/1997
Data effettiva fine lavori:	31/01/2003
Data presunta fine lavori varianti:	31/12/2001
Tempi realizzazione:	In ritardo - Interferenze, problemi espropriativi e necessità di lavorare sotto traffico
Data collaudo statico:	22/04/2005
Data collaudo tecnico-amministrativo:	22/04/2005
Note:	Il Collaudo T.A. è stato approvato con Disposizione della Direzione Generale ANAS prot. n. 14793 del 24/02/06

Contenzioso:

Totale riserve definite:	8
Importo totale riserve definite:	10.856.187,58
Totale riserve da definire:	0
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	750
Motivi:	
Altri motivi:	Perizia redatta ed approvata prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 163/2006. Redatta ai sensi dell'art. 25 c.3 L. 109/94
Importo:	15.687.086,67
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	6.131.945,69
Totale:	21.819.032,36
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2003

Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: approvato con D.A. 28/ del 26/07/1999. Importi in lire.
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando: 04/08/1999
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 21/12/1999
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: RUSCALLA - LUNGARINI - GFC
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 27/07/2000
Quadro economico:
Importo a base gara: 38.319.064.869,00
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara: 38.319.064.869,00
Importo aggiudicazione: 26.350.666.294,00
Somme a disposizione: 11.950.762.761,00
Totale: 38.301.429.055,00
% Ribasso di aggiudicazione: 31,98
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:

Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: I dati sono stati desunti dagli atti in possesso dell'Ufficio di Salerno. Il R.d.P. che inoltra la scheda è stato nominato con dispositivo del Presidente di ANAS n. 105 del 30.05.2008 - prot. CDG-0077251-P del 03.06.2008

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 140.368.215,43
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 01/01/2000
Data fine: 18/12/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 06/06/2002
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: TOTO S.p.A. - LOCATELLI geo. GABRIELE S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00134410695
Data contratto: 29/11/2002

Quadro economico:

Importo a base gara: 136.157.168,97
Importo oneri per la sicurezza: 4.211.046,46
Importo complessivo a base di gara: 140.368.215,43
Importo aggiudicazione: 108.876.433,05
Somme a disposizione: 40.220.752,02
Totale: 149.097.185,07
% Ribasso di aggiudicazione: 23,13
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Dati non al momento disponibili. Si fa riserva di richiederli alla Direzione Generale al prossimo aggiornamento.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 24/07/2002
Data presunta fine lavori: 09/01/2005

Stato avanzamento importo: 118.720.053,98
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 24/07/2002
Data effettiva fine lavori: 24/12/2007
Data presunta fine lavori varianti: 31/12/2007
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 10/11/2009
Data collaudo tecnico-amministrativo: 30/04/2010
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 34
Importo totale riserve definite: 18.986.962,99
Totale riserve da definire: 32
Note: E'attualmente in corso il II° arbitrato promosso dall'A.T.I. esecutrice. Si precisa che le riserve da definire richiamano in parte fatti attinenti a quelle già risolte.

Sospensione lavori:

Numero totale: 2
Totale giorni sospensione: 2
Note: Sospensioni parziali i cui tempi ragguagliati sono pari a 2gg.

Varianti:

Numero totale: 8
Giorni proroga totali: 1084
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. d) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: Art. 11 D.M. 145/2000
Art. 25 L. 109/94 tranne lett.d)
Le P.P.V.V.T.T. nr. 4,7 e 8 hanno interessato le sole S.a.D.
Importo: 115.019.117,14
Importo oneri sicurezza: 4.627.219,08
Somme a disposizione: 9.430.900,03
Totale: 129.077.236,25
Note: All'importo sopra riportato vanno aggiunti euro 46.962,02 quale quota parte economia perizia ex art. 11 D.M. 145/2000.

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2007

Sa-Rc Km 47+800 - Km 53+800. Dallo svincolo di Contursi (escluso) allo svincolo di Sicignano degli Alburni (escluso)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	191.118.563,23
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	877.976,73
Importo di aggiudicazione:	738.708,20
Nome aggiudicatario:	Raggruppamento C. Lotti e Associati SpA - Siteco Srl - Gesit Engineering Srl
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	29/01/2004
Data fine:	23/07/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	07/06/2006
CIG/CUI:	CUP F69J0200000001
Data aggiudicazione:	07/06/2006
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	01755470158
Data contratto:	08/01/2007
Quadro economico:	
Importo a base gara:	182.619.963,69
Importo oneri per la sicurezza:	8.498.599,54
Importo complessivo a base di gara:	191.118.563,23
Importo aggiudicazione:	140.042.356,97
Somme a disposizione:	98.671.752,64
Totale:	238.714.109,61
% Ribasso di aggiudicazione:	27,97
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	13/02/2007
Data presunta fine lavori:	30/11/2008
Stato avanzamento importo:	143.473.374,81

Stato avanzamento percentuale: 78,80
Data effettiva inizio lavori: 13/02/2007
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 30/11/2011
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 10
Importo totale riserve definite: 87.231.309,22
Totale riserve da definire: 37
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 8
Totale giorni sospensione: 43
Note:

Varianti:

Numero totale: 5
Giorni proroga totali: 1079
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: 1 e 4 PVT per sole SAD
2 PVT ART 11 D.M. 145/2000
3 E 5 ART 132 comma 1 lett. c (prevalente)
Importo: 171.125.591,09
Importo oneri sicurezza: 11.054.725,40
Somme a disposizione: 54.846.649,89
Totale: 237.026.966,38
Note: I GG. TOTALI SONO 1.752 DIVISI IN: 630 DA CONTRATTO- 535 CON LA
3A P.V.T. - 544 CON LA 5A P.V.T. - 43 CON LE SOSPENSIONI

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010 2010
Previsione al 30/04/2011 2011

Sa-Rc 1° Megalotto (ex Macrolotto 1) - Dal Km 53+800 al km 82+330. Dallo svincolo di Sicignano degli Alburni (innesto con il raccordo autostradale per Potenza) allo svincolo di Atena Lucana (escluso)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	483.692.468,73
Importo di aggiudicazione:	445.277.477,00
Nome aggiudicatario:	C.M.C. - Cooperativa Muratori Cementisti - Via Trieste, 76 - Ravenna
Codice fiscale aggiudicatario:	00084280395
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	1085 giorni
Data bando:	19/02/2002
CIG/CUI:	non soggetto
Data aggiudicazione:	16/09/2003
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	C.M.C. - Cooperativa Muratori Cementisti - Via Trieste, 76 - Ravenna
Codice fiscale aggiudicatario:	00084280395
Data contratto:	22/10/2003
Quadro economico:	
Importo a base gara:	483.692.468,73
Importo oneri per la sicurezza:	15.662.955,45
Importo complessivo a base di gara:	512.638.278,46
Importo aggiudicazione:	445.277.477,00
Somme a disposizione:	151.764.000,95
Totale:	597.041.477,95
% Ribasso di aggiudicazione:	13,14
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	N.B. - il Quadro Economico è così composto nel dettaglio: Importo a base di gara € 483.692.468,73 Importo Oneri di sicurezza € 15.662.955,45 DL e coord. sicurezza € 13.282.854,28 Totale a base di gara € 512.638.278,46 Importo aggiudicazione € 418.077.037,73 Importo Oneri di sicurezza € 15.662.955,45 DL e coord. sicurezza € 11.537.483,82 Somme a disposizione € 57.729.216,49 IVA € 94.034.784,46 Totale progetto € 597.041.477,95

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	17/10/2003
Data presunta fine lavori:	17/10/2006
Stato avanzamento importo:	491.552.520,46
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	17/10/2003
Data effettiva fine lavori:	16/07/2009
Data presunta fine lavori varianti:	16/07/2009
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Collaudo tecnico-amministrativo in corso

Contenzioso:

Totale riserve definite:	4
Importo totale riserve definite:	19.807.377,80
Totale riserve da definire:	3
Note:	La definizione delle restanti riserve è demandata alla Commissione di Collaudo

Sospensione lavori:

Numero totale:	14
Totale giorni sospensione:	118
Note:	Trattasi di sospensioni parziali

Varianti:

Numero totale:	4
Giorni proroga totali:	675
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	474.565.757,23
Importo oneri sicurezza:	16.987.859,31
Somme a disposizione:	127.063.625,20
Totale:	618.617.241,74
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010	2009
Previsione al 30/04/2011	2009

Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2°

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	31.945.195,48
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	COALPA S.r.l. di Genova
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	07/07/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	780 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	24/12/1999
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. De Sanctis Costruzioni S.p.A. – Cavalleri Ottavio S.p.A. Roma – via Genova n° 23
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	26/07/2000
Quadro economico:	
Importo a base gara:	31.260.890,09
Importo oneri per la sicurezza:	684.305,39
Importo complessivo a base di gara:	31.945.195,48
Importo aggiudicazione:	22.938.017,53
Somme a disposizione:	16.091.454,11
Totale:	39.029.471,64
% Ribasso di aggiudicazione:	28,81
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	Le fonti di finanziamento non sono note al RUP, in quanto gestite direttamente ed esclusivamente dalla Direzione Generale ANAS

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	05/04/2002
Stato avanzamento importo:	22.508.324,43
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	15/02/2000
Data effettiva fine lavori:	30/01/2004
Data presunta fine lavori varianti:	22/02/2003
Tempi realizzazione:	In ritardo - Interferenze, espropri e necessità di lavorazioni sotto traffico
Data collaudo statico:	05/07/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	05/07/2006

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:	13
Importo totale riserve definite:	14.712.668,98
Totale riserve da definire:	0
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	2
Totale giorni sospensione:	96
Note:	emesse nell'interesse dell'ente appaltante a seguito di richiesta di Enti terzi (Comuni) e di previsioni contrattuali (differimento di lavorazioni)

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	227
Motivi:	
Altri motivi:	Perizie redatte ed approvate prima dell'emanazione del D.Lgs. 163/2006, ai sensi dell'art. 25 c. 3 della L. 109/94
Importo:	22.253.712,14
Importo oneri sicurezza:	684.305,39
Somme a disposizione:	16.091.454,11
Totale:	39.029.471,64
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2004

Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex CoopCostruttori)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: Lavori di completamento a seguito di rescissione del precedente rapporto contrattuale del 2003

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 49.416.866,78
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 27/06/2006
Data fine: 28/06/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 504 giorni
Data bando: 08/08/2007
CIG/CUI: 006392EE9
Data aggiudicazione: 15/07/2008
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. Aleandri S.p.A. - I.C.E.T. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 04738280728
Data contratto: 12/11/2008

Quadro economico:

Importo a base gara: 36.005.007,10
Importo oneri per la sicurezza: 1.355.531,80
Importo complessivo a base di gara: 37.360.538,90
Importo aggiudicazione: 30.398.247,28
Somme a disposizione: 12.056.327,88
Totale: 42.454.575,16
% Ribasso di aggiudicazione: 19,34
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: L'importo del Quadro Economico a seguito dell'aggiudicazione è stato rideterminato in € 40.886.792,24 di cui € 30.398.247,28 per lavori (comprensivi di € 1.355.531,80 per Oneri di Sicurezza) e € 10.498.545,66 per Somme a Disposizione (di cui € 6.242.489,20 per Oneri d'Investimento) ed € 157.360,54 per Dispositivo n. 82127 del 28.06.2007

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 12/11/2008
Data presunta fine lavori: 30/03/2010

Stato avanzamento importo:	34.380.827,93
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	12/11/2008
Data effettiva fine lavori:	03/11/2010
Data presunta fine lavori varianti:	03/11/2010
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Il Collaudo è ancora in corso. Si è in attesa dello Stato Finale dei Lavori.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	0
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	7
Note:	E' in corso la formulazione della somma maturata di accordo bonario per le n. 5 riserve al S.A.L. n. 7 (Lavori a tutto il 28.05.2010) per un totale di € 11.294.472,55

Sospensione lavori:

Numero totale:	2
Totale giorni sospensione:	259
Note:	Le n° 2 Sospensioni sono parziali

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	37
Motivi:	Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	La Proroga di gg. 37 è inserita nella P.V.T. n° 1
Importo:	33.709.149,28
Importo oneri sicurezza:	1.549.993,87
Somme a disposizione:	1.999.996,25
Totale:	37.259.139,40
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2010

Sa-Rc Nuovo svincolo di Sala Consilina Sud (località Trinità) in provincia di Salerno, situato al km 95+244

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: il progetto è in corso di redazione pertanto sia il costo sia l'importo lavori indicato sono suscettibili di variazioni.
Verrà successivamente sottoposto alle procedure CIPE

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 21.000.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 20.891,39
Data inizio: 21/01/2011
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Gepco-Salc)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: I dati sono stati desunti dagli atti in possesso presso l'Ufficio di Salerno. il R.d.P. che redige la scheda è stato nominato con Dispositivo del Presidente di ANAS n. 106 del 30.05.2008 pro. CDG-0077251-P del 03.06.2008.

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 9.005.968,04

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio:
Data fine: 29/09/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 180 giorni
Data bando: 04/11/2004
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 14/07/2005
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: IMPRESA FERRARA SNC DI FERRARA OTTAVIO E GAETANO FERRARA
Codice fiscale aggiudicatario: 00557390770
Data contratto: 08/03/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 6.589.825,52
Importo oneri per la sicurezza: 346.832,92
Importo complessivo a base di gara: 6.936.658,44
Importo aggiudicazione: 5.922.967,87
Somme a disposizione: 2.069.309,60
Totale: 7.992.277,47
% Ribasso di aggiudicazione: 15,38
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: A seguito di aggiudicazione definitiva è stato rimodulato in Q.E. in € 7.789.539,36 di cui € 5.922.967,87 per lavori e o.s. contrattuali e € 1.866.571,49 per S.a.d.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 04/11/2005
Data presunta fine lavori: 03/05/2006
Stato avanzamento importo: 7.019.596,92
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 04/11/2005
Data effettiva fine lavori: 05/06/2007
Data presunta fine lavori varianti: 23/05/2007
Tempi realizzazione: In ritardo - fatto dell'impresa
Data collaudo statico: 18/09/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo: 23/06/2009
Note: la data si riferisce al rilascio dell'ultimo certificato di collaudo statico.

Contenzioso:

Totale riserve definite: 7
Importo totale riserve definite: 304.666,05

Totale riserve da definire: 0
Note: L'importo si riferisce alla sorte capitale liquidata con accordo bonario del 27.06.2008.

Sospensione lavori:

Numero totale: 4
Totale giorni sospensione: 273
Note: le sospensioni sono parziali

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 112
Motivi:
Altri motivi: art. 25 c. 1 lett. b) e d) l.109/94 e smi.
Importo: 6.614.386,38
Importo oneri sicurezza: 411.411,66
Somme a disposizione: 2.088.930,55
Totale: 9.114.728,59
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2007

**Sa-Rc Nuovo svincolo di Padula-Buonabitacolo, provincia di Salerno,
(delocalizzazione dell'esistente ubicato al km 103+900), situato al km
103+207**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note: L'importo dei lavori si riferisce all'intero investimento e pertanto comprende oltre ai lavori gli oneri di sicurezza, della progettazione, le somme a disposizione e gli oneri di investimento.
L'opera è stata sottoposta, a seguito del completamento del progetto, alla verifica preventiva dell'interesse archeologico e alla verifica di assoggettabilità alla VIA.

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 28.747.559,14
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 127.218,48
Data inizio: 01/03/2010
Data fine: 31/12/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

**Sa-Rc 4° Megalotto (ex Macrolotto n.2) - Dal Km 108+800 al Km 139+000.
Dallo svincolo di Padula - Buonabitacolo (escluso) allo svincolo di Lauria
nord (incluso)**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori: 877.073.015,19
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 717.808.347,66
Importo di aggiudicazione: 679.012.707,16
Nome aggiudicatario: SIS ScpA
Codice fiscale aggiudicatario: 08679430010
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 1094 giorni
Data bando: 19/11/2004
CIG/CUI: 07464527AB-30200624032
Data aggiudicazione: 09/08/2006
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: SIS ScpA
Codice fiscale aggiudicatario: 08679430010
Data contratto: 30/11/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 717.808.347,66
Importo oneri per la sicurezza: 48.307.394,75
Importo complessivo a base di gara: 789.099.214,68
Importo aggiudicazione: 679.012.707,16
Somme a disposizione: 196.060.308,03
Totale: 875.073.015,19
% Ribasso di aggiudicazione: 13,95
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

N:B: - Il Quadro Economico è così composto nel dettaglio:

Importo a base gara (corpo+misura) € 717.808.347,66
 Imp. Oneri sicurezza € 48.307.394,75
 Progett. esecutiva in progettazione / DL e secur. in esec. € 22.983.472,27
 Totale a base gara € 789.099.214,69

Importo aggiudicazione € 679.012.707,16
 Somme a disposizione € 83.659.479,96
 Oneri d'investimento € 114.400.828,07
 Totale aggiudicato € 877.073.015,19

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 13/02/2011
Stato avanzamento importo: 483.279.613,93
Stato avanzamento percentuale: 64,98
Data effettiva inizio lavori: 15/02/2008
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 02/05/2012
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 38
Importo totale riserve definite: 0,00
Totale riserve da definire: 38

Note:

E' in corso la procedura di accordo bonario fino al SAL n° 19 a tutto il 31/01/2011

Sospensione lavori:

Numero totale:	4
Totale giorni sospensione:	40
Note:	Trattasi di sospensioni parziali

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	444
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	691.576.286,62
Importo oneri sicurezza:	52.132.686,36
Somme a disposizione:	133.364.042,21
Totale:	877.073.015,19
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010	2012
Previsione al 30/04/2011	2012

Sa-Rc Macrolotto n.3 - Dal Km 139+000 al Km 206+500. Dallo svincolo di Lauria nord (escluso) allo svincolo di Tarsia (escluso)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

parte I dal km 139+000 al km 148+000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori: 457.501.690,47
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 336.652.385,16
Importo di aggiudicazione: 333.564.509,03
Nome aggiudicatario: Grandi Lavori Fincosit SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00866011000
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 1030 giorni
Data bando: 01/08/2007
CIG/CUI: 0063433A8E
Data aggiudicazione: 17/11/2009
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Grandi Lavori Fincosit SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00866011000
Data contratto: 02/03/2010
Quadro economico:
Importo a base gara: 336.652.385,16

Importo oneri per la sicurezza:	21.197.871,12
Importo complessivo a base di gara:	393.925.332,79
Importo aggiudicazione:	333.564.509,03
Somme a disposizione:	123.937.181,44
Totale:	457.501.690,47
% Ribasso di aggiudicazione:	16,19
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: N:B: - Il Quadro Economico è così composto nel dettaglio:

Imp. a base gara (corpo+misura) € 336.652.385,16
 Imp. Oneri sicurezza € 21.197.871,12
 Progett. esecutiva in progett.e DL e secur. in esec. € 9.064.089,57
 Oneri diretti e indiretti € 22.297.660,35
 Prove lab. e verif. tecniche € 4.713.326,58
 Totale a base gara € 393.925.332,79

Importo aggiudicazione € 333.564.509,03
 Somme a disposizione € 56.389.896,98
 Oneri d'investimento € 67.547.284,46
 Totale aggiudicato € 457.501.690,47

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	19/11/2013
Stato avanzamento importo:	4.841.566,64
Stato avanzamento percentuale:	1,20
Data effettiva inizio lavori:	24/01/2011
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	

Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010 2014
Previsione al 30/04/2011 2013

parte II dal km 148+000 al km 173+900

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Il macrolotto parte 2 nasce dall'accorpamento di 4 progetti, fatti con progettisti esterni nel 1999 e conclusi nel 2006. Pertanto andrebbero inseriti nel sistema 4 aggiudicatari, 4 codici fiscali, 4 importi a base gara e 4 importi aggiudicazione, nonché 4 importi dei lavori. Ovviamente anche le date di inizio e fine sono differenti per ciascun lotto. Si riporta nel seguito quanto disponibile:
DG28/1999: Dal Km 153 al Km 159 dall'ATI: "TECNOPROJECT S.r.l - S.T.E. S.r.l."
DG29/1999: Dal Km 159 al Km 163 dall'ATI: "ATA ENGINEERING S.rl. – prof.ing. FRANCESCO MARTINEZ y CABRERA – dott.ing. ORHAN CESARE KURDOGLU".
DG30/1999: Dal Km 163 al Km 169 dall'ATI: "GIRPA S.p.A - SO.CE.CO. Engineering group S.r.L. - C.S.P. Centro Studi e Progetti S.p.A.
DG31/1999: Dal Km 169 al Km 173 dall'ATI: "PROGER S.p.A. - COALPA S.p.A. - S.T.E. S.r.l."
L'importo complessivo dei 4 lotti accorpati è di € 654 369 150,41

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 654.369.150,41
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 180 giorni
Lavori: 1560 giorni
Data bando: 08/08/2007
CIG/CUI: 00635646AA
Data aggiudicazione: 11/06/2009
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I.: Tecnimont S.p.A. - Uniter Consorzio Stabile
Codice fiscale aggiudicatario: 01626410159
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 475.649.421,67
Importo oneri per la sicurezza: 27.111.755,93
Importo complessivo a base di gara: 502.761.177,60
Importo aggiudicazione: 372.990.143,65
Somme a disposizione: 151.607.972,81
Totale: 524.598.116,46
% Ribasso di aggiudicazione: 21,58
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Le attività non sono mai partite e il contratto non è stato ancora firmato per i ricorsi e le sospensive che si sono protratte nel corso del tempo.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010 2014
Previsione al 30/04/2011 Le attività non sono mai partite e il contratto non è stato ancora firmato per i ricorsi e le sospensive che si sono protratte nel corso del tempo.

parte III dal km 173+900 al km 185+000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 216.427.339,32
Importo di aggiudicazione: 182.746.737,52
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 23/04/2010
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 1720 giorni

Data bando: 14/12/2007
CIG/CUI: 010439015A
Data aggiudicazione: 05/02/2009
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI UNITER CONSORZIO STABILE-COMETA
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 03/03/2009

Quadro economico:

Importo a base gara: 204.232.210,15
Importo oneri per la sicurezza: 8.959.340,97
Importo complessivo a base di gara: 213.191.551,12
Importo aggiudicazione: 216.427.339,32
Somme a disposizione: 70.607.764,93
Totale: 287.035.104,25
% Ribasso di aggiudicazione: 16,23
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 23/04/2010
Data presunta fine lavori: 06/01/2015
Stato avanzamento importo: 33.849.718,58
Stato avanzamento percentuale: 14,96
Data effettiva inizio lavori: 23/04/2010
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010 2013
Previsione al 30/04/2011 2015

parte IV dal km 185+000 al km 206+500

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: L'importo lavori indicato è relativo all'intero investimento e, pertanto, comprende, oltre ai lavori, gli oneri di sicurezza, le spese tecniche di progettazione, le somme a disposizione e gli oneri di investimento. Il progetto definitivo è in corso di redazione, pertanto l'importo indicato e il costo sono suscettibili di variazioni. Al completamento del progetto verranno avviate le procedure CIPE.

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 598.000.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 580.287,40
Data inizio: 12/10/2010
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Sa-Rc Tronco 2°- Tratto 1° - km 148+000 (imbocco nord galleria Fossino) e il km 153+400 (svincolo di Laino Borgo)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: Poichè la progettazione è interna alla struttura di progettazione Anas, non è stato il quantificato il costo relativo.
L'intervento non ha richiesto Conferenza dei Servizi in quanto trattasi di messa in sicurezza dell'attuale autostrada.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 107.530.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 0,00
Data inizio: 17/11/2008
Data fine: 16/11/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 120 giorni
Lavori: 800 giorni
Data bando: 23/12/2009
CIG/CUI: 0414543BB1
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 80.147.943,54
Importo oneri per la sicurezza: 6.225.082,99
Importo complessivo a base di gara: 86.373.026,53
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione: 21.156.973,47

Totale: 107.530.000,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

La gara è stata aggiudicata provvisoriamente. Si è in attesa dell'aggiudicazione definitiva.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010 2013

Previsione al 30/04/2011 2014

Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 1° (ex Asfalti Sintex)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	23.364.089,52
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	540 giorni
Data bando:	11/05/2006
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	23/07/2008
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	GE.CO.MAR.
Codice fiscale aggiudicatario:	07521710637
Data contratto:	17/09/2008
Quadro economico:	
Importo a base gara:	22.258.649,52
Importo oneri per la sicurezza:	1.105.440,00
Importo complessivo a base di gara:	23.364.089,52
Importo aggiudicazione:	23.364.089,52
Somme a disposizione:	8.341.114,79
Totale:	31.705.204,31
% Ribasso di aggiudicazione:	0,00
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	27/11/2008
Data presunta fine lavori:	13/05/2010
Stato avanzamento importo:	3.252.798,49
Stato avanzamento percentuale:	17,23
Data effettiva inizio lavori:	20/11/2008
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo - RESCSSIONE CONTRATTUALE IN DATA 10/03/2011.
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

In data 10 marzo 2011 è stato rescisso il contratto.

Sa-Rc Km 213+500-222+000 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 2°

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: ATI Rubino/Torrieri/Siditer
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Altro
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 21/05/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 10/02/1999
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI Coopcostruttori s.c.a.r.l. - Vulnera S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 00042620385
Data contratto: 11/03/1999
Quadro economico:
Importo a base gara: 29.646.613,98
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara: 29.646.613,98
Importo aggiudicazione: 21.862.599,01
Somme a disposizione: 9.087.653,46
Totale: 30.950.252,47
% Ribasso di aggiudicazione: 26,26
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo: 19.980.555,38
Stato avanzamento percentuale: 89,61

Data effettiva inizio lavori: 15/03/1999
Data effettiva fine lavori: 15/12/2004
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In ritardo - Inadempienza dell'Impresa.
Contratto rescisso con disposizione n° 3319 del 15/12/2004.
Data collaudo statico: 05/12/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo: 05/12/2006
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 273
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:
Importo: 22.949.578,95
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione: 8.045.284,81
Totale: 30.994.863,76
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2004

Sa-Rc dal Km 222+000 al 225+800

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	20/09/2006
Data fine:	02/05/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	135 giorni
Lavori:	879 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	CARENA COSTRUTTORI SPA
Codice fiscale aggiudicatario:	00271490104
Data contratto:	17/07/2007
Quadro economico:	
Importo a base gara:	106.957.203,71
Importo oneri per la sicurezza:	6.827.055,56
Importo complessivo a base di gara:	113.784.259,27
Importo aggiudicazione:	115.148.678,96
Somme a disposizione:	34.974.023,88
Totale:	150.122.702,84
% Ribasso di aggiudicazione:	28,20
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	31/07/2008
Data presunta fine lavori:	14/01/2011
Stato avanzamento importo:	49.018.191,16
Stato avanzamento percentuale:	40,11
Data effettiva inizio lavori:	31/07/2008
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	29/07/2012
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 1

Totale giorni sospensione: 125

Note:

Varianti:

Numero totale: 1

Giorni proroga totali: 437

Motivi: Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006

Altri motivi:

Importo: 112.673.561,91

Importo oneri sicurezza: 9.531.778,28

Somme a disposizione: 24.458.284,74

Totale: 146.663.624,93

Note: L'importo inserito negli oneri della sicurezza comprende anche le spese di progettazione € 1.576.881,85. L'importo complessivo risulta essere di complessivi € 146.63.624,93.

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2012

Sa-Rc Km 225+800-234+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 1°

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 30.088.831,62

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Altro
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 06/02/1998
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. GELFI - ROMANA SCAVI - SO.CO.STRA.MO. - INCABIT
Codice fiscale aggiudicatario: 00273060178
Data contratto: 27/11/1998
Quadro economico:
Importo a base gara: 20.583.769,71
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara: 20.583.769,71
Importo aggiudicazione: 29.389.322,49
Somme a disposizione: 8.805.552,78
Totale: 38.194.875,27
% Ribasso di aggiudicazione: 31,59
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo: 19.531.666,22
Stato avanzamento percentuale: 94,89
Data effettiva inizio lavori: 04/05/1998
Data effettiva fine lavori: 13/12/2001
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 20/10/2003
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite: 35.083.947,00
Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	20.583.769,71
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	8.805.552,78
Totale:	29.389.322,49
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2001

Sa-Rc Km 234+700-244+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 2

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 36.467.552,90

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa

Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Altro
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	15/04/1998
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Astaldi S.p.A. (ex Gruppo Dipenta Costruzioni S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario:	00398970582
Data contratto:	06/11/1998
Quadro economico:	
Importo a base gara:	36.467.552,90
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	36.467.552,90
Importo aggiudicazione:	36.467.552,90
Somme a disposizione:	12.175.455,38
Totale:	48.643.008,28
% Ribasso di aggiudicazione:	25,97
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	27.532.132,30
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	05/05/1998
Data effettiva fine lavori:	12/07/2002
Data presunta fine lavori varianti:	15/07/2002
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	29/10/2008
Data collaudo tecnico-amministrativo:	29/10/2008
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	24
Note:	Avviata procedura 31 bis, arbitrato in corso + causa civile.

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	632
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	38.168.007,95
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	9.417.637,47
Totale:	47.585.645,42
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2002

Sa-Rc Km 244+700-253+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 3°

STATO DI ATTUAZIONE**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	Francesco Crisci
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Altro
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	

Lavori:	900 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	15/04/1998
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Gruppo Dipenta S.p.A. (ora Astaldi S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario:	03821071002
Data contratto:	05/11/1998
Quadro economico:	
Importo a base gara:	38.883.720,25
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	38.883.720,25
Importo aggiudicazione:	28.828.390,19
Somme a disposizione:	11.848.938,61
Totale:	40.677.328,80
% Ribasso di aggiudicazione:	25,86
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	26.434.927,40
Stato avanzamento percentuale:	96,18
Data effettiva inizio lavori:	06/05/1998
Data effettiva fine lavori:	21/10/2000
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	30/06/2009
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	24
Note:	Arbitrato in corso - Causa civile in corso.

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	27.485.979,37

Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione: 11.180.283,41
Totale: 38.666.262,78
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2000

Sa-Rc Km 253+700-258+200 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 4°

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Altro
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 09/11/1998
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. VIDONI SPA - SCHIAVO E C SPA
Codice fiscale aggiudicatario: 02115470300
Data contratto: 08/07/1999

Quadro economico:

Importo a base gara:	27.480.318,65
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	27.480.318,65
Importo aggiudicazione:	27.480.318,65
Somme a disposizione:	14.146.107,42
Totale:	41.626.426,07
% Ribasso di aggiudicazione:	25,69
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	21.619.672,02
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	12/01/1999
Data effettiva fine lavori:	26/11/2003
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	24/01/2008
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	27
Importo totale riserve definite:	25.037.854,55
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	270
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	20.409.869,56
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	12.744.923,89
Totale:	33.154.793,45
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2003

Sa-Rc Km 258+200-259+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 5°

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	31.469.273,23
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	30/07/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Altro
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	800 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	25/03/2002
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Astaldi S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	00398970582
Data contratto:	20/01/2004
Quadro economico:	
Importo a base gara:	31.469.273,23
Importo oneri per la sicurezza:	786.731,83
Importo complessivo a base di gara:	32.256.005,06
Importo aggiudicazione:	24.902.957,77
Somme a disposizione:	8.254.040,29
Totale:	33.156.998,06
% Ribasso di aggiudicazione:	21,40
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	24.344.513,80
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	21/05/2002
Data effettiva fine lavori:	29/07/2005
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	15/07/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo:	15/07/2007

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	24
Note:	Svolto arbitrato con proposta dell'Amministrazione favorevole ad una definizione transattiva delle rispettive posizioni debitorie e creditorie: € 6.204.392,00 ANAS ad Astaldi € 1.895.149,00 Astaldi ad ANAS

Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	45
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	216
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	24.895.762,95
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	8.261.235,11
Totale:	33.156.998,06
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2005

Sa-Rc Macrolotto n.4 - Dal Km 259+700 al Km 286+000. Dallo svincolo di Cosenza sud (escluso) allo svincolo di Altilia - Grimaldi (incluso)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

parte I dal km 259+700 al km 270+700

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: In corso
Note: La gara, di cui all'importo a base d'asta di € 4.624.414,23, è stata bandita per l'adeguamento del progetto definitivo del macrolotto 4 della SA-RC al km 259+700 al km 286+000. Nel corso della progettazione tale macrolotto è stato diviso in due tratti: MCL4 parte 1 dal km 259+700 al km 270+700 e MCL4 parte 2 dal km 270+700 al km 286+000. In data 05/05/2010 il progetto è stato trasmesso al MIT per l'avvio delle procedure CIPE di localizzazione e finanziamento.

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 588.519.179,23
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 462.441.423,00
Importo di aggiudicazione: 4.010.070,78
Nome aggiudicatario: A.T.I.: SPEA INGEGNERIA EUROPEA S.P.A - S.T.E. STRUCTURE AND TRANSPORT ENGINEERING S.R.L. - 3TI PROGETTI ITALIA S.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario: 00747280154
Data inizio: 03/03/2005
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

parte II stralcio 1° dal km 270+700 al km 280+350

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: In corso

Note: La gara, di cui all'importo a base d'asta di € 4.624.414,23, è stata bandita per l'adeguamento del progetto definitivo del macrolotto 4 della SA-RC al km 259+700 al km 286+000. Nel corso della progettazione tale macrolotto è stato diviso in due tratti: MCL4 parte 1 dal km 259+700 al km 270+700 e MCL4 parte 2 dal km 270+700 al km 286+000. A sua volta, il MCL4 parte 2 è stato suddiviso in 2 stralci: MCL4 P2 stralcio 1 dal km 270+700 al km 280+350 e MCL4 P2 stralcio 2 dal km 280+350 al km 286+000. L'intero MCL4 parte 2 è stato trasmesso al MIT per l'avvio delle procedure CIPE di localizzazione e finanziamento in data 26/11/2008. Per lo sviluppo delle attività aggiuntive rispetto al MCL4 (che comprendono: la divisione del MCL4 in parte 1 e parte 2, la ulteriore divisione del MCL4 parte 2 in stralcio 1 e stralcio 2, e il nuovo sistema di svincoli di Cosenza sud) sono stati predisposti n.2 atti aggiuntivi che hanno elevato il compenso contrattuale da € 4.010.070,78 a € 6.010.070,78.

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 780.779.899,13
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 4.624.414,23
Importo di aggiudicazione: 4.010.070,78
Nome aggiudicatario: R.T.I.: SPEA INGEGNERIA EUROPEA SPA (mandataria) - S.T.E. STRUCTURE AND TRANSPORT ENGINEERING SRL - 3TI PROGETTI ITALIA SRL
Codice fiscale aggiudicatario: 00747280154
Data inizio: 20/07/2010
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

parte II stralcio 2° dal km280+350 al km 286+000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	In corso
Note:	La gara (di cui all'importo a base d'asta di € 4.624.414,23) è stata bandita per l'adeguamento del progetto definitivo del macrolotto 4 della SA-RC al km 259+700 al km 286+000. Nel corso della progettazione tale macrolotto è stato diviso in due tratti: MCL4 parte 1 dal km 259+700 al km 270+700 e MCL4 parte 2 dal km 270+700 al km 286+000. A sua volta, il MCL4 parte 2 è stato suddiviso in 2 stralci: MCL4 P2 stralcio 1 dal km 270+700 al km 280+350 e MCL4 P2 stralcio 2 dal km 280+350 al km 286+000. L'intero MCL4 parte 2 è stato trasmesso al MIT per l'avvio delle procedure CIPE di localizzazione e finanziamento in data 26/11/2008. Per lo sviluppo delle attività aggiuntive rispetto al MCL4 (che comprendono: la divisione del MCL4 in parte 1 e parte 2, la ulteriore divisione del MCL4 parte 2 in stralcio 1 e stralcio 2, e il nuovo sistema di svincoli di Cosenza sud) sono stati predisposti n.2 atti aggiuntivi che hanno elevato il compenso contrattuale da € 4.010.070,78 a € 6.010.070,78.

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	343.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	4.624.414,23
Importo di aggiudicazione:	4.010.070,78
Nome aggiudicatario:	R.T.I.: SPEA INGEGNERIA EUROPEA SPA (mandataria) - S.T.E. STRUCTURE AND TRASPORT ENGINEERING SRL - 3TI PROGETTI ITALIA SRL
Codice fiscale aggiudicatario:	00747280154
Data inizio:	20/07/2010
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

**Sa-Rc km 262+000 -266+000- Nuovo sistema di svincoli di Cosenza Sud e
viabilità di accesso alla città**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

L'infrastruttura in questione ha origine dal progetto di ammodernamento della SA-RC nel tratto dal km 259+700 al km 286+000 (Macrolotto 4). La progettazione e la realizzazione dell'opera sono disciplinati da una convenzione, assentita dal MIT, tra Anas, Provincia di Cosenza e Comuni di Cosenza e Rende.

Per lo sviluppo delle attività aggiuntive rispetto al MCL4 (che comprendono: la divisione del MCL4 in parte 1 e parte 2, la ulteriore divisione del MCL4 parte 2 in stralcio 1 e stralcio 2, e il nuovo sistema di svincoli di Cosenza Sud) sono stati predisposti n.2 atti aggiuntivi che hanno elevato il compenso contrattuale da € 4.010.070,78 a € 6.010.070,78.

Progettazione preliminare

CIPE: No

Importo lavori: 135.752.000,00

Servizio: Esterno

Importo a base gara: 4.624.414,23

Importo di aggiudicazione: 4.010.070,78

Nome aggiudicatario: R.T.I.: SPEA INGEGNERIA EUROPEA SPA (mandataria) - S.T.E. STRUCTURE AND TRANSPORT ENGINEERING SRL - 3TI PROGETTI ITALIA SRL

Codice fiscale aggiudicatario: 00747280154

Data inizio: 12/05/2011

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

**Sa-Rc Macrolotto 4 bis - Km 286+000 - 304+200 dallo svincolo di Attilia-
Grimaldi (escluso) allo svincolo di Falerna (incluso)**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Progettazione eseguita nell'ambito di affidamento a Contraente Generale
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	293.183.470,45
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	1.532.182,29
Importo di aggiudicazione:	1.532.182,29
Nome aggiudicatario:	Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	01755470158
Data inizio:	28/07/2006
Data fine:	07/06/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	120 giorni
Lavori:	980 giorni
Data bando:	29/07/2004
CIG/CUI:	0813991E9B
Data aggiudicazione:	23/06/2006
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	01755470158
Data contratto:	05/07/2006
Quadro economico:	
Importo a base gara:	308.262.881,03
Importo oneri per la sicurezza:	19.994.661,50
Importo complessivo a base di gara:	328.257.542,53
Importo aggiudicazione:	284.709.612,90
Somme a disposizione:	36.626.092,10
Totale:	321.335.705,00
% Ribasso di aggiudicazione:	17,07
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	

Data presunta fine lavori: 25/03/2011
Stato avanzamento importo: 143.800.000,00
Stato avanzamento percentuale: 47,00
Data effettiva inizio lavori: 20/12/2007
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 08/03/2013
Tempi realizzazione: In ritardo - problematiche varie condizionanti l'appalto, principalmente interferenze di natura archeologica
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: il collaudo sta avvenendo in corso d'opera

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire: 96
Note: è stata già avviata la procedura ex art. 240 D. Lgs.163/06 su 61 riserve per un importo di € 127.300.000,00

Sospensione lavori:

Numero totale: 11
Totale giorni sospensione:
Note: trattasi di molteplici sospensioni parziali

Varianti:

Numero totale: 3
Giorni proroga totali: 525
Motivi:
Altri motivi: art. 176 comma 5 lett. a) D.Lgs. 163/06 e art. 176 comma 5 lett. b) D. Lgs.163/06
Importo: 266.159.275,57
Importo oneri sicurezza: 20.817.381,58
Somme a disposizione: 33.461.808,79
Totale: 320.438.465,94
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2013

Sa-Rc Km 304+200-312+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 1°

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori: 42.259.318,54

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 1080 giorni
Data bando: 11/08/1997
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 06/02/1998
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Giustino Costruzioni S.p.A
Codice fiscale aggiudicatario: 00975060633
Data contratto: 15/01/1999
Quadro economico:
Importo a base gara: 30.380.809,86
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara: 30.380.809,86
Importo aggiudicazione: 22.238.752,82
Somme a disposizione: 11.878.508,68
Totale: 34.117.261,50
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo: 23.070.187,00
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 27/04/1998
Data effettiva fine lavori: 29/10/2005
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: IN FASE DI CONCLUSIONE

Contenzioso:

Totale riserve definite: 36
Importo totale riserve definite: 10.877.949,24
Totale riserve da definire: 2
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2005

Sa-Rc Km 312+400-320+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 2°

STATO DI ATTUAZIONE**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 21.352.180,48
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Studi SAGI Ing. Maurizio Ciarrocchi e Arch. Fabrizio Romazzi
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine: 31/01/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	11/08/1997
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	09/04/1998
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Todini Costruzioni
Codice fiscale aggiudicatario:	08105460581
Data contratto:	01/06/1999

Quadro economico:

Importo a base gara:	21.352.180,48
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	21.352.180,48
Importo aggiudicazione:	15.715.204,83
Somme a disposizione:	7.515.961,00
Totale:	23.231.165,83
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	28/04/1998
Data presunta fine lavori:	14/10/2000
Stato avanzamento importo:	14.578.585,28
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	28/04/1998
Data effettiva fine lavori:	23/09/2002
Data presunta fine lavori varianti:	24/09/2002
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	28/05/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo:	10/10/2007
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	41
Importo totale riserve definite:	5.547.133,65
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 187
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 523
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 14.695.871,41
Importo oneri sicurezza: 0,00
Somme a disposizione: 7.312.094,32
Totale: 22.007.965,73
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2002

Sa-Rc km. 320+400÷331+400. Contratto rescisso (Seconda rescissione).

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:

Lavori: 730 giorni
Data bando: 13/08/2010
CIG/CUI: 0528203EE3
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 81.596.036,13
Importo oneri per la sicurezza: 6.407.486,55
Importo complessivo a base di gara: 88.003.522,68
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione: 8.288.626,86
Totale: 96.292.149,54
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Allo stato è in atto la procedura di verifica delle offerte anomale.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:

Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Sa-Rc Km 331+400-337+800 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 4° (ex mambrini Carchella)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori: 28.496.211,99
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Ing. Giuseppe Guariglia
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine: 04/11/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 12/08/1997
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 08/04/1998
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. Asfalti Sintex S.p.A. - Guidi Antonio S.a.S.
Codice fiscale aggiudicatario: 04175000373

Data contratto:	13/10/1998
Quadro economico:	
Importo a base gara:	28.496.211,40
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	28.496.211,40
Importo aggiudicazione:	20.886.298,15
Somme a disposizione:	10.643.271,99
Totale:	31.529.570,14
% Ribasso di aggiudicazione:	26,71
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	11/05/1998
Data presunta fine lavori:	27/10/2000
Stato avanzamento importo:	14.775.732,20
Stato avanzamento percentuale:	81,00
Data effettiva inizio lavori:	11/05/1998
Data effettiva fine lavori:	03/02/2006
Data presunta fine lavori varianti:	20/07/2002
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	04/10/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	05/05/2009
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	18
Importo totale riserve definite:	71.912.191,41
Totale riserve da definire:	10
Note:	In essere domanda di Arbitrato

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	631
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	18.269.730,11
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	9.987.416,06
Totale:	28.257.146,17
Note:	

Con disposizione n° 7366 del 03.02.2006 il contratto, n°452 del 13.10.1998, con l'impresa ASFALTI Sintex S.p.A. è stato risolto ai sensi dell'art. 119 comma.4,5,6 del D.P.R. 554/99

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2006

**Sa-Rc km 337+800 (Svincolo di Pizzo Calabro incluso) - km 348+600
(Svincolo di S. Onofrio incluso)**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

L'importo di aggiudicazione si riferisce agli oneri per progettazione preliminare e definitiva
l'importo lavori è riferito al costo dell'intero investimento e pertanto comprende oltre ai lavori, gli oneri di progettazione, oneri di sicurezza, le somme a disposizione e gli oneri di investimento.

Progettazione preliminare

CIPE:

No

Importo lavori:

592.461.944,66

Servizio:

Esterno

Importo a base gara:

4.659.884,15

Importo di aggiudicazione:

3.200.874,41

Nome aggiudicatario:

ATI: TYP SA-RPA-VAMS

Codice fiscale aggiudicatario:

IT 02133681003

Data inizio:

14/04/2010

Data fine:

05/11/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Sa-Rc Km 348+600-359+400 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1°

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	113.775.454,87
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Proger - Studio Valle Progettazioni
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	07/12/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	22/09/2000
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	04/12/2000
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. TOTO S.P.A. - SCHIAVO E C. S
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	26/02/2001
Quadro economico:	
Importo a base gara:	86.580.390,84
Importo oneri per la sicurezza:	2.437.676,56
Importo complessivo a base di gara:	89.018.067,40
Importo aggiudicazione:	64.178.853,83
Somme a disposizione:	6.457.037,96
Totale:	70.635.891,79
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: Trattasi di offerta prezzi unitari

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 11/01/2001
Data presunta fine lavori: 30/06/2003
Stato avanzamento importo: 59.397.266,04
Stato avanzamento percentuale: 98,00
Data effettiva inizio lavori: 11/01/2001
Data effettiva fine lavori: 29/12/2006
Data presunta fine lavori varianti: 15/10/2006
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico: 24/08/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo: 30/03/2009

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 117
Importo totale riserve definite: 19.888.180,65
Totale riserve da definire: 0

Note: l'importo di € 19.888.180,65 in linea capitale è dato dalla somma di € 7.467.366,80 riconosciuti dell'atto di transazione dell'11/11/2004 e di € 9.296.828,19 riconosciuti dall'lodo arbitrale n.155/08 depos. il 12/11/2008

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 3
Giorni proroga totali: 1203

Motivi:

Altri motivi: L.109/94 art.25c comma 1 lettera b (rinvenimenti imprevisti) - L.109/95 art.25c comma 3 (miglioramento dell'opera e sua funzione) - Rimodulazione per le sole somme a disposizione Verbale transazione 11/11/2004 - COMMA 550 ART. 1 DELLA LEGGE 311 DEL 30/12/2004

Importo: 57.943.624,13
Importo oneri sicurezza: 2.364.250,44
Somme a disposizione: 21.680.647,85
Totale: 81.988.522,42

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2006

Sa-Rc Km 353+000-355+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1° stralcio A (Loc. La Motta)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	26.316.372,85
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	25/05/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	834 giorni
Data bando:	03/08/2007
CIG/CUI:	00623057B4
Data aggiudicazione:	11/04/2008
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Baldassini -Tognozzi - Pontello Costruzioni generali s.p.a.
Codice fiscale aggiudicatario:	03908230489
Data contratto:	08/10/2008
Quadro economico:	
Importo a base gara:	24.437.345,65
Importo oneri per la sicurezza:	1.536.914,35
Importo complessivo a base di gara:	25.974.260,00
Importo aggiudicazione:	23.527.885,61
Somme a disposizione:	3.391.229,97
Totale:	26.919.115,58
% Ribasso di aggiudicazione:	10,01
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
---------------------------	----------

Data presunta inizio lavori: 13/10/2008
Data presunta fine lavori: 24/01/2011
Stato avanzamento importo: 6.501.310,47
Stato avanzamento percentuale: 28,06
Data effettiva inizio lavori: 13/10/2008
Data effettiva fine lavori: 15/02/2011
Data presunta fine lavori varianti: 24/01/2011
Tempi realizzazione: In ritardo - risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 136 comma 6 del D.Lgs. 163/2006 giusto dispositivo n. CDG-0022082-P del 15-02-2011

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: collaudo in corso di esecuzione limitatamente ai lavori eseguiti

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2011

Sa-Rc Km 359+400-369+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 2° (dallo svincolo di Serre escluso allo svincolo di Mileto incluso)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	109.669.622,52
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	PROGIN S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	08221700589
Data inizio:	
Data fine:	18/12/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	920 giorni
Data bando:	23/12/2000
CIG/CUI:	2675161CAE
Data aggiudicazione:	08/04/2002
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	00481000586
Data contratto:	03/07/2003
Quadro economico:	
Importo a base gara:	105.460.498,79
Importo oneri per la sicurezza:	4.209.123,73
Importo complessivo a base di gara:	109.669.622,52
Importo aggiudicazione:	87.983.105,21
Somme a disposizione:	30.921.209,04
Totale:	118.904.314,25
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	07/05/2002
Data presunta fine lavori:	11/11/2004
Stato avanzamento importo:	93.701.287,34
Stato avanzamento percentuale:	98,06
Data effettiva inizio lavori:	07/05/2002

Data effettiva fine lavori: 06/10/2009
Data presunta fine lavori varianti: 09/03/2008
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 10
Importo totale riserve definite: 7.274.164,29
Totale riserve da definire: 18
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 4
Totale giorni sospensione: 32
Note: Trattasi di 21gg di sospensione totale e 11 gg. di sospensione parziale.

Varianti:

Numero totale: 4
Giorni proroga totali: 1182
Motivi:
Altri motivi: Art.11 D.M.145/2000 - L.109/94 art.25c comma 1 lettera b - rimodulazione SAD ai sensi art.132 D.Lg. 12/04/2006
Importo: 90.664.725,43
Importo oneri sicurezza: 4.364.026,38
Somme a disposizione: 8.753.514,15
Totale: 103.782.265,96
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2009

**Sa-Rc Tronco 3°-Tratto 2°-Lotto 3° Stralcio A - Dal Km 369+800 al 378+500
(Svincolo di Mileto-Località Candiboni)**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 86.162.746,78
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine: 11/12/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 800 giorni
Data bando: 24/12/2008
CIG/CUI: 02547122FD
Data aggiudicazione: 30/07/2010
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI CAVALLERI OTTAVIO SPA-COMETAL S
Codice fiscale aggiudicatario: 00372690164
Data contratto: 10/02/2011

Quadro economico:

Importo a base gara: 81.593.510,21
Importo oneri per la sicurezza: 4.569.236,57
Importo complessivo a base di gara: 86.162.746,78
Importo aggiudicazione: 60.770.065,18
Somme a disposizione: 22.670.256,31
Totale: 83.440.321,49
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 21/02/2011
Data effettiva fine lavori: 30/04/2013
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2013

Sa-Rc Nuovo svincolo di Laureana di Borrello, provincia di Reggio Calabria, situato al km 377+750

STATO DI ATTUAZIONE**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: Poichè la progettazione è interna alla Direzione Progettazione Anas, non ne è stato quantificato il relativo costo. Il progetto è in procinto di essere trasmesso al CIPE per la procedura di approvazione

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 25.852.646,10
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 0,00
Data inizio: 01/04/2010
Data fine: 30/11/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori: 30/01/2013

Data presunta fine lavori: 24/07/2014

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico: 21/01/2015

Data collaudo tecnico-
amministrativo: 21/01/2015

Note:

Non essendosi ancora avviate le procedure approvative di Legge Obiettivo, si tratta di tempistiche stimate e suscettibili di variazioni

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2014

Sa-Rc Km 378+500-383+000 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 3° Stralcio B

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori: 39.620.659,93
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: R.T.I. BONIFICA S.p.A. -S.T.E S.r.L.
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine: 07/12/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	730 giorni
Data bando:	11/10/2000
CIG/CUI:	2520714EFB
Data aggiudicazione:	19/07/2001
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	00481000586
Data contratto:	25/11/2002
Quadro economico:	
Importo a base gara:	37.246.480,62
Importo oneri per la sicurezza:	2.374.179,31
Importo complessivo a base di gara:	39.620.659,93
Importo aggiudicazione:	31.658.788,98
Somme a disposizione:	16.275.332,69
Totale:	47.934.121,67
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	04/04/2002
Data presunta fine lavori:	05/10/2003
Stato avanzamento importo:	26.182.363,73
Stato avanzamento percentuale:	99,62
Data effettiva inizio lavori:	04/04/2002
Data effettiva fine lavori:	21/12/2006
Data presunta fine lavori varianti:	26/08/2005
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	12/05/2011
Data collaudo tecnico-amministrativo:	06/07/2011
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	25
Importo totale riserve definite:	6.455.589,23
Totale riserve da definire:	0
Note:	L'importo complessivo di € 6455589.23 è relativo a n° 2 accordi bonari (ex art.31Bis L. 109/94) ed è comprensivo di interessi legali e rivalutazione monetaria.

Sospensione lavori:

Numero totale:	2
Totale giorni sospensione:	97
Note:	Trattasi di 70 gg di sospensione totale per Opposizione T.A.R. e 27 di sospensione parziale

Varianti:

Numero totale:	5
Giorni proroga totali:	594
Motivi:	
Altri motivi:	AI SENSI DELL'ART.12 DEL D.M. N.154 DEL 19/04/2000 ART.11 C.G. DEL 19/04/2000 N 145 -RIMODULAZIONE S.A.D.
Importo:	24.233.662,58
Importo oneri sicurezza:	2.121.070,33
Somme a disposizione:	6.995.462,63
Totale:	33.350.195,54
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2006

**Sa-Rc Tronco 3°-Tratto 2°-Lotto 2° Stralcio C - Dal Km 382+475 al 383+000
(Svincolo di Rosarno)**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	12.981.491,96
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	15/12/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	600 giorni
Data bando:	31/12/2008

CIG/CUI: 0254726E87

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 12.386.919,81

Importo oneri per la sicurezza: 594.572,15

Importo complessivo a base di gara: 12.981.491,96

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione: 5.044.558,22

Totale: 18.026.050,18

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2012

Sa-Rc Km 383+000-393+500 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 4°

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori: 59.671.430,13
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: R.T.P. Napoli Ing. Rubino, Ing. Torrieri, Ing. De Luca
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 750 giorni
Data bando: 27/12/2000
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 14/04/2003
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: BALDASSINI - TOGNOZZI - PONTELLO Costruzioni generali S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 03908230489
Data contratto: 20/06/2003
Quadro economico:
Importo a base gara: 39.650.978,43

Importo oneri per la sicurezza:	2.584.866,78
Importo complessivo a base di gara:	42.235.845,21
Importo aggiudicazione:	34.899.962,18
Somme a disposizione:	15.968.408,32
Totale:	50.868.370,50
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	14/07/2003
Data presunta fine lavori:	01/08/2005
Stato avanzamento importo:	37.026.295,65
Stato avanzamento percentuale:	99,80
Data effettiva inizio lavori:	14/07/2003
Data effettiva fine lavori:	02/10/2007
Data presunta fine lavori varianti:	26/05/2007
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	24
Importo totale riserve definite:	8.417.084,44
Totale riserve da definire:	25
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	5
Totale giorni sospensione:	109
Note:	Trattasi di sospensioni parziali

Varianti:

Numero totale:	4
Giorni proroga totali:	559
Motivi:	
Altri motivi:	L.109/94 art.25c 1/b comma 3 - Rimodulazione per le sole somme a disposizione - LEGGE 311/04 COMMA 550 DELL'ART.1
Importo:	34.350.929,15
Importo oneri sicurezza:	2.747.712,01
Somme a disposizione:	9.964.784,82
Totale:	47.063.425,98
Note:	somme a disposizione escluso IVA.

ULTIMAZIONE LAVORI

Sa-Rc 2° Megalotto 2 (ex Macrolotto n. 5) - Dal Km 393+500 al Km 423+300. Dallo svincolo di Gioia Tauro (escluso) allo svincolo di Scilla (escluso)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	<p>Il progetto dell'intervento denominato "2° Megalotto – 5° Macrolotto", rappresenta una elaborazione eseguita da personale interno che accorpa i progetti definitivi dei seguenti lotti di progettazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fra i km 393+500 e 400+900 redatto da A.T.I. Italconsult S.p.A. – IN.CO. Ingegneri Consulenti S.p.A. – Scetauroute S.A. – A.T.A. Engineering S.r.l. - fra i km 400+900 e 404+000 redatto da A.T.I. A.I.C. Progetti S.p.A. – Studio Valle Progettazioni Associazione Professionale - fra i km 404+000 e 409+200 redatto da A.T.I. Lombardi S.A. Ingegneri Consulenti – Lombardi Italia Ingegneri Consulenti S.r.l. – Consult International S.p.A. - fra i km 409+200 e 411+400 redatto da A.T.I. S.I.N.A. Società Iniziative Italiane Autostradali S.p.A. – T.E.I.C.O. Tecnici Italiani Consulenti S.r.l. - fra i km 411+400 e 414+490 carreggiata Sud redatto da A.T.I. FIAT Engineering S.p.A. – Progin S.p.A. - fra i km 411+400 e 414+490 carreggiata Nord redatto da A.T.I. FIAT Engineering S.p.A. – Progin S.p.A. - fra i km 414+490 e 417+150 redatto da A.T.I. SPEA Ingegneria Europea S.p.A. – Tecnoproject S.r.l. – V.D.P. S.r.l. - fra i km 417+150 e 419+500 redatto da A.T.I. FIAT Engineering S.p.A. – Progin S.p.A. - fra i km 419+500 e 423+300 redatto da A.T.I. CORE Ingegneria S.r.l. – Rocksoli S.p.A. <p>Le progettazioni sopraelencate sono state oggetto di singoli Contratti fra l'ANAS S.p.A. e le società di progettazione. Gli importi di tali progettazioni non sono inseriti nel quadro economico di progetto. La data indicata quale fine progettazione (05/02/2003) è quella del Progetto Definitivo (complessivo) portato all'esame del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS S.p.A., approvato nella Seduta del 06/02/2003 con la Delibera n° 5.</p>
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	887.740.572,67
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	05/02/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa

Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	1370 giorni
Data bando:	18/04/2003
CIG/CUI:	1562058807
Data aggiudicazione:	10/06/2004
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Impregilo S.p.A. (mandataria) - Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	08117041007
Data contratto:	16/06/2004

Quadro economico:

Importo a base gara:	833.208.140,77
Importo oneri per la sicurezza:	54.532.431,90
Importo complessivo a base di gara:	887.740.572,67
Importo aggiudicazione:	754.303.608,66
Somme a disposizione:	305.938.008,77
Totale:	1.060.241.617,43
% Ribasso di aggiudicazione:	15,03
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: CAMPO: Codice fiscale
Il C.F. digitato (08117041007) è quello della Società di Progetto "Salerno – Reggio Calabria Società Consortile per Azioni", costituitasi dall'A.T.I. aggiudicataria.
Il C.F. della mandataria Impregilo S.p.A. è 00830660155 (riportato sul Contratto).

CAMPO: Quadro finanziario
Con Delibera n° 14 del 27/05/2004 il CIPE ha assegnato all'ANAS per questo intervento l'importo complessivo di € 1.193.678.581,44.
Con successiva Delibera n° 116 del 22/03/2006 il CIPE ha destinato € 128.487.488,32 ad altro intervento, per cui la somma assegnata ai lavori denominati "2° Megalotto – 5° Macrolotto" è stata ridefinita in € 1.065.191.093,12.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	11/04/2008
Stato avanzamento importo:	607.364.804,74
Stato avanzamento percentuale:	68,75
Data effettiva inizio lavori:	12/07/2004
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	20/12/2011
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	0
Importo totale riserve definite:	0,00
Totale riserve da definire:	40
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale: 0
Totale giorni sospensione: 0
Note:

Varianti:

Numero totale: 6
Giorni proroga totali: 1347
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 824.950.279,17
Importo oneri sicurezza: 58.498.645,69
Somme a disposizione: 181.742.168,26
Totale: 1.065.191.093,12
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2011

Sa-Rc 3° Megalotto 3 (ex Macrolotto n. 6) - Dal Km 423+300 al Km 442+920. Dallo svincolo di Scilla (incluso) allo svincolo di Campo Calabro (incluso)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione preliminare
CIPE: Si
Importo lavori: 507.845.378,80
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	1210 giorni
Data bando:	07/08/2003
CIG/CUI:	1150498CF8
Data aggiudicazione:	06/12/2004
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Reggio Calabria- Scilla s.c.p.a.
Codice fiscale aggiudicatario:	08485331006
Data contratto:	09/03/2005

Quadro economico:

Importo a base gara:	478.381.150,14
Importo oneri per la sicurezza:	29.464.228,66
Importo complessivo a base di gara:	507.845.378,80
Importo aggiudicazione:	446.217.677,19
Somme a disposizione:	167.134.176,61
Totale:	613.351.853,80
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	21/04/2005
Data presunta fine lavori:	31/01/2011
Stato avanzamento importo:	42.648.786,44
Stato avanzamento percentuale:	10,26
Data effettiva inizio lavori:	10/10/2007
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	08/03/2013
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	20
Importo totale riserve definite:	35.324.000,00
Totale riserve da definire:	3
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	3
Totale giorni sospensione:	251
Note:	Trattasi di sospensioni parziali

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	516
Motivi:	
Altri motivi:	art.9 comma 5 lett.a) D.Lgs.190/2002 agg. dall'art.176 com.5 del D.Lgs. 163/06 verbale del 09/12/2009 - Art.9 comma 5 lettera a -b del D.Lgs. 190/2002 agg. dall'art.176 com.5 lette a -b del D.Lgs 163/2006
Importo:	394.964.021,23
Importo oneri sicurezza:	20.602.437,15
Somme a disposizione:	116.487.644,45
Totale:	532.054.102,83
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2013

Adeguamento geometrico della rampa e dello svincolo tra il raccordo SA-AV e l'autostrada SA-RC

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: L'importo lavori indicato è relativo all'intero investimento e, pertanto, comprende, oltre ai lavori, gli oneri di sicurezza, le spese tecniche di progettazione, le somme a disposizione e gli oneri di investimento. Il progetto è in corso di redazione, per cui tanto l'importo indicato quanto il costo di progettazione sono suscettibili di variazioni. Al completamento della fase di progettazione si avvierà la Conferenza di Servizi.

Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori: 5.686.750,00

Servizio: Interno

Costo progettazione interno: 6.697,60

Data inizio: 10/01/2011

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Nuovo svincolo di S.Eufemia d'Aspromonte

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Sa-Rc Ulteriori interventi

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

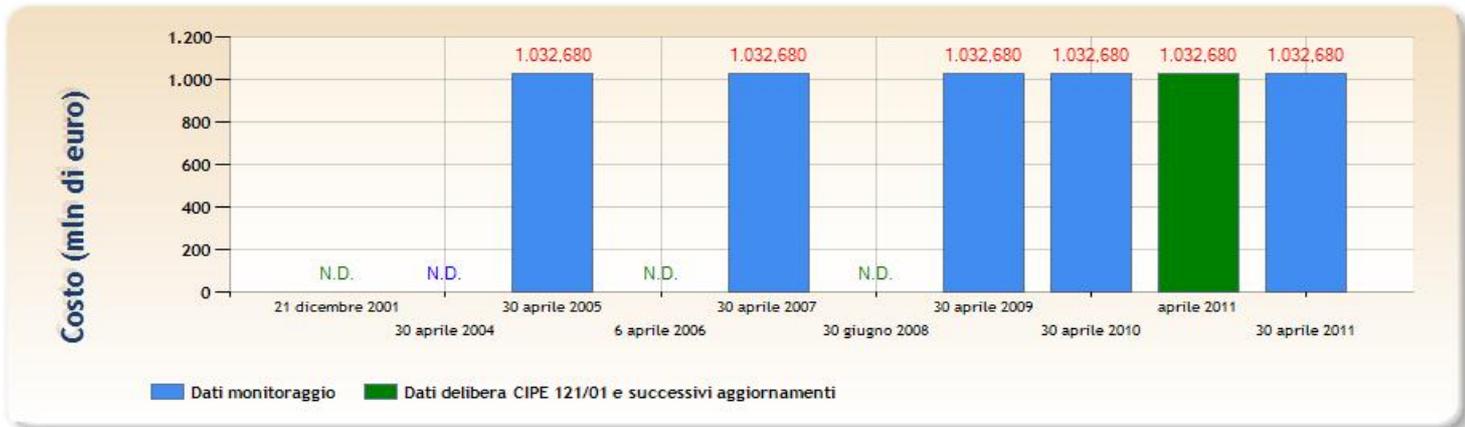
ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

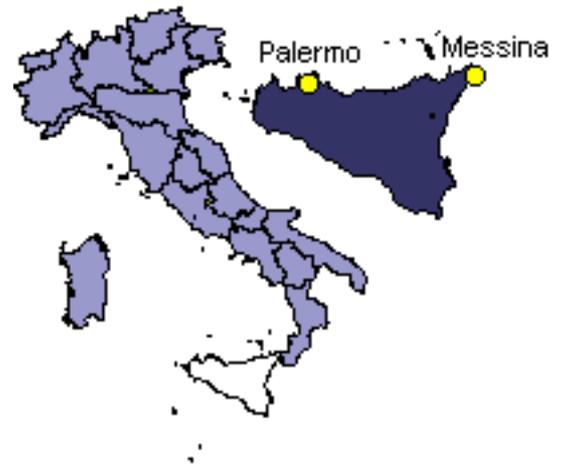
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

Autostrada Messina - Palermo: completamento

SCHEDA N. 54



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete stradale

Consorzio Autostrade Siciliane Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori conclusi

DELIBERE CIPE

68/2003
108/2004

ULTIMAZIONE LAVORI

2006

DESCRIZIONE

Il completamento dell'autostrada Messina-Palermo A20 viene realizzato per lotti nel periodo 1994-2006. I lavori complementari ancora da realizzare riguardano i caselli autostradali ed i fabbricati di stazione, inclusi i relativi impianti di esazione pedaggio, parte degli impianti elettrici e la segnaletica stradale, opere che non incidono sulla fruibilità dell'asse principale.

DATI STORICI

2000

Viene stipulata una nuova convenzione di concessione il 21 novembre 2000 tra l'ANAS e il Consorzio per le autostrade siciliane, partecipato in misura maggioritaria dalla Regione Siciliana e subentrato nella titolarità delle concessioni già assentite ai Consorzi autostradali Messina-Palermo, Messina-Catania e Siracusa-Gela.

2001

Con decreto interministeriale del 28 maggio viene approvata la nuova convenzione di concessione.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio plurimodale tirrenico-nord Europa", tra i "Sistemi stradali ed autostradali.

2002

La legge n.289 (finanziaria 2003), istituisce, presso il Ministero dell'economia, il Fondo Aree Sottoutilizzate (FAS), da ripartire con apposite delibere CIPE, da adottare sulla base di specifici criteri. E' prevista la possibilità di una diversa allocazione delle risorse.

2003

La delibera CIPE n. 16, nel ripartire la dotazione aggiuntiva di 7.975 Meuro, accantona un importo di 850 Meuro, per il triennio 2003-2005, da ripartire successivamente in relazione all'efficacia e rapidità degli interventi, allo stato di attuazione degli stessi ed alle esigenze espresse dal mercato.

La delibera CIPE n. 23 rialloca i fondi FAS.

Il MIT richiede il finanziamento di 50 Meuro per il completamento del collegamento autostradale Messina-Palermo, da porre a carico delle risorse per le aree sotto utilizzate.

La delibera CIPE n.68 assegna ulteriori 50 Meuro per il completamento dell'autostrada Messina-Palermo posti a carico dell'accantonamento di 785 Meuro per il triennio 2003-2005, di cui alla delibera n.23.

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Siciliana del 14 ottobre.

L'ANAS, con nota del 3 novembre, invia una relazione nella quale, tra l'altro richiede una più attenta valutazione di alcune voci di spesa.

La legge n.350 rfinanzia il FAS e dispone che la diversa allocazione delle risorse per le aree sotto utilizzate possa essere effettuata anche per accelerare la spesa e dare impulso e sostegno all'andamento del ciclo economico del Mezzogiorno, tramite lo spostamento di risorse da interventi con capacità di spesa diluita nel tempo a interventi in grado di produrre un'anticipazione della stessa e a tale scopo stabilisce di dare priorità nel 2004, tra l'altro, agli interventi nel settore dei trasporti.

2004

Il MIT trasmette la relazione istruttoria relativa ai lavori di complemento dell' "autostrada Messina - Palermo", proponendo il finanziamento della seconda ed ultima tranche a carico del FAS.

Con la delibera n. 19 Il CIPE ripartisce le risorse per le aree sotto utilizzate recate dalla legge n. 350/2003, riservando 1.130 Meuro all'accelerazione del PIS.

Il CIPE, con la delibera n.21, finalizza i 1.130 Meuro previsti dalla delibera n.19, al finanziamento degli interventi inclusi nell'allegato, secondo l'ordine di graduatoria, nella quale l'Asse autostradale Messina-Palermo figura al 2°posto. Le Delibere di assegnazione indicheranno il termine massimo per l'aggiudicazione dei lavori, decorso il quale l'intervento si intende definanziato, e tempi e modalità di erogazioni. Viene istituito il Comitato tecnico per l'accelerazione che riferirà trimestralmente alla struttura tecnica di missione del MIT.

La Regione Siciliana, con nota del 15 ottobre, trasmette la dichiarazione del Commissario straordinario del Consorzio per le autostrade siciliane dalla quale risulta che il completamento dell'autostrada Messina-Palermo, anche per quanto concerne i lotti compresi tra Caronia e Castelbuono, è incluso nel piano economico finanziario allegato alla citata convenzione di concessione stipulata il 21 novembre 2000 con l'ANAS.

Il CIPE, con delibera n. 108, prende atto che il Consorzio per le autostrade siciliane è il soggetto aggiudicatore, che tutti i lavori sono stati appaltati mediante pubblico incanto e che l'ultimazione dei lavori secondari è prevista entro il 2005.

Nella convenzione di concessione vengono disciplinati i finanziamenti pubblici sino allora accordati dallo Stato, dalla Regione, dalla Comunità Europea (Fondi comunitari, Fondi ANAS, Fondi Aree Depresse, APQ ex Delibera n.36/2002, Regione, per un totale di 897,1 Meuro). Nel 2003 il Consorzio per le autostrade siciliane chiede finanziamenti integrativi, valutati in 135,6 Meuro, e l'ANAS, che esercita funzioni di alta sorveglianza nei confronti del Consorzio, conferma tale esigenza. Il costo dell'opera è quantificato in 1.032,7 Meuro e, con l'assegnazione di 50 Meuro disposta dalla delibera n.68/2003, l'importo necessario per completare l'opera ammonta a 85,6 Meuro. Le tariffe applicabili non consentono la copertura dei costi residuali di investimento, tenendo conto della necessità di avviare un programma di manutenzione della parte costruita nel 1960 non appena entrerà in esercizio l'intera arteria. Per la realizzazione dei lavori di completamento dell'autostrada Messina-Palermo viene quindi assegnato al Consorzio per le autostrade siciliane un contributo di 85,6 Meuro a valere sulle disponibilità FAS, di cui 35 Meuro sulle disponibilità relative al 2004, da erogare a richiesta del soggetto aggiudicatore e 50,6 Meuro, sulle disponibilità relative al 2005, da erogare per l'80% a richiesta del soggetto aggiudicatore, corredata da una dichiarazione del responsabile unico del procedimento (RUP) che attesti l'avvenuta utilizzazione dell'80% della quota precedente e delle altre fonti disponibili. Il saldo verrà erogato a richiesta del soggetto aggiudicatore, corredata da dichiarazione del RUP che attesti l'avvenuta utilizzazione del 95% di quanto sino ad allora erogato, nonché l'ultimazione dei lavori ivi comprese le operazioni di collaudo dell'opera.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2008

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT ma è incluso nel DPEF 2009-2013.

2009

L'opera compare nella delibera n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Asse autostradale Palermo - Messina: completamento" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Asse autostradale Palermo - Messina: completamento" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, i lavori risultano completati su tutti lotti.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	1.032,680 Fonte: Delibera CIPE 108/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.032,680 Fonte: Delibera CIPE 108/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.032,680 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.032,680 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	1.032,680 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.032,680 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	1.032,680 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	1.032,680
Fondi Pubblici	1.032,680 Fonte: DEF 2012-2014

Fabbisogno residuo: **0,000**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n.531 del 12 Agosto 1982

Convenzione di concessione tra l'ANAS e il Consorzio per le autostrade siciliane del 21 Novembre 2000

Decreto Interministeriale n.702 del 28 Maggio 2001

Foglio n.392 – reg. 4 Corte dei Conti del 13 Luglio 2001

APQ ex Delibera n.36/2002 del 2002

Delibera CIPE 16/2003 del 9 Maggio 2003

Delibera CIPE 23/2003 del 25 Luglio 2003

Delibera CIPE 68/2003 del 1 Agosto 2003

IGQ tra il Governo e la Regione Siciliana del 14 Ottobre 2003

Delibera CIPE 19/2004 del 29 Settembre 2004

Delibera CIPE 21/2004 del 29 Settembre 2004

Delibera CIPE 108/2004

del 20 Dicembre 2004

Lotto 23 ter I stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società technital di Verona giusta Convenzione del 27/01/1966, integrativa dell'01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riefrito alle competenze rese da parte della società per progettazione e direzione lavori.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 23.903.174,66
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: TECHNITAL S P A
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 01/10/1993
Data fine: 26/01/1994

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 910 giorni
Data bando: 05/12/1994
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 23/01/1995
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Società Consortile arl Piano Bandiera
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 26/01/1995

Quadro economico:

Importo a base gara: 21.469.279,71
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 21.469.279,71
Importo aggiudicazione: 12.671.991,87
Somme a disposizione: 1.128.891,99
Totale: 13.800.883,86
% Ribasso di aggiudicazione: 58,00
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 14/02/1995
Data presunta fine lavori: 31/08/1997
Stato avanzamento importo: 12.968.304,69
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 14/02/1995
Data effettiva fine lavori: 31/08/1997

Data presunta fine lavori varianti: 31/08/1997
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 30/01/1999
Data collaudo tecnico-amministrativo: 24/06/1999
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 1997

Lotto 23 ter Il stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note:

affidamento della progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983: Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	24.080.256,72
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	00406090589
Data inizio:	01/10/1993
Data fine:	26/01/1994

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	730 giorni
Data bando:	15/06/1994
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	21/09/1994
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Edilstrade
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	20/01/1995
Quadro economico:	
Importo a base gara:	24.080.256,72
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	24.080.256,72
Importo aggiudicazione:	13.543.252,77
Somme a disposizione:	1.733.234,26
Totale:	15.276.487,03
% Ribasso di aggiudicazione:	43,73
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	06/02/1995
Data presunta fine lavori:	25/01/1997
Stato avanzamento importo:	10.757.292,79
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	06/02/1995
Data effettiva fine lavori:	28/03/1997
Data presunta fine lavori varianti:	25/01/1997
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	20/04/1998
Data collaudo tecnico-amministrativo:	24/05/2000

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

1997

Lotto 24

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital SpA di Verona giusta Convenzione del 27/01/1966, integrativa dell'01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita un'aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze di progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si

Importo lavori: 26.849.916,99

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:	Technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	00406090589
Data inizio:	01/10/1993
Data fine:	26/01/1994

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	400 giorni
Data bando:	05/12/1994
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	23/01/1995
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Fondedile costruzioni srl
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	22/02/1995
Quadro economico:	
Importo a base gara:	26.849.916,99
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	26.849.916,99
Importo aggiudicazione:	17.038.180,15
Somme a disposizione:	1.936.733,21
Totale:	18.974.913,36
% Ribasso di aggiudicazione:	36,54
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	01/03/1995
Data presunta fine lavori:	07/12/1998
Stato avanzamento importo:	11.190.442,79
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	01/03/1995
Data effettiva fine lavori:	07/12/1998
Data presunta fine lavori varianti:	07/12/1998
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	30/10/1999
Data collaudo tecnico-amministrativo:	12/04/2000
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

1998

Lotto 24 compl

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: Affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital SpA di Verona giusta Convenzione del 27/01/1966 integrativa dell'01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo loro dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori.

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 16.553.476,53

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario: Società technital SpA

Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589

Data inizio: 04/01/1999

Data fine: 01/03/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	480 giorni
Data bando:	03/01/2000
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	15/03/2000
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Pontello
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	21/09/2000
Quadro economico:	
Importo a base gara:	14.942.539,14
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	14.942.539,14
Importo aggiudicazione:	11.492.233,01
Somme a disposizione:	1.363.037,01
Totale:	12.855.270,02
% Ribasso di aggiudicazione:	23,08
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	27/04/2000
Data presunta fine lavori:	01/08/2003
Stato avanzamento importo:	11.810.231,77
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	27/04/2000
Data effettiva fine lavori:	01/08/2003
Data presunta fine lavori varianti:	01/08/2003
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	04/09/2003
Data collaudo tecnico-amministrativo:	28/09/2006
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2003

Lotto 24 bis

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: Affidamento progettazione e direzione lavori alla società Technital SpA di Verona giusta Convenzione del 27/01/1966 integrativa dell'01/02/1969 e Novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 39.149.174,36
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital spa
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 01/10/1993
Data fine: 26/01/1994

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	720 giorni
Data bando:	04/01/1995
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	15/03/1995
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Itinera
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	20/04/1995
Quadro economico:	
Importo a base gara:	39.149.174,36
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	39.149.174,36
Importo aggiudicazione:	20.684.725,72
Somme a disposizione:	3.798.175,03
Totale:	24.482.900,75
% Ribasso di aggiudicazione:	47,16
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	03/05/1995
Data presunta fine lavori:	21/04/1997
Stato avanzamento importo:	21.578.614,61
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	03/05/1995
Data effettiva fine lavori:	28/10/1997
Data presunta fine lavori varianti:	28/10/1997
Tempi realizzazione:	In ritardo - per varianti in corso d'opera
Data collaudo statico:	15/06/1998
Data collaudo tecnico-amministrativo:	29/11/1999
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	77
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	21.581.016,42
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	3.798.175,03
Totale:	25.379.191,45
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

1997

Lotto 24 ter

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:

Note: Affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta Convenzione del 27/01/1966 integrativa dell'01/02/1969 e Novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 45.149.701,84
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 01/10/1993
Data fine: 26/01/1994

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 890 giorni

Data bando: 10/12/1994
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 03/01/1995
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Callisto Pontello
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 29/03/1995

Quadro economico:

Importo a base gara: 45.149.701,84
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 45.149.701,84
Importo aggiudicazione: 23.921.152,71
Somme a disposizione: 5.180.581,15
Totale: 29.101.733,86
% Ribasso di aggiudicazione: 47,02
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 27/04/1995
Data presunta fine lavori: 15/04/1997
Stato avanzamento importo: 25.697.732,55
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 27/04/1995
Data effettiva fine lavori: 13/08/1997
Data presunta fine lavori varianti: 13/08/1997
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 06/07/1998
Data collaudo tecnico-amministrativo: 24/06/1999
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 25.699.956,81
Importo oneri sicurezza: 0,00

Somme a disposizione: 5.180.581,15
Totale: 30.880.537,96
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 1997

Lotto 24 quater

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital SpA di Verona giusta Convenzione del 27/01/1966 integrativa dell'01/02/1969 e Novativa del 20/09/1983 Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle contenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 16.044.752,46
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 05/01/1995
Data fine: 15/01/1996

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 781 giorni
Data bando: 10/02/1995
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 10/05/1995
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Callisto Pontello
Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:	18/07/1995
Quadro economico:	
Importo a base gara:	16.044.752,46
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	16.044.752,46
Importo aggiudicazione:	9.038.478,51
Somme a disposizione:	3.286.640,75
Totale:	12.325.119,26
% Ribasso di aggiudicazione:	43,67
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	27/03/1997
Data presunta fine lavori:	16/03/1999
Stato avanzamento importo:	9.838.980,43
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	27/03/1997
Data effettiva fine lavori:	15/04/1999
Data presunta fine lavori varianti:	15/04/1999
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	15/11/1999
Data collaudo tecnico-amministrativo:	11/07/2000
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	61
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	10.224.424,78
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	3.286.640,75
Totale:	13.511.065,53
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

1999

Lotto 25 I stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: Affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta Convenzione del 27/01/1966 integrativa dell'01/02/1969 e novativa del 20/09/1983 Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 27.138.146,31
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 01/09/1993
Data fine: 02/01/1994

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 892 giorni
Data bando: 03/04/1995
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 30/06/1995
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: CCC Edilter
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 12/10/1995
Quadro economico:
Importo a base gara: 27.138.146,31
Importo oneri per la sicurezza: 0,00

Importo complessivo a base di gara: 27.138.146,31
Importo aggiudicazione: 13.420.605,30
Somme a disposizione: 1.320.546,50
Totale: 14.741.151,80
% Ribasso di aggiudicazione: 50,55
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 23/11/1995
Data presunta fine lavori: 25/04/1999
Stato avanzamento importo: 13.038.712,37
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 11/11/1997
Data effettiva fine lavori: 26/05/2000
Data presunta fine lavori varianti: 26/05/2000
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 17/07/2000
Data collaudo tecnico-amministrativo: 04/12/2001
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 172
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 13.387.836,50
Importo oneri sicurezza: 0,00
Somme a disposizione: 1.320.546,50
Totale: 14.708.383,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Lotto 25 Il stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	
Note:	Affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta Convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e Novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori.

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	24.469.103,96
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	00406090589
Data inizio:	05/01/1995
Data fine:	15/01/1996

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	720 giorni
Data bando:	10/01/1996
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	30/06/1996
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	cariboni
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	20/02/1997

Quadro economico:

Importo a base gara:	24.469.103,96
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	24.469.103,96
Importo aggiudicazione:	14.632.524,17
Somme a disposizione:	1.271.001,15

Totale: 15.903.525,32
% Ribasso di aggiudicazione: 40,20
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 26/03/1997
Data presunta fine lavori: 15/03/1999
Stato avanzamento importo: 14.624.565,47
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 26/03/1997
Data effettiva fine lavori: 30/11/2000
Data presunta fine lavori varianti: 09/01/2000
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 10/12/2000
Data collaudo tecnico-amministrativo: 07/06/2001
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2000

Lotto 25 bis

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	
Note:	affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa dell'01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori.

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	41.383.384,93
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	41.383.384,93
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	TECHNITAL S P A
Codice fiscale aggiudicatario:	00406090589
Data inizio:	05/01/1995
Data fine:	10/03/1995

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	730 giorni
Data bando:	10/12/1996
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	15/01/1997
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	INC GENERAL CONTRACTOR
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	17/02/1997
Quadro economico:	
Importo a base gara:	41.383.384,93
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	41.383.384,93
Importo aggiudicazione:	24.465.857,17
Somme a disposizione:	5.130.187,12
Totale:	29.596.044,29
% Ribasso di aggiudicazione:	40,88
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	25/03/1997
Data presunta fine lavori:	24/03/1999
Stato avanzamento importo:	29.815.309,09
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	25/03/1997
Data effettiva fine lavori:	28/04/2002
Data presunta fine lavori varianti:	27/02/2002
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	15/05/2002
Data collaudo tecnico-amministrativo:	12/10/2007

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2002

Lotto 26

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: Affidamento di progettazione e direzione lavori alla Società Technital di Verana giusta convenzione del 27.01.1966, integrativa dell'1.02.1969 e novativa del 20/09/1983 nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze resa per progettazione e direzione lavori.

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 42.535.793,33
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 15/09/1994
Data fine: 10/04/1995

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 730 giorni
Data bando: 15/05/1996
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 08/08/1996
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: INC General Contractor
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 17/02/1997

Quadro economico:

Importo a base gara: 42.535.793,33
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 42.535.793,33
Importo aggiudicazione: 27.286.711,42
Somme a disposizione: 4.183.046,80
Totale: 31.469.758,22
% Ribasso di aggiudicazione: 35,85
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	24/03/1997
Data presunta fine lavori:	23/03/1999
Stato avanzamento importo:	31.000.564,16
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	24/03/1997
Data effettiva fine lavori:	30/04/2003
Data presunta fine lavori varianti:	23/03/1999
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	30/04/2005
Data collaudo tecnico-amministrativo:	16/06/2006
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	3.225.684,85
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	31.139.771,52
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	4.183.046,80
Totale:	35.322.818,32
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2003

Lotto 26 bis

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital SpA di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa dell'01/02/1969 e novativa del 20/09/1983: Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori.

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 41.052.106,05
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 15/09/1994
Data fine: 10/04/1995

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 730 giorni
Data bando: 05/04/1997
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 30/05/1997
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Tecnofin
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 23/07/1997

Quadro economico:

Importo a base gara: 41.052.106,05
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 41.052.106,05
Importo aggiudicazione: 28.367.005,28
Somme a disposizione: 8.613.397,88
Totale: 36.980.403,16
% Ribasso di aggiudicazione: 30,90
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 03/07/1997

Data presunta fine lavori: 03/07/2000
Stato avanzamento importo: 34.171.006,23
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 03/07/1997
Data effettiva fine lavori: 03/07/2000
Data presunta fine lavori varianti: 03/07/2000
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 10/09/2000
Data collaudo tecnico-amministrativo: 31/01/2001
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2000

Lotto 26 bis completamento

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:

Note: Progettazione e direzione lavori affidata alla Società TECHNITAL di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa dell'01/02/1969 e novativa 2 del 20.09.1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riefrito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 38.669.095,16
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 38.669.095,16
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: TECHNITAL S P A
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 30/10/1998
Data fine: 30/01/1999

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 42.663.363,25
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società Technital
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 30/09/1998
Data fine: 31/05/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 540 giorni
Data bando: 02/02/2000
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 04/04/2000
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Ricciardello
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 07/09/2000

Quadro economico:

Importo a base gara: 38.669.095,16
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 38.669.095,16
Importo aggiudicazione: 30.947.323,00
Somme a disposizione: 3.610.091,00
Totale: 34.557.414,00
% Ribasso di aggiudicazione: 19,97
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	26/06/2000
Data presunta fine lavori:	17/12/2001
Stato avanzamento importo:	34.171.006,23
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	26/06/2000
Data effettiva fine lavori:	13/07/2005
Data presunta fine lavori varianti:	13/07/2005
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	10/09/2005
Data collaudo tecnico-amministrativo:	05/02/2008
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	12.646.872,20
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	34.318.206,66
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	3.610.091,00
Totale:	37.928.297,66
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2005

Lotto 27 I stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: Affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa dell'01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo dei lavori si ricava l'onorario riefrito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 24.562.806,69
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 31/07/1994
Data fine: 05/01/1995

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 730 giorni
Data bando: 05/04/1997
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 30/05/1997
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Tecnofin
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 19/07/1997
Quadro economico:
Importo a base gara: 24.562.806,69
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 24.562.806,69
Importo aggiudicazione: 17.316.778,72
Somme a disposizione: 6.315.657,45
Totale: 23.632.436,17
% Ribasso di aggiudicazione: 29,50
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: Il contratto è stato rescisso in data 4/3/1999

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	03/07/1997
Data presunta fine lavori:	02/07/1999
Stato avanzamento importo:	5.340.183,82
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	03/07/1997
Data effettiva fine lavori:	02/07/1999
Data presunta fine lavori varianti:	02/07/1999
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	10/07/2000
Data collaudo tecnico-amministrativo:	09/01/2001
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	3.170.570,15
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

1999

Lotto 27 I stralcio completamento

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: Affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983 Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 13.918.621,93
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 30/09/1998
Data fine: 04/01/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 540 giorni
Data bando: 02/02/2000
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 06/04/2000
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Ricciardello
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 27/07/2000

Quadro economico:

Importo a base gara: 13.918.621,93
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 13.918.621,93
Importo aggiudicazione: 10.735.256,58
Somme a disposizione: 1.276.142,24
Totale: 12.011.398,82
% Ribasso di aggiudicazione: 22,87
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 26/06/2000
Data presunta fine lavori: 17/12/2001
Stato avanzamento importo: 11.943.040,98
Stato avanzamento percentuale: 100,00

Data effettiva inizio lavori:	26/06/2000
Data effettiva fine lavori:	19/11/2004
Data presunta fine lavori varianti:	31/01/2003
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	02/02/2005
Data collaudo tecnico-amministrativo:	12/04/2007

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	2.874.261,08
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	12.117.085,59
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	1.276.142,24
Totale:	13.393.227,83
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2004

Lotto 27 Il stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	

Note: Affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa dell'01/02/1969 e novativa del 20/09/1983: Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riefrito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 35.186.365,58
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 31/07/1994
Data fine: 05/01/1995

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 730 giorni
Data bando: 20/12/1996
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 15/03/1997
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Pontello
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 17/04/1997

Quadro economico:

Importo a base gara: 35.186.365,58
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 35.186.365,58
Importo aggiudicazione: 20.334.200,67
Somme a disposizione: 6.190.330,30
Totale: 26.524.530,97
% Ribasso di aggiudicazione: 42,21
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 07/08/1997
Data presunta fine lavori: 06/08/1999
Stato avanzamento importo: 35.905.001,45
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 07/08/1997
Data effettiva fine lavori: 15/05/2002

Data presunta fine lavori varianti: 30/06/2001
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 10/06/2002
Data collaudo tecnico-
amministrativo: 30/12/2011

Note: Il ritardo nella chiusura del collaudo definitivo è dovuto alle dimissioni di un componente la commissione di collaudo e l'ANAS ha confermato i rimanenti componenti la commissione per la chiusura del collaudo che si prevede entro il 30/12/2011

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite: 1.523.547,86
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 21.309.552,80
Importo oneri sicurezza: 0,00
Somme a disposizione: 6.190.330,30
Totale: 27.499.883,10
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2002

Lotto 27 bis I stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983 Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 41.506.888,50
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 05/01/1995
Data fine: 15/01/1996

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 730 giorni
Data bando: 30/06/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 15/09/1998
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Bonatti
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 08/05/1999

Quadro economico:

Importo a base gara: 41.506.888,50
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 41.506.888,50
Importo aggiudicazione: 29.656.671,94
Somme a disposizione: 5.738.020,66
Totale: 35.394.692,60
% Ribasso di aggiudicazione: 28,55
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 26/11/1998
Data presunta fine lavori: 13/05/2001
Stato avanzamento importo: 32.816.691,92
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 26/11/1998
Data effettiva fine lavori: 13/05/2003

Data presunta fine lavori varianti: 09/11/2001
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 30/09/2003
Data collaudo tecnico-amministrativo: 30/12/2011

Note: La chiusura delle operazioni di collaudo tecnico amministrativo è subordinata alla realizzazione di lavori di sistemazione idraulica nel tratto tra i torrenti Bordonaro e Santa Marina il cui progetto è in istruttoria presso l'ANAS di Roma

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2003

Lotto 27 bis II stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:

Note: Affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 17.129.029,77
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 30/09/1996
Data fine: 02/02/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 730 giorni
Data bando: 15/03/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 15/06/1998
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: IRA
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 01/06/2000

Quadro economico:

Importo a base gara: 17.129.029,77
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 17.129.029,77
Importo aggiudicazione: 13.198.127,65
Somme a disposizione: 3.122.262,69
Totale: 16.320.390,34
% Ribasso di aggiudicazione: 23,58
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 29/10/1999
Data presunta fine lavori: 17/10/2001
Stato avanzamento importo: 12.812.611,57
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 29/10/1999
Data effettiva fine lavori: 31/10/2002

Data presunta fine lavori varianti: 31/10/2002
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 10/04/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo: 10/05/2007
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite: 2.009.000,00
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 12.812.873,25
Importo oneri sicurezza: 0,00
Somme a disposizione: 3.122.262,69
Totale: 15.935.135,94
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2002

Lotto 27 ter

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital dui Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	41.774.807,68
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	00406090589
Data inizio:	05/01/1996
Data fine:	10/11/1996

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	1260 giorni
Data bando:	10/09/1997
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	10/03/1998
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	INC General Contractor
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	04/07/1998

Quadro economico:

Importo a base gara:	41.774.807,68
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	41.774.807,68
Importo aggiudicazione:	31.924.308,03
Somme a disposizione:	5.705.026,29
Totale:	37.629.334,32
% Ribasso di aggiudicazione:	23,58
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	06/05/1998
Data presunta fine lavori:	21/10/2000
Stato avanzamento importo:	37.024.764,67
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	06/05/1998
Data effettiva fine lavori:	29/09/2002
Data presunta fine lavori varianti:	18/07/2001
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	30/06/2005
Data collaudo tecnico-amministrativo:	14/12/2005

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite: 4.852.640,53

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 2

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo: 37.044.968,54

Importo oneri sicurezza: 0,00

Somme a disposizione: 5.705.026,29

Totale: 42.749.994,83

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2002

Lotto 28

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si

Importo lavori: 35.836.381,17

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:	società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	00406090589
Data inizio:	05/01/1995
Data fine:	15/01/1996

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	10/01/1998
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	30/03/1998
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Asfalti Sintex
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	23/07/1998

Quadro economico:

Importo a base gara:	35.836.381,17
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	35.836.381,17
Importo aggiudicazione:	23.114.465,86
Somme a disposizione:	3.627.349,42
Totale:	26.741.815,28
% Ribasso di aggiudicazione:	35,50
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	06/05/1998
Data presunta fine lavori:	21/10/2000
Stato avanzamento importo:	21.868.389,42
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	06/05/1998
Data effettiva fine lavori:	13/12/2002
Data presunta fine lavori varianti:	19/04/2001
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	20/06/2003
Data collaudo tecnico-amministrativo:	11/10/2007
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	3.829.829,65

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

1

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

22.330.226,82

Importo oneri sicurezza:

0,00

Somme a disposizione:

3.627.349,42

Totale:

25.957.576,24

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2002

Lotto 28 bis

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE:

Si

Importo lavori:

Servizio:

Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:

società technital SpA

Codice fiscale aggiudicatario:

00406090589

Data inizio:

04/09/1995

Data fine:

15/06/1996

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	965 giorni
Data bando:	30/09/1997
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	29/01/1998
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Cariboni
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	27/07/1998
Quadro economico:	
Importo a base gara:	24.901.051,09
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	24.901.051,09
Importo aggiudicazione:	16.115.960,27
Somme a disposizione:	3.852.463,13
Totale:	19.968.423,40
% Ribasso di aggiudicazione:	35,28
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	06/05/1998
Data presunta fine lavori:	10/02/2001
Stato avanzamento importo:	15.808.372,49
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	06/05/1998
Data effettiva fine lavori:	10/02/2001
Data presunta fine lavori varianti:	10/02/2001
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	20/04/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	05/02/2007
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	843.136,11
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 15.852.380,03
Importo oneri sicurezza: 0,00
Somme a disposizione: 3.852.463,13
Totale: 19.704.843,16
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2001

Lotto 28 ter

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese di progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 48.844.955,55
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 15/11/1996
Data fine: 30/06/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	01/02/1998
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	15/07/1998
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Bonatti
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	11/01/1999
Quadro economico:	
Importo a base gara:	48.844.955,55
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	48.844.955,55
Importo aggiudicazione:	34.523.614,58
Somme a disposizione:	4.624.430,83
Totale:	39.148.045,41
% Ribasso di aggiudicazione:	29,32
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	26/11/1998
Data presunta fine lavori:	13/05/2001
Stato avanzamento importo:	33.440.254,29
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	26/11/1998
Data effettiva fine lavori:	13/05/2001
Data presunta fine lavori varianti:	13/05/2001
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	15/09/2001
Data collaudo tecnico-amministrativo:	12/04/2006
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	33.612.791,64
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	4.624.430,83
Totale:	38.237.222,47
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2001

Lotto 29

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si

Importo lavori: 51.576.317,46

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario: società technital SpA

Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589

Data inizio: 15/10/1996

Data fine: 31/07/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura aperta

Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi

Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori: 900 giorni

Data bando: 15/05/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 10/09/1998
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Cariboni
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 12/08/1999

Quadro economico:

Importo a base gara: 51.577.317,46
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 51.577.317,46
Importo aggiudicazione: 35.840.382,89
Somme a disposizione: 5.305.267,73
Totale: 41.145.650,62
% Ribasso di aggiudicazione: 30,51
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 27/11/1998
Data presunta fine lavori: 14/05/2001
Stato avanzamento importo: 54.694.863,23
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 27/11/1998
Data effettiva fine lavori: 30/09/2004
Data presunta fine lavori varianti: 14/05/2001
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 30/06/2005
Data collaudo tecnico-amministrativo: 27/11/2007
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite: 14.369.022,97
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 54.463.160,96
Importo oneri sicurezza: 0,00

Somme a disposizione: 5.305.267,73
Totale: 59.768.428,69
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2004

Lotto 29 bis

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

affidamento di progettazione e direzione lavori alla società technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE:

Si

Importo lavori:

26.887.747,30

Servizio:

Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:

società technital SpA

Codice fiscale aggiudicatario:

00406090589

Data inizio:

15/10/1996

Data fine:

31/07/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Consorzio Autostrade Siciliane Spa

Modalità di selezione:

Affidamento con bando

Procedura:

Procedura aperta

Sistema di realizzazione:

Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione:

Offerta prezzi

Fase progettuale a base di gara:

Esecutiva

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

850 giorni

Data bando:

10/09/1998

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

11/12/1998

Tipo aggiudicatario:

Impresa singola

Nome aggiudicatario:

Giustino

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:	11/03/1999
Quadro economico:	
Importo a base gara:	26.887.747,30
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	26.887.747,30
Importo aggiudicazione:	20.233.029,84
Somme a disposizione:	4.440.925,34
Totale:	24.673.955,18
% Ribasso di aggiudicazione:	24,75
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	08/02/1999
Data presunta fine lavori:	26/06/2001
Stato avanzamento importo:	19.874.514,52
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	08/02/1999
Data effettiva fine lavori:	26/06/2001
Data presunta fine lavori varianti:	26/06/2001
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	20/06/2002
Data collaudo tecnico-amministrativo:	15/01/2009
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	20.006.246,77
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	4.440.925,34
Totale:	24.447.172,11
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2001

Lotto 29 ter

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: Affidamento di progettazione e direzione lavori alla società technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 35.547.915,15
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 10/11/1996
Data fine: 10/09/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 15/09/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 04/03/1999
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: IRA
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 16/09/1999
Quadro economico:
Importo a base gara: 35.547.915,15
Importo oneri per la sicurezza: 0,00

Importo complessivo a base di gara:	35.547.915,15
Importo aggiudicazione:	25.523.403,08
Somme a disposizione:	7.984.558,35
Totale:	33.507.961,43
% Ribasso di aggiudicazione:	28,20
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	29/04/1999
Data presunta fine lavori:	14/10/2001
Stato avanzamento importo:	23.426.660,20
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	29/04/1999
Data effettiva fine lavori:	17/11/2004
Data presunta fine lavori varianti:	15/05/2002
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	10/01/2005
Data collaudo tecnico-amministrativo:	31/12/2011

Note: la commissione di collaudo ha concluso le operazioni in data 22/06/2007 .
Allo stato si è in attesa della trasmissione del certificato di collaudo da parte della Commissione che si preve entro il 31/12/2011.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	5.014.178,63
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	23.918.485,06
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	7.984.558,35
Totale:	31.903.043,41
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Lotto 29 quater

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 40.138.384,80
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 15/10/1996
Data fine: 31/07/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 10/10/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 04/03/1999
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: INC CEC
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 28/12/1999

Quadro economico:

Importo a base gara: 40.138.384,80
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 40.138.384,80
Importo aggiudicazione: 26.884.690,14
Somme a disposizione: 2.761.774,65

Totale:	29.646.464,79
% Ribasso di aggiudicazione:	33,02
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	29/04/1999
Data presunta fine lavori:	14/10/2001
Stato avanzamento importo:	30.469.264,93
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	29/04/1999
Data effettiva fine lavori:	23/10/2002
Data presunta fine lavori varianti:	23/10/2002
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	31/05/2003
Data collaudo tecnico-amministrativo:	26/07/2006
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	8.219.846,28
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	46.232.274,47
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	2.761.774,65
Totale:	48.994.049,12
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2002

Lotto 30 I stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	
Note:	affidamento di progettazione direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	21.453.168,25
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	00406090589
Data inizio:	15/10/1996
Data fine:	31/07/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	10/10/1998
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	04/03/1999
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	CEC INC
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	16/10/1999
Quadro economico:	
Importo a base gara:	21.453.168,25
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	21.453.168,25
Importo aggiudicazione:	14.369.332,09
Somme a disposizione:	4.292.995,00
Totale:	18.662.327,09
% Ribasso di aggiudicazione:	33,02
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	29/04/1999
Data presunta fine lavori:	14/10/2001
Stato avanzamento importo:	21.884.834,79
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	29/04/1999
Data effettiva fine lavori:	06/04/2006
Data presunta fine lavori varianti:	20/03/2004
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	30/11/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	12/08/2007

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	33.785.104,97
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	42.929.995,00
Totale:	76.715.099,97
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2006

Lotto 30 Il stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 38.613.741,53
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 15/10/1996
Data fine: 31/07/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 10/10/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 04/03/1999
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: IRA
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 10/09/1999

Quadro economico:

Importo a base gara: 38.613.741,53
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 38.613.741,53
Importo aggiudicazione: 27.153.183,04
Somme a disposizione: 4.503.228,01
Totale: 31.656.411,05
% Ribasso di aggiudicazione: 29,68
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	29/04/1999
Data presunta fine lavori:	14/10/2001
Stato avanzamento importo:	28.971.204,39
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	29/04/1999
Data effettiva fine lavori:	30/09/2004
Data presunta fine lavori varianti:	08/09/2004
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	15/12/2004
Data collaudo tecnico-amministrativo:	26/11/2010
Note:	In data 26/11/2010 è stato redatto l'Atto unico di collaudo nei rapporti CAS impresa e CAS ANAS ed è in atto la raccolta delle firme. Si prevede la conclusione entro il 31/12/2011

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	5.315.944,00
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	29.098.894,37
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	4.503.228,01
Totale:	33.602.122,38
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2004

Lotto 30 bis

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 34.828.571,29
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 15/10/1996
Data fine: 31/07/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 10/10/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 04/03/1999
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: CEC INC
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 08/10/1999

Quadro economico:

Importo a base gara: 34.828.571,29
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 34.828.571,29
Importo aggiudicazione: 23.690.394,19
Somme a disposizione: 2.992.600,34
Totale: 26.682.994,53
% Ribasso di aggiudicazione: 31,98
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	29/04/1999
Data presunta fine lavori:	14/10/2001
Stato avanzamento importo:	21.608.361,47
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	29/04/1999
Data effettiva fine lavori:	10/12/2005
Data presunta fine lavori varianti:	07/04/2002
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	30/06/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	12/03/2007
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2005

Lotto 30 ter I stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società technical di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 30.013.147,74
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technical SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 15/10/1996
Data fine: 31/07/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 10/10/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 04/03/1999
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: CEC INC
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 28/12/1999

Quadro economico:

Importo a base gara: 30.013.147,74
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 30.013.147,74
Importo aggiudicazione: 21.414.380,91
Somme a disposizione: 3.265.785,46
Totale: 24.680.166,37
% Ribasso di aggiudicazione: 28,65
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 28/05/1999
Data presunta fine lavori: 12/11/2001
Stato avanzamento importo: 20.167.935,05
Stato avanzamento percentuale: 100,00

Data effettiva inizio lavori: 28/05/1999
Data effettiva fine lavori: 11/12/2005
Data presunta fine lavori varianti: 12/03/2002
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 10/03/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo: 26/01/2007

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2005

Lotto 30 ter Il stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 24.740.475,75
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 15/01/1996
Data fine: 31/07/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 10/10/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 10/10/1998
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: IRA
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 29/10/1999

Quadro economico:

Importo a base gara: 24.740.475,75
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 24.740.475,75
Importo aggiudicazione: 17.563.263,74
Somme a disposizione: 1.619.529,31
Totale: 19.182.793,05
% Ribasso di aggiudicazione: 29,01
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 28/05/1999
Data presunta fine lavori: 12/11/2001
Stato avanzamento importo: 19.084.577,35
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 28/05/1999
Data effettiva fine lavori: 31/05/2004

Data presunta fine lavori varianti: 08/02/2003
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 30/10/2004
Data collaudo tecnico-
amministrativo: 07/03/2009

Note: la commissione di collaudo in data 7/3/2009 ha redatto l'atto integrativo di atto unico di collaudo che per quanto variato modifica e sostituisce l'atto unico redatto in data 07/02/2008. Si è in attesa del completamento della raccolta di tutte le firme e si prevede la conclusione entro il 31/12/2011

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite: 2.203.824,64
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 19.442.317,14
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione: 1.619.529,31
Totale: 21.061.846,45
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2004

Lotto 30 quater

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 16.364.375,85
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 15/01/1996
Data fine: 31/07/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 15/03/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 09/10/1998
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Bonatti
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 08/05/1999

Quadro economico:

Importo a base gara: 16.364.375,85
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 16.364.375,85
Importo aggiudicazione: 12.158.731,25
Somme a disposizione: 1.933.692,08
Totale: 14.092.423,33
% Ribasso di aggiudicazione: 25,70
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 27/11/1998
Data presunta fine lavori: 16/11/2000
Stato avanzamento importo: 1.447.569,33
Stato avanzamento percentuale: 10,00
Data effettiva inizio lavori: 28/11/1998
Data effettiva fine lavori: 16/11/2000

Data presunta fine lavori varianti: 16/11/2000
Tempi realizzazione: In ritardo - recesso dal contratto pronunziato dal consiglio direttivo del consorzio con delibera n. 159/CD del 16/11/2000
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 31/12/2011
Note: In data 14/07/2008 sono stati trasmessi gli atti di contabilità finale alla Commissione di collaudo che ha avviato le operazioni del collaudo definitivo la cui conclusione è prevista entro il 31/12/2011

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2000

Lotto 30 quater completamento

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 17.788.528,74
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 0040609058900000
Data inizio: 15/01/1996
Data fine: 30/07/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 480 giorni
Data bando: 10/01/2002
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 19/04/2002
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Ricciardello
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 20/07/2002

Quadro economico:

Importo a base gara: 17.788.528,74
Importo oneri per la sicurezza: 459.961,47
Importo complessivo a base di gara: 17.788.528,74
Importo aggiudicazione: 15.419.867,36
Somme a disposizione: 1.912.804,56
Totale: 17.332.671,92
% Ribasso di aggiudicazione: 13,62
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Le date di inizio e fine di redazione del progetto sono riferite al Lotto "30 Quater" e che a seguito della rescissione del contratto con l'impresa appaltatrice Bonatti SpA è stata redatta perizia approvata dall'ANAS in data 30/08/2001 riguardante i lavori residui di cui al Lotto denominato "Lotto 30 Quater - Svincolo di Pollina - Castelbuono Completamento" affidati al RTI Ricciardello

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 22/05/2002
Data presunta fine lavori: 14/09/2003
Stato avanzamento importo: 17.552.594,35

Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 22/05/2002
Data effettiva fine lavori: 31/03/2006
Data presunta fine lavori varianti: 22/11/2003
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 15/06/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo: 30/12/2011
Note: sono state già avviate le operazioni di collaudo definitivo la cui conclusione è prevista entro il 31/12/2011

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 3
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 17.717.361,23
Importo oneri sicurezza: 0,00
Somme a disposizione: 1.912.804,56
Totale: 19.630.165,79
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2006

Lotto C-IE - Impianti elettrici

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 7.438.253,61
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 10/01/1998
Data fine: 31/05/1998

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 365 giorni
Data bando: 20/01/2000
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 19/04/2000
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Brulli
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 11/08/2000

Quadro economico:

Importo a base gara: 7.438.253,61
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 7.438.253,61
Importo aggiudicazione: 4.459.604,28
Somme a disposizione: 533.317,32
Totale: 4.992.921,60
% Ribasso di aggiudicazione: 40,05
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 30/06/2000
Data presunta fine lavori: 03/08/2001
Stato avanzamento importo: 5.516.906,49
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 30/06/2000
Data effettiva fine lavori: 15/05/2003

Data presunta fine lavori varianti: 03/08/2001
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 30/06/2004
Data collaudo tecnico-amministrativo: 24/07/2007
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 5.620.641,40
Importo oneri sicurezza: 0,00
Somme a disposizione: 533.317,32
Totale: 6.153.958,72
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2003

Lotto D - Impianti elettrici

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note:

affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese di progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	16.592.927,78
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	00406090589
Data inizio:	15/04/2000
Data fine:	10/02/2001

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	365 giorni
Data bando:	10/12/2002
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	14/02/2003
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	KOPA
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	29/09/2003
Quadro economico:	
Importo a base gara:	16.592.927,78
Importo oneri per la sicurezza:	547.564,62
Importo complessivo a base di gara:	16.592.927,78
Importo aggiudicazione:	10.006.105,50
Somme a disposizione:	1.128.884,54
Totale:	11.134.990,04
% Ribasso di aggiudicazione:	37,64
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	27/03/2003
Data presunta fine lavori:	10/10/2004
Stato avanzamento importo:	10.533.887,31
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	27/03/2003
Data effettiva fine lavori:	07/02/2005
Data presunta fine lavori varianti:	07/02/2005
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	10/04/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	07/05/2007

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 1

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo: 10.789.068,13

Importo oneri sicurezza: 547.564,62

Somme a disposizione: 1.128.884,54

Totale: 12.465.517,29

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2005

Lotto E - Impianti elettrici

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si

Importo lavori: 11.849.718,43

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:	società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	00406090589
Data inizio:	10/01/2001
Data fine:	20/09/2001

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	365 giorni
Data bando:	15/12/2002
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	14/02/2003
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Gavazzi
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	24/10/2003

Quadro economico:

Importo a base gara:	11.849.718,43
Importo oneri per la sicurezza:	384.349,91
Importo complessivo a base di gara:	11.849.718,43
Importo aggiudicazione:	8.183.439,21
Somme a disposizione:	965.674,37
Totale:	9.149.113,58
% Ribasso di aggiudicazione:	31,98
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	28/03/2003
Data presunta fine lavori:	10/10/2004
Stato avanzamento importo:	8.577.372,08
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	28/03/2003
Data effettiva fine lavori:	17/06/2005
Data presunta fine lavori varianti:	08/07/2005
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	10/04/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	11/05/2007
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	955.718,09

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

2

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

8.451.209,89

Importo oneri sicurezza:

384.349,91

Somme a disposizione:

955.674,37

Totale:

9.791.234,17

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2005

Lotto F - Impianti elettrici

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE:

Si

Importo lavori:

8.262.203,29

Servizio:

Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:

società technital SpA

Codice fiscale aggiudicatario:

00406090589

Data inizio:

10/01/2001

Data fine:

20/09/2001

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	365 giorni
Data bando:	15/12/2002
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	14/02/2003
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	CIET
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	05/09/2003
Quadro economico:	
Importo a base gara:	8.262.203,29
Importo oneri per la sicurezza:	264.443,27
Importo complessivo a base di gara:	8.262.203,29
Importo aggiudicazione:	6.105.744,23
Somme a disposizione:	1.079.612,34
Totale:	7.185.356,57
% Ribasso di aggiudicazione:	26,96
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	01/04/2003
Data presunta fine lavori:	08/10/2004
Stato avanzamento importo:	6.307.545,58
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	13/01/2004
Data effettiva fine lavori:	24/12/2005
Data presunta fine lavori varianti:	30/06/2005
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	20/04/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	12/07/2007
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	3.443.396,45
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 3
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 6.199.609,44
Importo oneri sicurezza: 264.443,27
Somme a disposizione: 1.079.612,34
Totale: 7.543.665,05
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2005

Lotto G - Impianti elettrici

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 14.357.468,14
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 10/09/2000
Data fine: 10/01/2001

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	240 giorni
Data bando:	15/07/2003
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	09/12/2003
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Eurotel
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	21/05/2004
Quadro economico:	
Importo a base gara:	14.357.468,14
Importo oneri per la sicurezza:	220.633,20
Importo complessivo a base di gara:	14.357.468,14
Importo aggiudicazione:	8.835.592,65
Somme a disposizione:	879.394,35
Totale:	9.714.987,00
% Ribasso di aggiudicazione:	39,06
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	04/02/2004
Data presunta fine lavori:	30/09/2004
Stato avanzamento importo:	8.880.430,97
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	04/02/2004
Data effettiva fine lavori:	31/03/2006
Data presunta fine lavori varianti:	24/06/2005
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	20/06/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	13/12/2006
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	9.249.387,44
Importo oneri sicurezza:	220.633,20
Somme a disposizione:	879.394,35
Totale:	10.349.414,99
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2006

Lotto H - Impianti elettrici

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 8.045.466,84
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 10/01/2002
Data fine: 12/12/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 240 giorni

Data bando:	10/09/2003
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	09/12/2003
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Lossa
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	05/06/2004
Quadro economico:	
Importo a base gara:	8.045.466,84
Importo oneri per la sicurezza:	311.005,26
Importo complessivo a base di gara:	8.045.466,84
Importo aggiudicazione:	5.316.706,46
Somme a disposizione:	594.056,43
Totale:	5.910.762,89
% Ribasso di aggiudicazione:	35,28
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	05/02/2004
Data presunta fine lavori:	01/10/2004
Stato avanzamento importo:	6.041.690,02
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	05/02/2004
Data effettiva fine lavori:	31/10/2005
Data presunta fine lavori varianti:	31/10/2005
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	15/07/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	09/02/2007
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	1.161.761,35
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	5.682.663,44
Importo oneri sicurezza:	311.005,26

Somme a disposizione:	594.056,43
Totale:	6.587.725,13
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2005

Lotto I - Impianti elettrici

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si

Importo lavori: 12.428.570,66

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario: società technital SpA

Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589

Data inizio: 10/07/2000

Data fine: 10/02/2001

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura aperta

Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi

Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori: 240 giorni

Data bando: 10/04/2004

CIG/CUI:

Data aggiudicazione: 19/07/2004

Tipo aggiudicatario: Impresa singola

Nome aggiudicatario: CIET

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:	14/10/2004
Quadro economico:	
Importo a base gara:	12.428.570,66
Importo oneri per la sicurezza:	352.463,82
Importo complessivo a base di gara:	12.428.570,66
Importo aggiudicazione:	7.889.917,45
Somme a disposizione:	912.303,67
Totale:	8.802.221,12
% Ribasso di aggiudicazione:	36,52
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	06/08/2004
Data presunta fine lavori:	19/01/2005
Stato avanzamento importo:	9.853.302,34
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	06/08/2004
Data effettiva fine lavori:	26/10/2006
Data presunta fine lavori varianti:	16/09/2005
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	20/01/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo:	30/06/2008
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	3.549.455,68
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	9.660.753,87
Importo oneri sicurezza:	352.463,82
Somme a disposizione:	912.303,67
Totale:	10.925.521,36
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2006

Lotto L - Impianti elettrici

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori.

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 14.711.915,68
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 25/04/2000
Data fine: 18/12/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 240 giorni
Data bando: 10/03/2004
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 19/07/2004
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Sielte
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 29/11/2004
Quadro economico:
Importo a base gara: 14.711.915,68
Importo oneri per la sicurezza: 463.063,36

Importo complessivo a base di gara:	14.711.915,68
Importo aggiudicazione:	8.973.731,17
Somme a disposizione:	1.120.608,73
Totale:	10.094.339,90
% Ribasso di aggiudicazione:	37,28
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	04/08/2004
Data presunta fine lavori:	09/03/2006
Stato avanzamento importo:	12.741.689,54
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	08/06/2005
Data effettiva fine lavori:	15/12/2006
Data presunta fine lavori varianti:	09/03/2006
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	10/03/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo:	18/10/2007
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	3.206.418,87
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	11.801.503,79
Importo oneri sicurezza:	463.063,36
Somme a disposizione:	1.120.608,73
Totale:	13.385.175,88
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Lotto M - Impianti elettrici

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 7.994.414,41
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 30/09/2000
Data fine: 03/03/2001

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 240 giorni
Lavori:
Data bando: 10/05/2004
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 19/07/2004
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: CIEL
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 18/11/2004

Quadro economico:

Importo a base gara: 7.994.414,41
Importo oneri per la sicurezza: 229.555,15
Importo complessivo a base di gara: 7.994.414,41
Importo aggiudicazione: 4.886.871,33
Somme a disposizione: 658.156,52

Totale: 5.545.027,85
% Ribasso di aggiudicazione: 35,99
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 09/08/2004
Data presunta fine lavori: 05/04/2005
Stato avanzamento importo: 6.296.211,12
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 01/11/2004
Data effettiva fine lavori: 26/05/2006
Data presunta fine lavori varianti: 02/09/2005
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 15/09/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo: 23/05/2007
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 6.171.753,06
Importo oneri sicurezza: 312.161,47
Somme a disposizione: 158.156,52
Totale: 6.642.071,05
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2006

Lotto N - Impianti elettrici

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	
Note:	affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	15.250.881,04
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	00406090589
Data inizio:	30/09/2000
Data fine:	03/03/2001

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	240 giorni
Data bando:	10/05/2004
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	19/07/2004
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Soitek
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	11/11/2004
Quadro economico:	
Importo a base gara:	15.250.881,04
Importo oneri per la sicurezza:	443.343,89
Importo complessivo a base di gara:	15.250.881,04
Importo aggiudicazione:	9.634.986,52
Somme a disposizione:	1.161.413,22
Totale:	10.796.399,74
% Ribasso di aggiudicazione:	36,82
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	05/08/2004
Data presunta fine lavori:	01/04/2005
Stato avanzamento importo:	13.367.645,62
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	05/08/2004
Data effettiva fine lavori:	30/06/2006
Data presunta fine lavori varianti:	30/03/2006
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	20/06/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo:	14/02/2008

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	12.774.623,31
Importo oneri sicurezza:	648.038,55
Somme a disposizione:	1.161.413,22
Totale:	14.584.075,08
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2006

Casello Reitano-S. Stefano

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 1.388.493,49
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 08/05/2002
Data fine: 31/12/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 240 giorni
Data bando: 20/12/2003
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 12/03/2004
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Grillo
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 09/09/2004

Quadro economico:

Importo a base gara: 1.388.493,49
Importo oneri per la sicurezza: 56.335,95
Importo complessivo a base di gara: 1.388.493,49
Importo aggiudicazione: 1.126.733,85
Somme a disposizione: 270.802,92
Totale: 1.397.536,77
% Ribasso di aggiudicazione: 18,84
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	21/04/2004
Data presunta fine lavori:	16/12/2004
Stato avanzamento importo:	1.275.201,82
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	21/04/2004
Data effettiva fine lavori:	19/06/2006
Data presunta fine lavori varianti:	19/06/2006
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	10/10/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	31/12/2011
Note:	Sono stati trasmessi gli atti di contabilità finale alla commissione di collaudo e si prevede la conclusione delle operazioni entro il 31/12/2011

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	1.303.472,33
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	270.802,92
Totale:	1.574.275,25
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2006

Casello Tusa

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE:

Si

Importo lavori:

1.600.737,78

Servizio:

Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:

società technital SpA

Codice fiscale aggiudicatario:

00406090589

Data inizio:

10/02/2002

Data fine:

16/12/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Consorzio Autostrade Siciliane Spa

Modalità di selezione:

Affidamento con bando

Procedura:

Procedura aperta

Sistema di realizzazione:

Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione:

Offerta prezzi

Fase progettuale a base di gara:

Esecutiva

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

240 giorni

Data bando:

15/12/2003

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

12/03/2004

Tipo aggiudicatario:

Impresa singola

Nome aggiudicatario:

Grillo

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

09/09/2004

Quadro economico:

Importo a base gara:

1.600.737,78

Importo oneri per la sicurezza:

56.706,29

Importo complessivo a base di gara:

1.600.737,78

Importo aggiudicazione:

1.297.180,01

Somme a disposizione:

298.262,22

Totale:

1.595.442,23

% Ribasso di aggiudicazione:

18,97

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	21/04/2004
Data presunta fine lavori:	16/12/2004
Stato avanzamento importo:	1.262.231,17
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	21/04/2004
Data effettiva fine lavori:	18/06/2006
Data presunta fine lavori varianti:	18/06/2006
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	19/11/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	31/12/2011
Note:	sono stati trasmessi gli atti di contabilità finale alla commissione di collaudo, si prevede la conclusione delle operazioni entro il 31/12/2011

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	1.262.670,84
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	298.262,22
Totale:	1.560.933,06
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2006

Casello Pollina Castelbuono

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Technital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983. Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 1.095.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 22/01/2002
Data fine: 12/12/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 240 giorni
Data bando: 15/12/2003
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 12/03/2004
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Agricola Giarrese
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 08/10/2004

Quadro economico:

Importo a base gara: 1.095.000,00
Importo oneri per la sicurezza: 14.633,29
Importo complessivo a base di gara: 1.095.000,00
Importo aggiudicazione: 784.906,06
Somme a disposizione: 145.777,70
Totale: 930.683,76
% Ribasso di aggiudicazione: 19,50
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 19/04/2004
Data presunta fine lavori: 14/12/2004

Stato avanzamento importo:	909.183,44
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	19/04/2004
Data effettiva fine lavori:	18/02/2005
Data presunta fine lavori varianti:	18/02/2005
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	24/10/2005
Data collaudo tecnico-amministrativo:	31/12/2011
Note:	sono stati trasmessi gli atti di contabilità finale alla commissione di collaudo e si prevede la conclusione delle operazioni entro il 31/12/2011

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	917.993,96
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	145.777,70
Totale:	1.063.771,66
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2005

Segnaletica Furiano Castelbuono

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	

Note: affidamento di progettazione e direzione lavori alla società Tewchnital di Verona giusta convenzione del 27/01/1966 integrativa del 01/02/1969 e novativa del 20/09/1983: Nell'ambito della predetta convenzione è stabilita una aliquota percentuale che applicata all'importo lordo dei lavori si ricava l'onorario riferito alle competenze rese per progettazione e direzione lavori

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 4.373.838,78
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: società technital SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00406090589
Data inizio: 30/10/2003
Data fine: 15/01/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Consorzio Autostrade Siciliane Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 120 giorni
Data bando: 25/05/2004
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 06/08/2004
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Sicomfer
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 23/11/2004

Quadro economico:

Importo a base gara: 4.373.838,78
Importo oneri per la sicurezza: 53.464,97
Importo complessivo a base di gara: 4.373.838,78
Importo aggiudicazione: 3.576.361,25
Somme a disposizione: 551.457,16
Totale: 4.127.818,41
% Ribasso di aggiudicazione: 18,23
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 14/09/2004
Data presunta fine lavori: 12/01/2005
Stato avanzamento importo: 3.818.283,95
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 14/09/2004
Data effettiva fine lavori: 29/04/2006

Data presunta fine lavori varianti: 15/12/2005
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 31/12/2011
Note: Si prevede la conclusione delle operazioni di collaudo entro il 31/12/2011 da parte della Commissione

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 3.898.601,37
Importo oneri sicurezza: 53.464,97
Somme a disposizione: 551.457,16
Totale: 4.503.523,50
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2006

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002

Delibera Regione Umbria n. 1723 del 10 Novembre 2004

CdP ANAS 2003-2005 del Maggio 2005

Delibera CIPE 72/2005 del 27 Maggio 2005

Delibera CIPE 120/2005 del 3 Agosto 2005

Delibera CIPE 150/2006 del 17 Novembre 2006

Delibera CIPE 156/2006 del 22 Dicembre 2006

CdP ANAS 2007-2011 del Luglio 2007

Nodo stradale di Perugia - Tratto Madonna del Piano-Corciano

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo dei lavori si riferisce all'intero investimento , e comprende oltre ai lavori gli oneri di sicurezza, gli oneri per affidamento a Contraente Generale, le somme a disposizione, gli oneri di investimento
La progettazione è stata redatta a cura della Regione Umbria, che l'ha poi trasmessa ad ANAS in qualità di soggetto attuatore

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 947.949.794,40
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Sintagma s.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:

Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	
Previsione al 30/04/2007	2011
Previsione al 30/04/2009	Oltre 2015
Previsione al 30/04/2010	Oltre 2015
Previsione al 30/04/2011	Oltre 2015

I stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Il stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

E45: Nodo di Perugia - Tratto Madonna del Piano-Collestrada (Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note: Trattandosi di intervento da realizzarsi mediante finanza di progetto il soggetto aggiudicatore della progettazione è il promotore dell'intervento e l'importo indicato è quello relativo alla predisposizione della proposta. L'importo dei lavori è comprensivo di € 7.500.000 per oneri di sicurezza

Progettazione preliminare

CIPE: Si

Importo lavori: 100.000.000,00

Servizio: Esterno

Importo a base gara: 3.700.000,00
Importo di aggiudicazione: 3.700.000,00
Nome aggiudicatario: SILEC S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 01130370016
Data inizio: 31/03/2003
Data fine: 26/03/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

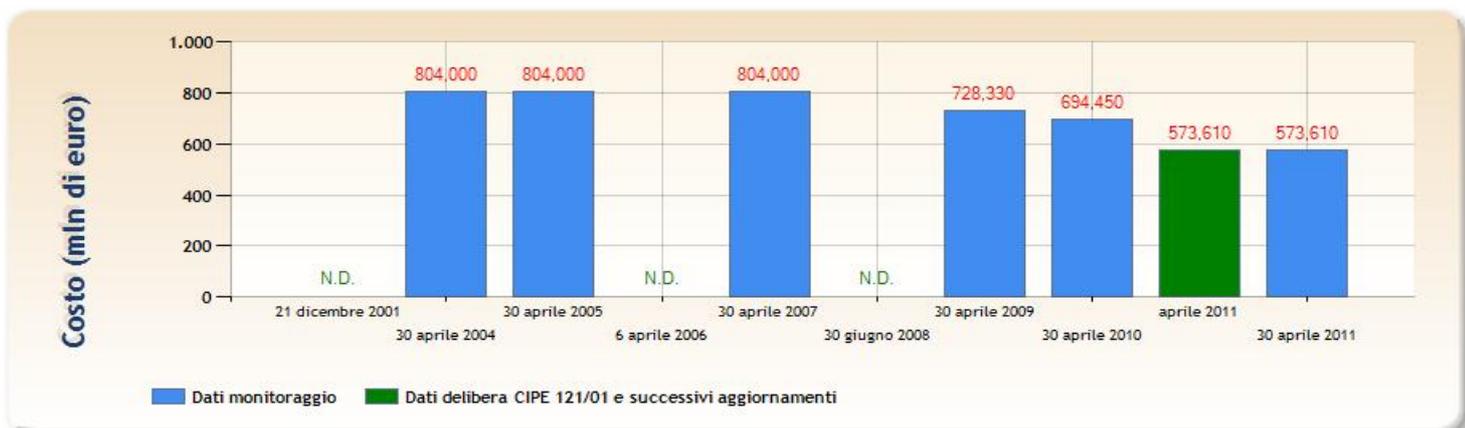
Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	
Previsione al 30/04/2007	2011
Previsione al 30/04/2009	Oltre 2015
Previsione al 30/04/2010	Oltre 2015
Previsione al 30/04/2011	Oltre 2015

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela

Nuovo tronco autostradale Catania-Siracusa: tratto compreso tra Passo Martino e il km 130+400 della SS 114

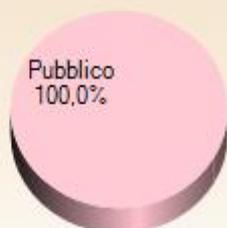
SCHEDA N. 55



LOCALIZZAZIONE



Quadro finanziario



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete stradale

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori conclusi

DELIBERE CIPE

55/2003

ULTIMAZIONE LAVORI

2009

DESCRIZIONE

L'intervento riguarda i lavori di completamento dell'itinerario Catania-Siracusa, nel tratto compreso tra le località di Passo Martino sulla Tangenziale Ovest di Catania ed il km 130,400 della Strada Statale 114, in corrispondenza dello svincolo di Villasmundo. Il nuovo asse autostradale consentirà un collegamento veloce tra Catania e Siracusa, alternativo all'attuale Strada Statale 114 "Orientale Sicula" costiera.

L'arteria viaria, ultimata a dicembre 2009, ha uno sviluppo di circa 25 Km con caratteristiche di autostrada extraurbana a due corsie per senso di marcia (sezione categoria A1 del D.M.05/11/2001).

Le opere d'arte principali sono costituite da:

-12 viadotti per una lunghezza totale di 4.163 metri, con campate di luci variabili da 40 a 120 metri;

-5 gallerie naturali a doppio fornice per una lunghezza complessiva di 5.888 metri;

-3 gallerie artificiali a doppia canna per una lunghezza globale pari a 2.763 metri ed 1 galleria artificiale a canna singola lunga 158 metri.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa".

2003

L'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento a contraente generale (CG): costo a base d'appalto 564,9 Meuro (iva escl.); criterio d'aggiudicazione l'offerta economicamente più vantaggiosa.

Il MIT, con nota del 23 giugno, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sull'"Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela (nuovo tronco Catania-Siracusa)" con un costo totale di 804 Meuro, proponendo l'imputazione di circa 527 Meuro a carico delle risorse destinate al PIS, per il lotto unico relativo al tratto in oggetto e richiedendo un primo finanziamento di 9 Meuro per il 2004 a carico della legge n. 166/2002.

Il CIPE, con delibera n. 55, prende atto che l'intervento reca la progettazione esecutiva, la VIA ed è stato sottoposto con esito positivo alla CdS. E' in corso di espletamento la procedura di affidamento a CG da parte del soggetto aggiudicatore individuato nell'ANAS. Sotto l'aspetto finanziario, risultano disponibili 277 Meuro (180,8 Meuro dal Quadro Comunitario di sostegno e 96,3 dalla finanziaria 2000). Il fabbisogno residuo è per circa 518 già anticipato dall'ANAS nel Piano Straordinario 2003 e per 9 Meuro deliberato, a valere sull'art. 13 della legge n. 166/2002.

2004

L'appalto viene aggiudicato al prezzo di 473,6 Meuro all'impresa Pizzarotti e C. Spa.

2005

In data 21 febbraio l'ANAS annuncia l'apertura dei cantieri.

Il DPEF 2006-2009 per l'opera "Autostrada Catania – Siracusa. Località Passo Martino: progressiva 130+ 400 della S.S. 114" indica un costo pari a 694 Meuro, tutti assegnati, il 2009 quale anno di completamento lavori.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT.

2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento "Autostrada Catania-Siracusa. Località Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114" è inserito tra le Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008 con un costo di 694,4 Meuro, una disponibilità di 804 Meuro, fondi residui per 109,5 Meuro e con uno stato progettuale "cantierato".

2009

L'opera è inserita nella delibera CIPE n. 10 sull'attuazione del PIS.

Nel mese di dicembre si sono conclusi i lavori e il nuovo tratto autostradale è stato aperto al traffico.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Autostrada Catania-Siracusa. Localita' Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Autostrada Catania-Siracusa. Località Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, l'opera risulta ultimata ed in esercizio dal dicembre 2009, mentre le operazioni di collaudo tecnico ed amministrativo si sono concluse ad aprile 2011.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	804,000 Fonte: Delibera CIPE 55/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	804,000 Fonte: Delibera CIPE 55/2003
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	804,000 Fonte: Delibera CIPE 55/2003
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	728,330 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	694,450 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	573,610 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	573,610 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	804,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	804,000
Fondi Legge obiettivo	9,000 Fonte: Delibera CIPE 55/2003
ANAS Spa	517,976 Fonte: Delibera CIPE 55/2003
Fondi Comunitari	180,760 Fonte: Delibera CIPE 55/2003
Fondi Pubblici	96,264 Fonte: Delibera CIPE 55/2003

Fondi residui:	-230,390
-----------------------	-----------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	564.887.294,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	8.473.309,00
Nome aggiudicatario:	A.T.I. : Fiat Engineering S.p.A.-Progin S.p.A.-Metropolitana Milanese S.p.A.-Italprogetti S.r.l.- Tecnosistem S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	22/01/1998
Data fine:	26/06/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Altro
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	0 anni
Lavori:	1500 giorni
Data bando:	19/05/2003
CIG/CUI:	0030200400
Data aggiudicazione:	04/10/2004
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Pizzarotti & C. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	01755470158
Data contratto:	14/10/2004

Quadro economico:

Importo a base gara:	546.747.496,00
Importo oneri per la sicurezza:	18.139.798,00
Importo complessivo a base di gara:	564.887.294,00
Importo aggiudicazione:	473.600.350,05
Somme a disposizione:	239.112.706,00
Totale:	712.713.056,05
% Ribasso di aggiudicazione:	16,70
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	Considerato che è stato posto a base di gara il progetto esecutivo, si rappresenta che i tempi di esecuzione della progettazione risultano non previsti.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	24/02/2005
Data presunta fine lavori:	03/04/2009
Stato avanzamento importo:	539.841.440,24
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	24/02/2005

Data effettiva fine lavori: 29/12/2009
Data presunta fine lavori varianti: 04/01/2010
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 21/12/2010
Data collaudo tecnico-amministrativo: 07/04/2011
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 111
Importo totale riserve definite: 30.100.000,00
Totale riserve da definire: 191
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 5
Giorni proroga totali: 277
Motivi:
Altri motivi: L'importo sotto riportato è compreso di oneri per la sicurezza.
Importo: 540.540.224,08
Importo oneri sicurezza: 0,00
Somme a disposizione: -47.838.313,48
Totale: 492.701.910,60
Note: Si rappresenta che le 5 varianti sono state redatte ai sensi dell'articolo di seguito indicato : Art. 132 c.1 lett. a); lett. b) D.Lgs. 163/2006.

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Bando di gara ANAS del 15 Maggio 2003
Delibera CIPE 55/2003 del 25 Luglio 2003
IGQ Governo Regione Siciliana del 14 Ottobre 2003
Avviso di aggiudicazione del 4 Ottobre 2004

